

深耕“车生态” 从服务升级迈向价值进阶

官晓燕

近日,《中国石化报》报道了江苏石油深耕汽服领域,升级“车生态”业务,推动汽服营收稳步攀升。这表明要持续深耕“车生态”,持续优化出行服务供给,推动从服务升级迈向价值进阶。

强化人才支撑,铸就品质服务。汽服业务技术性强、容错率低,从业人员素养直接影响服务质量。企业应锚定“车生态”发展需求,健全常态化人才培养机制,以师徒结对、实操演练、技能培训盘活内部人力,推动在岗人员转型提能,同时选用专业技师,锻造全能型服务团队,为高品质服务提供坚实保障。

聚焦需求导向,驱动服务升级。一成不变的服务模式,难以适配日趋多元的车主出行诉求。“车生态”迭代升级,本质是贴合用户需求的动态过程。企业要坚持以客户为中心,打破传统服务壁垒,线上依托社群答疑、推送养车知识,线下精进维保服务、优化消费体验。同时,针对多元场景打造特色养车服务,精准契合车主偏好,让服务兼具专业与温情。

依托精益管理,激活发展潜能。粗放松散运营方式,难以支撑“车生态”高质量发展。应统筹构建覆盖接单、检测、施工、交付全环节的标准化运营体系,同时依托智能系统,实现全程溯源和动态监控。在此基础上,合理优化门店资源与配件供应,形成提质、增效、降本的良好循环。



涪陵页岩气田实现 方井池积水资源化利用

本报讯 近日,江汉油田涪陵页岩气田方井池积水资源化利用技术实现迭代升级,处理后的方井池积水可直供泡排系统,大幅节约生产成本。

长期以来,气田各集气站方井池因积存雨水与地层渗出水,对采气树造成腐蚀,同时,气井泡排工艺需大量清水,依赖罐车拉运,成本居高不下。对此,涪陵页岩气公司组建攻关团队,监测方井池水位上涨规律、水质变化特点,记录不同天气、生产工况下的液位数据,并在此基础上实现资源化利用技术迭代升级。

(石建芬 王宏图 薛正春)

江汉石油工程多措并举 实现塔河工区钻井提速

本报讯 5月25日,江汉石油工程公司钻井二公司70209JH钻井队在西北油田塔河工区TKK3-1-8X井施工中,单日进尺2532米,刷新塔河工区单日进尺最高纪录。

塔河碎屑岩地层砂层互层频繁、井壁易垮塌、研磨性强,常规钻井方式效率低。对此,该公司在钻井组合方面,选用高效钻头与大扭矩螺杆,采用强参数钻井模式,配套水力破岩技术;在钻井液方面,优化体系配方,强化携岩和防塌能力,保障井壁稳定;在生产组织方面,推行装备全周期维保机制,动态优化钻井参数。同时,建立风险清单和应急预案,确保安全平稳生产。

(李知聪 周惠兰 胡征)

工程院大陆架公司取得 沙特阿美公司服务资质

本报讯 5月26日,石油工程技术研究院大陆架公司收到沙特阿美公司服务资质审核通过的通知。

2025年以来,在中国石化中东研发中心大力支持下,大陆架公司自主研发的多功能尾管悬挂器在沙特阿美公司完成现场试用,并顺利通过工厂考察,完成物料编码创建和审单文件提交。下一步,大陆架公司将加快推进油井尾管悬挂器服务合同签订和油气尾管悬挂器现场试用,持续拓展国际高端市场。

(宋亚港 徐星 周可欣)

山西晋城石油 多座加能站获评“无废细胞”

本报讯 6月2日,山西晋城石油11座加能站通过当地生态环境部门“无废细胞”建设评估,获得市级“无废细胞”称号,目前已有1座油库、12座加能站获评。

晋城石油从固废管理、油气回收、节水节能、绿色宣传等多维度发力,建立完善垃圾分类台账,规范危险废物全流程闭环管理;强化油气回收系统,实现VOCs(挥发性有机物)高效治理;在洗车设备的站点采用循环洗车等低碳措施,显著节约水资源。(杜娜 茹晨宇)

