

二次创业 奋斗有我

寻找感动石化

人物

第2期

扫码点击“报料”
推荐更多感动

勘探分公司 魏祥峰

1984年1月出生,中共党员,勘探分公司页岩气项目部经理,自然资源部高层次科技创新人才工程(地质找矿方向)科技创新团队核心成员,获页岩气勘探突破及科技研究类相关奖项或荣誉称号33项

越是艰难越向前

“我们很多的工作都是国内首创,没有先例可循,只能靠自己摸索闯荡。”

刘晶黄勇

在勘探分公司陈列室里,一瓶棕黄色的原油在灯光的照射下,金光闪闪如同液体黄金。这是复兴油田发现井——秦页1井的原油样品。

魏祥峰还记得现场传来高产油气的捷报时,井场上下沸腾的场景。作为主要发现者,他想到的是,勘探人“踏遍千山万水、历经千难万险”的付出,想到的是那句承诺——“发现更多的大油气田是我们的使命”。

“我们很多的工作都是国内首创,没有先例可循,只能靠自己摸索闯荡。”魏祥峰的话语中,透着坚韧。

2013年1月,魏祥峰有幸参与国内首个页岩气田——涪陵页岩气田的勘探工作。作为气藏描述主要负责人,他带领攻关小组,经过近200次恢复模拟和反复计算,提出了多项曲线储量计算方法,顺利完成国内首块页岩气探明地质储量的计算申报。

勘探是页岩气闯不过去的“禁区”。魏祥峰和团队第一时间提思路、拿方案、解难题,办公室的灯常常亮到深夜,最终提出了“超压富气”新认识,建立了深层页岩气“甜点”预测体系。十年磨“剑”斩“虎”。魏祥峰带领团队落实川东南盆缘复杂构造带“新场南—东溪—丁山—林滩场”深层页岩气资源量11930.5亿立方米,这是

中国石化继涪陵页岩气田之外又一个“万亿方”大粮仓。

越是艰难越向前。魏祥峰和团队像个不停歇的钻头,持续钻研各类技术难题。

2021年至2025年,面对四川盆地侏罗系陆相页岩非均质性强、富集主控因素差异显著等复杂特征,魏祥峰带领团队,对20多口井的数百袋岩屑逐一取样、细致分析、反复推敲,揭开了侏罗系凉高山组相页岩的神秘面纱,成功培育了中国石化在四川盆地的首个亿吨级原油资源阵地——复兴区块。

之后,魏祥峰牵头挂帅,带领团队开展复兴秦页1井区陆相页岩油探明地质储量的申报研究工作,脚踏实地开展实验数据分析,建立了适用于复兴地区的孔隙度和含油气性测量模型,助力发现了复兴油田,实现西南页岩油“从无到有”的战略突破。其间,他们还首次在国内打开了通往二叠系大隆组海相深埋页岩气“宝藏”的大门,打出了中国石化探区压力系数小于1.0测试产量最高井。

“走出涪陵、走向深层、走向常压、走出志留系”,魏祥峰一路向前。他常说,那些尚未触及的岩层深处,还有更多“油气密码”等待破译——这是勘探人的使命,也是能源报国最朴素的承诺。



魏祥峰



梁峰

郑灵先



王颀

马一超

青岛炼化 梁峰

1968年2月出生,中共党员,青岛炼化发展规划高级专家,中国石化突出贡献专家,国家能源局氢能基础与通用行标委委员,获全国能源化学地质系统职工优秀技术创新成果一等奖

氢能先锋创不凡

“你我今天的努力,可能就是明天的成功案例。”

孟召涛 刘强

“氢”风徐来,绿意浓。

在国家大力发展绿色氢能建设的浪潮中,青岛炼化的成果尤为亮眼——建成全国第一座“碳中和”加氢站、第一座海水漂浮式光伏电站、第一个工业化海水制氢科研项目、第一个集生产科研和加注于一体的氢能“产研加”示范园。

这些成绩的背后,离不开梁峰的默默付出。

梁峰是石油加工专业出身,具有丰富的经验。与氢结缘,也让他走出了不一样的“绿色”转型步伐。

2021年1月,我国“双碳”目标提出4个月,青岛开通首条氢能公交线路,并在青岛炼化门口设站。当时,青岛没有氢能生产企业,需从300公里外采购氢气,运距长、成本高。

集团公司提出打造“第一氢能公司”,可青岛炼化却不能为周边供氢,梁峰颇感“压力山大”。急公司所急,他揭榜攻关,立下军令状:要让青岛的用车上青岛的氢。

氢能及燃料电池技术是技术突破的重要方向。梁峰带领团队历经无数次失败,首创出工期短、效率高的化学精制法电池氢生产技术。同年7月,经第三方检验,应用化学精制法生产的电池氢全部指标均优于国标。8月,青岛市第一车、中国石化在山东省第

一车电池氢盛装出厂。有业内专家赞叹:“我们还在论证PPT,你们已经把技术变成了产品。”

