



齐心协力加油干 共谱新春奋进曲

“一切为了守好资源阵地”

鲁和平 宋翔宇

2月17日正月初一,春寒料峭,年味正浓。一大早,入职仅一年半的华北油气分公司地质监督任书杰冒着冷风来到华北油气分公司富县工区富牛1井现场。

底线,全力保障节日期间生产平稳运行。”

好资源阵地,所有坚守都值得!”举着刚从井下取出来的岩芯,任书杰语气坚定,“把这些地下几千米的岩石取上来,既能熟练掌握取芯流程、吃透邻井对比方法,又能凭借第一手地质资料,摸透区块构造、储层特征,为后续勘探开发工作打下基础。”

忙碌一整夜后,任书杰终于有空拨通了与家人的视频电话。屏幕那头是家人熟悉的笑脸,屏幕这头是井场的灯光与坚守。简单寒暄几句后,他收起手机,在夜色中又赶赴富牛1井现场。

风雨不误送油忙

芮玉惠 邱丽莉

“太感谢你了,陈经理!要是再晚一步,车上的生鲜就全毁了,中国石化的服务真是雪中送炭!”2月18日正月初二,浙江绍兴冷链物流负责人张老板,紧紧握着浙江绍兴石油客户经理陈蓓蓓的手,连声道谢。此时,应急送油车刚完成加注,停滞多时的冷链车重新启动,制冷机发出熟悉的嗡嗡声,守护着车厢内的新鲜果蔬。

春节期间,绍兴石油提前部署保供工作,针对物流运输、客运旅游等重点客户,建立“客户经理对接、物流优先派单、油库应急发货”三级响应机制,全力保障春节期间油品稳定供应。

后匆匆奔赴现场。她清楚,冷链物流关乎百姓餐桌,每一分钟都耽误不得。此时的绍兴,寒风裹挟着小雨,路面湿滑、能见度低。陈蓓蓓坐在送油车上紧盯路况,提醒司机小心驾驶,同时通过手机告知张老板送油车位置,语气坚定:“再大的风雨,我们也能准时将油送到。”

春节期间的保供工作,针对物流运输、客运旅游等重点客户,建立“客户经理对接、物流优先派单、油库应急发货”三级响应机制,全力保障春节期间油品稳定供应。

“解决现场难题,决不能耽误”

本报记者 田元武

“68个不锈钢管道焊缝顺利焊接完成,质量合格率100%,反应器框架不锈钢管道试压可以进行了。”2月24日正月初八,十建公司福建中沙石化项目部施工经理徐小丹手持对讲机,兴奋地走上EO/EG(环氧乙烷/乙二醇)装置反应器框架作业面。

作为项目建设施工管理的“主心骨”,徐小丹负责统筹EO/EG装置反应器框架施工组织。项目推进过程中,各专业施工难题接踵而至,为破解这些难题,他来回穿梭在各作业点之间。

“他答应的事,从来不落空!”提起徐小丹的施工协调能力,项目经理潘崇军、党支部书记黄保升满是认可。

当日,面对反应器框架管道试压前的材料缺口,徐小丹迅速作出安排:“缺少的螺栓、垫片、法兰必须核对清楚!”他带领工程技术、物资供应等部门负责人,赶往仓库逐项核查。经过4个小时的紧张对接、细致梳理,缺口材料的规格、数量、到货时间被他落实得一清二楚。

安全,是徐小丹心里坚守的底线。“这条吊装带有破损,赶紧换一条新的吊装带,一丝隐患都不能留!”巡查中,徐小丹当即叫停施工作业,不到半小时就为起重工换上了一根崭新的吊装带。

“反应器框架合金管道,必须严格执行焊前预热、焊后缓冷工艺,否则易出现焊缝缺陷,造成返工。”2小时后,徐小丹为4名现场焊工开展质量交底,确保管道焊接质量受控。质量管理上,他有着“锱铢必较”的执着。

徐小丹一直提倡和践行“按小时解决施工难题”,重大施工问题解决时间不超过8小时,现场人员协调时间不超过4小时,安全、质量、材料问题解决时间不超过3小时。“解决现场难题,决不能耽误。”他说。

春节过后,项目建设全面驶入快车道,而徐小丹依旧满场飞奔,解决着一个个项目建设难题。



春节期间,天然气分公司山东实华公司加密设备巡检频次,精准排查冻凝隐患,提升智慧监控与现场值守协同效率,确保民生供气供应平稳有序。图为2月20日正月初四,山东实华兴福门站员工进行仪表检修。



湖南石化节日期间认真落实安全生产方案,确保安全生产,为产品稳定供应提供有力保障。图为2月16日除夕,储运部2区员工进行丙二烯原料卸车作业。

涪陵山区的巡检工

本报记者 石建芬 通讯员 苏云龙 胡雪莹

2月22日正月初六,清晨6时30分,重庆涪陵山区还笼罩在晨雾中,远处村庄偶有零星鞭炮声响起。在江汉油田涪陵页岩气公司白海片区页岩75号集气站内,巡检工胡立民已穿戴整齐劳保,背上工具包,开始巡检工作。

“越是过年,越要盯得紧。”这句话他常挂在嘴边。站内,气井生产、分离、外输的流程一刻不停,而他的职责就是确保每一立方米气平稳“启程”。从压力表到流量计,从分离器到外输管线,胡立民逐一检查、记录、比对。寒风掠过山脊,吹得人脸上发紧,他在阀门旁停留——听声音、摸振动、看读数,直到确认无误才移步走向下一个点位。

