

二次创业 奋斗有我

寻找感动石化

人物

第26期

扫码点击“报料”
感动石化活动标识请你来设计!

金陵石化 张思豪

1968年9月出生,中共党员,金陵石化特级技师、集团技能大师,全国技术能手,享受国务院政府特殊津贴

善解疑难杂症的技能大师

“把每一件小事做到极致,就是不平凡。”

吴靖朱熹

在同事眼里,张思豪是个“较真”的人。

数据测量出了偏差,他拉着仪表盘不放,非要刨出个究竟;装置运行分析会上,面对专家他也寸步不让;技改项目交底,图纸上的毫厘之差都逃不过他的眼睛;检修进塔入罐验收,哪怕一点铁锈没除净,他也逼着施工方立刻返工。

有人不解,问他何必这么较真。他说:“目的只有一个,就是让装置安稳长满优运行。”

这股劲儿,不只在挑毛病上。解决操作难题之余,张思豪成天琢磨的,都是生产优化、节能降耗这些事。分析参数、调整指标、优化操作方法,一点一滴抠出效益。这些年,他提了30多条经营管理建议,其中4条落地就创效3500多万元。他牵头的大师工作室,近3年攻克了30多项生产难题,创效上亿元。

从普通操作工到班长、技师、高级技师,再到集团技能大师——他一步一个台阶走过来,每一个脚印都踩得结实。

“每一次开停工,对我来说都是一次学习。”张思豪说得很诚恳。

金陵石化催化裂化装置开停工现场,准能看见他。停工、检修、开工整个过程,他就“钉”在现场,处理疑难杂症,啃最硬的骨头。

一次,为了解决催化剂跑剂和二再尾燃的问题,装置按计划检修。反再系统封盖一打开,毛竹架刚搭好,他头一个钻了进去。空间逼仄,弥漫着催化剂和焦炭的粉尘。防护装备严严实实,不一会儿人就汗透了,闷得喘不过气。几十米高的设备,他上

上下下爬了不知多少趟,特阀、主风分布环、旋风分离器,挨个检查一遍又一遍,直至把现存的问题和隐患全部摸清。

停工吹扫时,他常常整夜守在现场。直到天亮,工区人多了,他才回办公室合一下眼。到了检修验收阶段,他又把每个塔器、容器逐一再查一遍。一旦发现塔盘没清干净,容器顶部铁锈没除到位,二话不说就让施工方返工,直到达标为止。

这套严苛的标尺,也被他用在了帮助兄弟企业上。2014年至今,他先后为安庆石化、高桥石化、扬子石化等企业提供技术服务20次。

扬子石化II催化裂化新装置开工时,张思豪作为总部开工专家组组长,组织协调、统筹推进,24小时产出了合格汽油。在中美合资PO装置开工中,他解决了氧合混站异常联锁、循环塔重沸器负荷无法平稳等6项难题,赢得了合资方的认可。中国石化承担“一带一路”哈萨克斯坦炼油项目,他被特邀担任战略布局与技术指导顾问,编篡工艺技术要领,解决开工中的操作难题,保证了项目顺利投产。

“技术过硬,传艺也毫无保留。我带徒弟,从不问学历,只看人品。”张思豪说。

2015年,“张思豪大师创新工作室”挂牌成立。依托这个平台,他把装置检修、操作优化、故障处理这些年攒下的经验,一股脑倒给年轻人,一心为企业续上人才梯队。

他常对年轻人讲:学习的根本,是具备解决问题的能力。书本上学不到的,必须到现场去学。

“不断地学习,不断地实践,不断地积累,才能不断地进步。”他说。



张思豪



周仕明



郭锴

赵先慧



云南石油昭通昭阳加能站团队

审计中心 郭锴

1983年11月出生,中共党员,集团公司审计中心境外审计中心审计业务二室副经理,集团公司审计工作先进个人

精审笃行显担当

“审计的作用是同频聚力、全程督效,防患纠偏、守正赋能。”

郝春炜

有些岗位,自带“沉默”属性,却关乎国有资产安全,甚至关乎国家形象声誉。审计便是其一。

在中国石化,审计中心境外团队只有37人,负责集团海外86个国家和地区6100余亿元资产的审计工作。郭锴,就是这支团队中的一员。

郭锴的父母都是高校教师,家风重学识、讲规矩。母亲常教导他做事要守底线、看细节,差一点儿都不行。郭锴说,正是这份家庭熏陶,让他养成细致、沉稳的习惯。

从海外金融硕士毕业,郭锴进入国勘公司,2020年集团公司成立专职境外审计机构,调入专职从事审计工作。郭锴的职业轨迹,正好踏上了中国石化审计事业发展的节拍。

内部审计更聚焦企业主体,郭锴把自己定位为企业管理的“全科医生”——不只“查账”,更要“开方治病”。这份定位,在海外战场有了更具象的注脚。

在苏丹项目审计任务中,郭锴精准识别外包服务重复计价、基金利息核算不规范等问题,帮助企业挽回大额损失,同时提出系统的管理改进建议,堵塞风险漏洞,用专业能力守护了国有资产安全。