解决了“从无到有”的难题后,梁峰继续攻坚“从有到优”。在反复研究流程时,他发现苯乙炔含氢尾气被用作燃料气烧掉,便带领团队攻关尾气制氢技术。这项技术让电池氢产能一举提升10倍。针对行业普遍存在的高能耗问题,梁峰耗时十余个月研发出可按需启停的大型压缩机,实现综合节能30%,相关技术迅速在全国推广应用。

2024年10月,青岛炼化首座商业加氢站投运,济青氢能走廊实现首尾贯通,加氢站也被纳入国家“氢进万家”示范项目。梁峰没有停下钻研的脚步,研发虚拟柔性储氢技术,使加氢站投资与能耗双降50%,斩获全国能源化学地质系统职工优秀技术创新成果一等奖。2025年,应用该技术的加氢站通过“碳中和”评审,成为全国首座“碳中和”加氢站。他承担的国家重点研发计划等多项课题,获专利授权20余项,累计降本增效4亿元,年节约标煤5400吨、减排二氧化碳1.45万吨。

如今,梁峰仍在努力探索绿电绿氢零碳产业链,为实现氢能全面可持续发展寻找更多新路径。“你我今天的努力,可能就是明天的成功案例。”梁峰坚信,未来,氢能必将大有作为。

沧州炼化 王颀

1979年2月出生,中共党员,沧州炼化(煤、柴)油加氢装置操作工,集团技能大师,全国人大代表

塔林芳华铸匠心

“只要肯钻研,一线工人同样能攀上高峰。”

张元旺

3月18日清晨,早春的风依然有些寒意。沧州炼化塔林间,一个熟悉的身影已开始每日例行的“晨检”——这是王颀28年来雷打不动的习惯。

几天前,王颀刚从人民大会堂返回一线操作台。作为全国人大代表,王颀将一线工人关于质量升级、氢能发展、技能人才培养、生物能产业链发展的思考,转化为一份份扎实的提案。履职归来,她最着急的事就是换上工装,把两会精神用最朴实的话语讲给工友们听,投身忙碌的装置区与工友并肩奋战。

身份变了,初心未改。这股子拼劲,刻在她的骨子里。

2005年,只有技校学历、倒班边备战的王颀在集团公司首届技能大赛中一举成名,以仿真第一、总成绩第三摘得金牌。这块金牌让她的信念更加坚定:“只要肯钻研,一线工人同样能攀上高峰。”

塔林见证了她的攀登。

2021年冬,连续重整装置预加氢系统压降出现0.3兆帕的细微异常。化验数据正常,大家都劝她“再观察观察”,王颀却坚持“感觉不对”。她带上检测管,在装置区爬上爬下,连续跟踪采样五六天,最终精准定位问题根源——一段管内壁附着氯化铵结晶。当维修人员打开设备,看到用水一冲

即落的结晶时,现场爆发出热烈的掌声。二十多年来,这样的“较真”数不胜数。她的笔记本摆起来有半人高,每一页都写满参数与思考。

“遇到问题,不仅要知其然,更要知其所以然。”基于这份执着,她主导参与了60余项技术攻关,累计创效超7000万元,从加氢、重整到S-Zorb,她把多套关键装置摸得透彻,成了大家心中的“活流程”。

她的心里不仅装着装置,更装着团队。2023年6月,王颀创新工作室被评为中国石化示范性创新工作室。作为工作室带头人,她毫无保留地传授知识和经验。为了带大家摸清一段高处的边界流程,三伏天里她领着年轻人从陡峭楼梯上爬了十几个来回。在她看来,大家搞明白了,心里才亮堂。在王颀的带动下,工作室攻克20多项生产难题,其中S-Zorb装置过滤器改造年增效超400万元,团队荣获多项省部级创新成果奖项和国家专利授权。如今,王颀创新工作室已有27人加入,成为企业攻坚克难的“尖刀连”。

2025年,王颀入选国务院国资委央企工匠培育对象名单。这既是国家对她“工匠五力”的认可,也是对她继续钻研的鼓励和鞭策。那些深夜响起的电话铃声,那些毫厘之间的数据较量,那些倾囊相授的殷切话语,共同熔铸成一颗滚烫的匠心——不张扬,却坚韧如钢;不耀眼,却温暖如光。

国际石油工程 郑灵先

1982年8月出生,中共党员,国际石油工程公司厄瓜多尔子公司总经理

海外深耕十七载

“默默鼓励自己踏实去做、去积累,抓住机会,一定能厚积薄发。”

李泽涛

厄瓜多尔,距离北京2万公里,时差13小时。

那里,也是郑灵先奋斗了17年的地方。

2008年硕士毕业进入国际石油工程公司,之后郑灵先主动请缨前往厄瓜多尔,从一名青春奋进的职场新人,成长为稳重果敢的掌舵人。在他和团队的共同努力下,厄瓜多尔子公司已拓展出年营收达24亿元的稳定规模市场。

海外石油工程领域竞争激烈,在异国他乡扎根,极为不易。

初到厄瓜多尔的日子,远比想象中艰难。语言不通、市场空白、环境艰苦,跑客户被拒是常态。晚上回到宿舍,他就抱着西语课本和专业资料一点点啃。“只要不放弃,总会有办法。”郑灵先说,“默默鼓励自己踏实去做、去积累,抓住机会一定能厚积薄发。”