西南油气分公司坚持技术与管理双轮驱动,与西南石油工程公司等企业合作推进石油工程技术体系提质升级

全力推进深地钻井提速提效

本报记者 薛婧 通讯员 吴泓泽 胡钟琴

近日,西南油气分公司元坝气田元坝272-4H井钻至7758米完钻,仅用时159天,刷新区域钻井周期最短纪录;此前,元坝气田首口四开制超深井——元坝272-3井用时218天钻至井深7858米完钻,钻井周期比同类井缩短24.4%。捷报频传,标志着西南油气分公司元坝超深井钻井提速提效迈上新台阶。

近年来,该公司坚持技术与管理双轮驱动,与西南石油工程公司等企业合作推进石油工程技术体系提质升级,深化示范井工程建设,分类分区加快技术迭代和提速降本,组建一体化团队,攻关万米特深井安全完井核心技术,与低品位储量开发难题,走出一条高效开发之路。

向深而行,勇闯“无人区”

“元坝气田往深处每多打100米,

地温就会升高2摄氏度左右。”西南油气分公司工程技术管理部经理李文生说,“井越深井底压力和温度越高,向深处迈进的每一步都是对工程技术和装备的全新挑战。”

四川盆地超深层油气资源潜力巨大,但西南油气分公司所辖区块单个面积小、平面分布散,且多处于埋深大的拗陷带和构造复杂的盆缘带,普遍面临压力系统多变、高含硫风险突出等地质工程难题,探明储量动用率不足40%。

面对对增产上产的工程挑战,西南油气分公司发挥一体化优势,强化关键技术迭代升级,自主研发核心技术及产品,攻关集成9类超深井技术系列,形成35项超深井完井关键技术,其中,核心技术20项、特色技术15项,具备万米特深井完井施工能力。

从井身结构优化到钻头个性化设计,从钻井液体系升级到井眼轨迹精准控制,西南油气分公司集成安全优

快成井技术体系,不断迭代提速,攻克超深、复杂地层钻井难题。“我们跳出原有钻井技术体系‘舒适圈’,创新设计元坝深井四开制井身结构,在新桥1井、和兴1井应用海陆相‘混打’井身结构,缩短了钻井周期,节约了施工成本,为打成井打好了坚实的基础。”李文生说。

精益管理,攻坚“加速度”

“除了优快成井技术体系,精益管理是又一大‘法宝’。”集团公司高级专家何龙说。

为破解井位部署分散、流程衔接不畅影响运行节奏的难题,西南油气分公司构建起“一仓四库”井位全生命周期管理体系。“资源仓类似于井位的‘人才市场’,获得投资批复和完成设计方案的井位进入储备库,类似‘后备干部’梯队,准备库、实施库、投产库对应手续办理、钻井测试、投产落地全流程。”何龙说。

有了体系保障,流程衔接顺畅还要靠精细的联合运行。以元坝272-4H井施工管理为例,该公司工程技术管理部统筹引领,产能建设项目部提级管控,与西南石油工程公司组建地质工程一体化团队,靠前支撑、精准攻关施策。他们充分利用生产例会、项目管理、技术会诊、质量安全监督、信息共享等联合运行机制,根据各井段地层特征,量身定制差异化钻井施工方案,优选适配的钻井液体系与井下配套工艺,强化全过程压力精细管控,复杂工况预判处置,动态优化钻井结构、匹配钻井施工参数,从顶层部署、现场管控到技术落地,实现全链条闭环精细化管理。

今年以来,西南油气分公司系统性优化生产运行,实现全链条协同效率显著提升,大幅缩短单井建井周期,提速提效显著,目前已投产新井39口,新井累计产气11057万立方米。

协同赋能,夯实“生命线”

“现场安全管理能力、合规手续办理效率、气田水等合规处理能力都需要跟上快速增产上产节奏。”何龙说。西南油气分公司按照“技术引领、从严管控、一体协同、经济高效”的工作思路,开展钻井完井故障防治专项活动,全面强化安全风险监管,提升快速处置能力。针对钻井完井等高风险作业,严格执行领导带班、技术交底、应急演练3项硬制度,开展拉网式安全体检,实现隐患动态清零,切实保障平安气田建设。

此外,该公司以“智慧气田”建设为抓手,构建透明气藏与数智钻井体系,推动标准流程数字化落地,节点管控透明化运行,风险作业可视化呈现,工程管理智能化升级,提升导航钻进、精准改造、智能采气、实时预警等能力,以数智化手段赋能石油工程全链条高质量管控。