在海拔超过3000米的厄瓜多尔高原油田,中国石化作为小股东方代表,话语权受限。头痛、失眠轮番侵袭,郭锴顶着高原反应,带领团队在两周内完成20多份中英文双语审计报告,硬是堵住了长期困扰合资公司

的成本管理漏洞,最终推动实现大额分红。同事说,他身上有股“越是艰险越向前”的韧劲。

更大的考验来自国际舞台。2021年,中国石化首次派员参加联合国审计项目,郭锴是唯一代表。

接到任务时,他激动,更感到有压力。在集中封闭工作的45天里,他不到两岁的孩子突发疾病高烧不退。家属怕影响他执行国家任务,独自扛下所有压力。任务圆满结束,他才知道真相。“面对亲人,内心不无愧疚,但国家任务在前,我不能掉链子。”郭锴说。

此后,他参与联合国对巴勒斯坦难民救济基金的审计,面对实地核查受限等难题,创新运用远程手段,揭示的4项重要问题全部被联合国审计报告采纳。工作间隙,他还随团队走进难民营小学,给孩子们送去来自中国的文具。

国家审计署涉外审计司司长陈达时这样评价:“郭锴同志既严格遵循国际审计规则,又灵活运用中国经验方法,为中国审计人员赢得了国际声誉。”

“专业履职是本职,传递善意是初心。”郭锴说,在国际舞台,自己代表的不仅是审计人员,更是中国企业形象的窗口。

如今,中国石化的审计工作已迈入智能化阶段。创新发展的背后,是像郭锴这样的审计人员不断学习、主动作为,将专业与担当充分融合的生动体现。这份源于品格、立于能力的坚守,正为集团公司二次创业筑起一道沉默而坚实的防线。

云南石油 昭通昭阳加能站团队

成立于2005年12月,获评中国石化工人先锋号、集团公司先进加能站

乌蒙山下的一叶红

“客户信我们,我们就不能让他们寒心。”

高菲 骆冬梅

云南昭通石油昭阳加能站位于G213国道昭麻二级公路上,是滇东北进入云南腹地的关键交通枢纽站,曾是昭通石油数一数二的万吨站。

2015年12月,麻昭高速公路全线通车,大量车流、物流顺势改道。

昭阳加能站,这个曾经“忙得脚不沾地”的万吨级销量站点,一夜之间门前冷落,油品日均销量下跌37.5%,柴油单日最高降幅跌破40%。看着空荡荡的车道,员工马康心里直发慌:“以前车多绩效稳,大家干活儿都有劲头。车一少,心气也跟着散了。”

站经理陈春萍心里更急,但她知道,人心不能散。“市场从不是等来的,是一步一个脚印跑出来的。”她撂下这句话,便带着员工一头扎进周边的工地和物流园,地毯式摸排走访客户。

初期走访并不顺利,有本地物流车队负责人直言:“我们跑短途货运多年,有固定的合作商,和你们不熟,供油能稳定吗?”针对客户顾虑,她逐一耐心沟通,细化报价、对比市场行情,量身定制便民供油方案;遇到工期紧张、无暇对接的工地负责人,她多次上门服务,主动跟进用油需求、登记用油台账。

用了近一年时间,他们陆续签下周边3个在建工地、5支短途货运车队的固定用油订单,每月为站点挽回近50吨的油品销量。到2018年12月,昭阳加能站打了一场漂亮的翻身仗——油品销量突破历史最好成绩,较2015年同期,增幅高达193%。

客源稳住了,如何留住人心,成了陈

春萍思考的新课题。她带着团队,把服务从线下延伸到线上,搭建起两个客户服务微信群,陆续吸纳了900多位固定客户。一个由站点4名党员轮流值班24小时响应的“服务前哨”就此建立。

在这个“前哨”里,员工王成思成了标杆。无论跨省油价咨询、突发状况求助,还是深夜里的闲聊一问,他总能第一时间回应。他说:“客户信我们,我们就不能让他们寒心。”