2014年,厄瓜多尔国家石油公司启动一批项目招标,郑灵先作为骨干力量与技术团队精准研判地层分布、优化设计方案,一举拿下集团公司石油工程海外第一个独立运作的油田综合服务项目,与众多国际油服巨头同台竞技,为后续开拓高端市场、获得行业话语权奠定重要基础。

市场变幻莫测。2015年,厄瓜多尔油服市场工作量开始呈现下滑趋势。郑灵先敏锐察觉到,钻井日费项目必将陷入困境,钻完井总包服务更契合降本增效的核心需求。他一次次找甲方沟通,用

数据和方案说服对方尝试新模式,最终拿下超过4亿美元的合作,也为集团公司石油工程海外业务蹚出一条转型之路。

真正的考验,常在风雨骤时不期而至。2020年国际油价暴跌,厄瓜多尔油服行业一片萧条,不少外企纷纷撤场。最艰难的时候,郑灵先没有退缩,而是选择扎在一线,一待就是11个月。

他带领团队把突破口放在了没人愿意碰的“废弃老井”上。通勤车上是不停的讨论,深夜办公室灯火长明,他带着技术人员一遍遍分析地层、优化方案,硬是在别人放弃的地方啃下了硬骨头,助力甲方年产量从48万桶一路攀升到185万桶,5年翻了近两番。甲方忍不住感叹:“中国石化干成了我们想干却干不成的事。”

如今,厄瓜多尔子公司已发展成为当地规模最大、实力最强的钻完井总承包商,市场占有率突破80%,累计签署项目合同额超12亿美元,带动了集团公司测、录、固等全产业链技术服务和装备集群出海。

工作之外,他还推动“中国书架”走进厄瓜多尔大学,组织社区公益、技能培训,用最朴素的方式,搭建起两国人民友谊的桥梁。

海外奋斗从不是口号,而是日复一日的奔波,一场接一场的攻坚,和一段漫长却踏实的坚守。厄瓜多尔的阳光充满热情,异国油田上钻机昼夜不停。在自己选择的路上,郑灵先会继续坚定地走下去。

新疆石油 马一超

1994年8月出生,回族,新疆伊犁石油霍尔果斯一号加能站经理

国门小站守站人

“我们守着国门站,就是要守住跨境物流的能源生命线。”

毛杰 马文兰

马一超,一个地地道道的新疆儿娃子,脸庞被国境线上强烈的紫外线晒得黝黑,一双眼睛却格外明亮,说话时总是带着让人踏实的笑容。

他所在的霍尔果斯一号加能站位于中哈边境霍尔果斯口岸,距离“国门”仅80米,是服务“一带一路”建设的前沿窗口。

“口岸兴则物流兴,物流兴则保供重,我们守着国门站,就是要守住跨境物流的能源生命线。”这句话,马一超逢会必讲,却从不让人觉得是套话,因为他总是用行动让这句话落地生根。

霍尔果斯口岸周边分布着数十家物流园区,大型集装箱货车往往需要排队报关出境。车辆无法长时间离场进站加油,一度成为困扰司机的难题。

马一超看在眼里,急在心里。他带着员工往物流园区跑,一家一家运输公司谈。起初,有些企业负责人并不买账:“一个站经理能解决什么问题?”马一超不气馁,再次拜访时,带上了详细的保供方案,把送油时间、路线、应急预案写得清清楚楚。对方接过方案翻了翻,抬起头时,眼神里多了几分敬佩:“小马,你是真把我们的难处当事儿办啊。”就这样,马一超打破传统经营模式,推出了“流动保供”服务,风雨无阻为物流园区车辆上门加油。

马一超自己干在前头,更懂得把团队拧成一股绳,“一个人跑断腿,比不过一家人心往一处想,劲往一处使”。在他的带动下,加能站员工个个都是“活地图”“万事通”,物流园区什么时候车多、哪条线路容易拥堵,大家心里都有一本账。2025年,站内油品销量比上年增加57%。

春运期间是马一超最忙的时候。站外远山覆雪、戈壁辽阔,站内忙而不乱、暖意融融。有年轻员工问他:“你天天这么连轴转,不累吗?”他擦擦额头的汗,笑着回答:“你看看这些车,哪一辆不是驮着咱们的国货往外走?能让它们顺顺当当出了国门,咱这累,值了。”

随着霍尔果斯口岸“智慧通关”建设的推进,马一超敏锐地意识到,服务必须跟上口岸发展的步伐。他主动对接公司保供体系,优化站内服务流程,实现了油品加注、商品购买“一站式”办结,让跨境司机少跑腿、更便捷。今年以来,该站累计为逾万辆跨境车辆提供加注服务,充电服务突破3000人次,便利店特色商品销售额同比增长30%。

今年是马一超来到霍尔果斯一号加能站工作的第2年,每天都会见到他在加能区忙忙碌碌。他没有惊天动地的壮举,却在一言一行中诠释着石化人的责任与担当:“只要口岸需要、丝路需要,我就会一直守在这里。”