强化责任落实 确保安稳运行

河南石油强化责任落实,把安全责任压实到基层末梢,落实“三管三必须”要求,按照站点安全管理要求,抓实每一个操作环节,强化易燃易爆安全防範,确保安稳运行。图为6月2日安阳石油汤阴上道口加气站员工规范引导车辆进站。 牛晓星 摄 牛秀荣 文

河南油田精准发力推动采购降本

本报讯 今年以来,河南油田物资供销中心聚焦采购全链条降本增效,通过深化战略寻源、强化竞争驱动、推行批量采购与标准化、全程精益管控等举措,持续挖掘采购成本潜力。前5个月,物资采购成本大幅降低,采购

资金节约率达15.5%。该中心深化战略寻源,主动调整煤炭热值标准,优化天然气采购结构,并协同外部单位整合需求,实现大宗物资采购成本显著下降。强化竞争驱动,在采出水处理系统改造等项目上广泛引

入优质供应商竞标,资金节约率超44%。大力推行框架协议采购,引导选用框架协议内物资,推进国产化替代,有效降低单品成本。此外,加强全程精益管控,精准测算价格底线,依托数据开展靶向谈判。(谢玉文)

中科炼化聚烯烃产品首次厂内直发出口

本报讯 5月28日,中科炼化应用翻转机完成产品拆托、散包装一体化作业,成功打通聚烯烃产品厂内直发出口全流程,实现该公司聚烯烃产品出口物流模式升级,推动外贸业务降本增效。

该公司应用翻转机完成厂区内标准化拆托、散包装、集装箱满载作业,装箱完成后直接将重箱转运至广东湛江港,通过驳船支线转运至广州南沙港接驳远洋船出海。该模式省去外部中转环节

节,全程实现厂内一站式装箱、港口无缝接驳发运,有效降低物流成本和综合运营成本,拓展产品出口创效空间,同时减少多次倒运造成的产品损耗,提升出口产品交付质量。(吴金梅 尹机敏)

胜利油田石油工程技术研究院攻克粉煤灰调剖堵剂技术,实现采收率提高与绿色发展双赢

低活性“废灰”实现高性能应用

任厚毅 宋岱锋

近日,胜利油田陈25块注聚区陈19-13井组在使用常规冻胶堵剂的基础上,加入500立方米的粉煤灰制成颗粒堵剂,对应油井单井峰值日增油3.5吨,含水率下降24.5%,目前该井组已累计增油400余吨,驱油效果得到明显改善。

油田经过长期水驱、化学驱开发,地下形成四通八达的“大孔道”,导致注入地下的水和聚合物无法有效驱油。同时,胜利发电厂每年产出大量粉煤灰,这些高钙、高硫、低活性的固废长期堆存,占用土地。一边是地下亟须封堵的孔道,一边是地上堆积如山的废灰。胜利油田石油工程技术研究院三次采油研究所科研人员在长期调研的基础上,提出用粉煤灰制成调剖堵剂。

调剖堵剂注入地层后,可封堵水流优势通道,使后续注入的水或聚合物转向剩余油富集的中低渗层,增加波及体积,达到降水增油、提高采收率的目的。粉煤灰用于调剖堵剂并非新鲜事,但传统方案缺陷明显:颗粒易沉降、注入性差、封堵强度不足。发电厂产出的粉煤灰活性低,直接应用更是效果不佳。

对此,项目团队从2022年起展开攻关,从粉煤灰的表面特性入手,经过多次配方调整、机理验证、中试放大,发现在特定条件下,粉煤灰能与水泥水化析出的二价钙离子发生反应,生成一些胶凝产物。

在新认识的基础上,团队自主研发了高性能悬浮剂,攻克了颗粒体系悬浮稳定性难题,复配增强剂、缓凝剂等,构建出高强度的封堵体系。实验室里,岩芯封堵率超过95%、固结强

度不低于0.6兆帕,证明了低活性粉煤灰可实现高性能应用。

随后,这一成果逐步从实验室走向应用现场。胜利油田在“3+2”化学驱单元优选8口先导试验井开展规模试验,截至目前,累计注入粉煤灰基堵剂5000余立方米,累计增油5318吨。“这项技术不仅提高了采收率,而且开辟了一条‘资源内循环’的绿色发展之路。”胜利油田石油工程技术研究院首席专家、三次采油研究所所长张星介绍。