这份“被需要”的信任,在2025年5月8日凌晨得到了最真切的验证。深夜,群里弹出一条紧急求助:某物流公司的货车在昭阳区小龙洞乡因尿素烧空,抛锚在路边,负责人心急如焚。王成思看到消息后秒回,获取定位后,与陈春萍一起,抱起应急尿素便冲进夜色,第一时间送到了指定地点。

乌蒙山下天气多变,货车长途行车故障多发,陈春萍带领员工把闲置的站房拾掇出来,改成了司机师傅的“暖心小食堂”,几张桌椅、家常饭菜,为司机提供歇脚休憩之地。配齐修车简易工具、应急药品、热水、玻璃水等物资,24小时对外开放。负责食堂管理的张永敏,每天天不亮就来到站里,仔细准备食材。她总说:“出门在外不容易,吃口热饭、平安出行,是最大的心愿。”

靠着全员不等不靠的信念和说干就干的闯劲,2024年,昭阳加能站油品销量比上年增加22.47%;2025年,站点易捷服务销售额比上年增长54.72%,被评为集团公司先进加能站。

乌蒙山下,车流朝来暮往,昭阳加能站的灯火,亮在群山之间,守候着往来奔波的赶路人。

河南石油 赵先慧

1976年5月出生,河南驻马店石油泌阳沪陕高速服务区加能站员工

三十载守在加油岛

“车来了得迎,车走了得送,这三尺加油岛,就是咱的阵地。”

申新志 杨洋

5月1日,豫南泌阳的风微凉,河南驻马店石油泌阳沪陕高速服务区加能站灯火如常。距离退休不到1个月,赵先慧稳稳握住加油枪,值守职业生涯最后一个小长假。

30年前,年轻的赵先慧穿上蓝色工装,成为一名加油员。当时,站里是机械表盘加油机,开票依靠三联复写纸。人行时老师傅的叮嘱,她牢牢记至今:“车来了得迎,车走了得送,这三尺加油岛,就是咱的阵地。”

露天岗亭长年风吹日晒。盛夏地表高温近50摄氏度,油枪烫手,工装汗渍反复风干结成盐霜;寒冬冷风刺骨,沾油手套冻成硬块,手都不敢碰金属加油枪体。临近退休,站里安排她转做后勤,避开春运、小长假的高强度值守,被她一口回绝。

认认真真坚守岗位,早已刻进了她这三十年的日日夜夜。

2018年冬天,因暴雪封路,上百台车滞留排队,一名等候多时的司机心生怨气不停抱怨。赵先慧没有争辩,端来热姜茶安抚其情绪,耐心说明油品配送路况。事后,司机返程时专程来致歉,她却只牵挂着对方的平安。

今年除夕,服务区迎来返乡高峰。忙到深夜,她遇上一对带孩子的小夫妻:车刚拐进服务区就彻底熄火,燃油耗尽,手机也已关机,夫妻俩急得团团转。赵先慧先帮他们应急加好油,又领着一家三口到休息室,找了充电器给手机续上电。孩子

的母亲红着脸连连道谢,忍不住问:“大姐,大年三十您也不能回家过年啊。”她笑着擦了擦手上的油迹,望向窗外川流不息的车灯:“看着大家平平安安回家,就是我的年。”

三十年来,身边的一切悄然变化。路上柴油车逐年变少,新能源车越来越多;现金、油票付款淘汰,扫码支付成为常态;加油机历经多次换代,新式智能设备、自助加油机器人陆续上岗。可无论设备如何更新,车辆进站时,赵先慧躬身问好、贴心服务的习惯始终没变。日常带班授课,她把巡检技巧、服务细节悉数传授给徒弟,昭阳转述老师傅留下的从业准则。她坦言,智能化设备再先进,员工待人的热心与细致,机器难以复制。

每天交班收尾,赵先慧都会在值班本上写下“一切正常,平安”。工整字迹里,藏着日复一日对过往司乘的细碎牵挂。

越临近离岗,赵先慧越是提早到岗,擦拭油枪、整理便民物资、烧好饮用水,把日常琐事打理妥当。上完最后一班岗时,徒弟舍不得她,问她有什么嘱咐的。赵先慧望向车流不息的高速公路,回望相伴半生的加油岛,笑着摇了摇头。该说的,都在这三尺加油岛上,三十年,早都说完了。

从青春上岗到光荣退休,赵先慧在方寸加油岛上守候无数人的团圆路。如今年轻员工接过油枪,把前辈朴实的服务理念传承下去,继续在服务区灯火下,守护南来北往的出行平安。