过去,粉煤灰要么被低价处置,要么长途外运用于建材。如今,科研人员构建起“发电厂—油田”协同发展模式,发电厂产出的粉煤灰经气动混合、密闭罐车运输,现场自动存储注入,实现粉体物料零落地、低扬尘,与使用传统堵剂材料相比,成本降低30%以上。

化销华中助力BOPP膜料高端化转型

本报讯 今年以来,化销华中聚焦产品提档升级,精准锚定赛道,提升产品质量,强化技术支撑,全力推动通用料向专用料转型。1月至5月,双向拉伸聚丙烯(BOPP)烟膜料销量同比增长38%,其中定制产品首次进入高端烟用拉伸膜原料市场。

高端香烟外包装薄膜需满足高透明、高光泽、低雾度的视觉要求,同时热封性能必须适配高速包装机;烟用拉伸膜作为嵌于烟膜的窄幅功能薄膜,主要功能是实现易撕启封与防

伪,对拉伸强度、耐撕裂性、尺寸稳定性要求高。

为拓展高端细分市场,产销团队定向优化等规度、熔融指数等关键指标,确保产品性能稳定可靠。此外,实施“一户一策”定制化服务,结合不同客户的设备工况与工艺特点,动态调整参数以解决生产痛点,并提供“一对一、一站式”全流程跟踪,实时把控生产计划与工艺动态,高效衔接排产、物流与交付,保障原料及时供应。(王红峰 黄晓玲)

浙江石油创销售系统单站单日充电量新高

本报讯 近日,浙江湖州安吉石油鞍山充电站日充电量突破11万千瓦时,刷新销售系统单站单日充电量新高。该站坐落于物流枢纽区,共485个充电车位,可实现30分钟快速充电,日服务电动重卡300多辆次,高效满足工程车集中补能需求。

今年以来,浙江石油紧抓货运行业能源转型机遇,加快重卡充电补能

网络建设,积极开展大客户开发与引流,主动对接周边物流车队,签订合作协议,稳定充电客源。针对物流车车身较长、站内停放不便的问题,合理划分工程车与物流车充电区域,安排专人做好秩序引导,在物流车充电区实行单向通行、侧方停车。此外,配套完善休息区、热水等便民服务,提升司机等候体验。(富鑫鑫 徐婕 畅佳洁)

新疆石油以优质服务护航“最美公路”通车

本报讯 6月1日,被誉为“中国最美公路”的新疆独库公路全线恢复通车。新疆石油提前谋划、主动作为,以可靠能源保障与优质服务,全力护航2026年独库公路通车,助力新疆文旅发展。

新疆石油全面做好油品保供,精准做好沿线站点油品调运与库存调

度,确保油品供应充足。持续优化加油站与便利店动线布局,贴心提供路况地图、应急充电、休息区、免费无线网络等服务。同时,党员服务队沿线路段及发车点设立爱心补给站,免费送西瓜、绿豆汤、酸梅汤及防暑药品。(唐艳)



近日,海南炼化芳烃部顺利完成低成本技术试验——“2号二甲苯装置脱氧塔工艺优化”项目,在不新增设备、不改造工艺流程的前提下,通过调整操作参数等措施,有效降低塔顶工艺腐蚀速率,实现创效。图为近日员工在调整装置操作参数。 李明发 摄 邱元广 文

自己动手降本增效

本报记者 郑瑞

“既守牢了安全关口,又省下真金白银,这活儿干得踏实又划算!”近日,看着检修一新、耐压达标的消防水带,南化公司煤化工部安全管理员周俊涛满脸自豪。

该部装置现场的消防水带因风吹日晒、化工介质侵蚀,卡箍容易出现锈蚀、变形、开裂等问题。以往这类维保外包,人工费、服务费叠加,日积月累是笔不小的开支。

今年以来,南化公司干部员工牢固树立“成本领先”理念,将简易维保、常规检修等由外包转为自己干。该部管理人员带头,自带工具、备齐耗材,分组钻进装置现场。拆旧