今年春节,胡立民主动请缨坚守岗位。节前班组排班时,他第一个举手:“老雷孩子刚高考,小宋家里老人身体不好,今年我留下来。”49岁的他话不多,却把同事的难处都记在心里。站里并不冷

清——规律跳动的仪表、发出低沉的运行声的设备,还有那盆他从宿舍抱来的绿萝,都是陪他度过这个春节的伙伴。

完成上午的巡检后,胡立民回到值班室,在记录本上工整地填写数据。午饭时,他的手机响起,是妻子发来的视频邀请。屏幕那头,16岁的女儿抢着说:“爸爸你看!这是我们今天一起做的团圆饭。”胡立民眼角微弯:“真棒!”

傍晚,夜色渐渐变暗,胡立民再次拿起手电筒和工具走进设备区,逐一确认液位、排查泄漏。夜色中,集气站的灯光如星点亮,与远处村里人家的暖光遥相呼应。

晚8时,胡立民紧盯电脑屏幕上的实时数据曲线。突然,一条压力异常波动曲线引起他的注意,他立即调取历史数据反复比对,并打电话和前端员工沟通,直到确认是正常波动后才松了口气。

春节,对于胡立民来说,是仪表盘上平稳的数字,是巡检路上清晰的足印,更是能源保供管线中不曾间断的气脉。

“多巡检一遍,心里更踏实”

李建强

2月21日正月初五,在齐鲁石化橡胶厂丁苯二车间,前工序二班班长宗法刚有三分之二的时间泡在现场进行巡检、清理过滤器等工作。

春节期间,丁苯橡胶装置工艺上不做大调整,但宗法刚心里有本账:越是不动,越不能掉以轻心。有些问题,得提前想到、早发现早处理,才能防患于未然。他给班组成员分好工,每人负责控制系统的几个工艺画面,定期查看。

9时许,碱液配置过程中,员工王靓发现机泵没有自动启动。宗法刚一边联系电气、仪表人员处理,一边及时组织手动配置,半个小时后恢复正常,装置运行未受影响。

同时,大家将数据与昨天的数据对比,发现压缩机的回流阀阀位自动降低了20%,氨换热器出口温度出现升高趋势等变化。虽然没有超过指标要求,但

宗法刚不敢大意,当即组织班组成员分析原因、调整工艺,继续观察,筑牢安全生产防线。

班组成员盯着屏幕,宗法刚也没闲着。每隔一小时,他要把前工序的多个工艺画面、重要工艺参数全部浏览一遍。30多年的经验,让他对实时跳动的数据几乎过目不忘。

当日,气温大幅升高,现场的蒸汽管线、物料管线的垫片出现膨胀,容易造成跑冒滴漏。宗法刚扩大了巡检范围,挨个检查管线的法兰处,预判换热器的温度变化,让班组成员提升压缩机循环水和设备密封水的流量。

在交接班时,宗法刚又拎起工具,主动多跑一趟巡检。“这一趟再检查一遍整个班组的运行情况,多巡检一遍,我心里更踏实。”他说。

新入职员工杨丰睿在一旁看到,感叹:“宗班长是我们的主心骨。有他在,我们保障装置平稳运行的底气更足了。”

“和装置一起平稳过新年”

张钰臻 孙岩

“赖工,MVR(机械蒸汽再压缩)蒸发装置液位掉得厉害,冷凝水也出现异常……”2月16日除夕,西南石油工程的威远页岩气气田水综合利用站设备运维负责人赖强收到了值班员工的紧急报告。

“别慌!将蒸汽调节阀开到65%。”他一边沉稳下达指令,一边抓起工具往外走,“紧盯加热管温度,超过120摄氏度立刻切断电源。我10分钟就到。”挂断电话,他匆匆赶往现场。

今年春节,是该站承接外部市场业务后的首个新年,对全站而言,这是一场检验运维能力的保供“大考”。MVR蒸发装置是该站的重要装置,承担着气田水处理的关健功能,需24小时满负荷运行。进水水质浓度忽高忽低,导致液位和压力跟着“坐过山车”,加热管壁悄悄结出碳酸钙、硫酸钙等“石头”——这些都是MVR工艺的“老毛病”。为此,场站在节前就制定了专项保障措施,赖强更是主动请缨:“今年,咱们就和MVR蒸发装置一起平稳过新年!”

来到现场,他与同事一同进行巡检,通过手持电导仪测量管道内水质,用测温仪逐根排查加热管表面温度。发现结垢厚的管组后,他们立即注入柠檬酸循环冲洗,并用高压水枪点射清理。赖强蹲在设备旁,手电筒的光束紧紧锁定作业面。直到积垢成片剥落,他才长舒一口气:“通了。”

5多个小时过去,所有加热管逐一打通,易结晶点位也完成了保温预处理。

回到休息室,看到窗台上不知谁留下的一袋砂糖橘,大家心头一暖。赖强给妻子发去微信:“装置稳了,替我给孩子补个压岁钱。”

一旁的新员工江宇航是第一次在外地过年。在赖强手把手指导下,他当日反复练习了三遍水质检测操作。翻看着手机里自己的操作视频,他笑着说:“这是我春节交出的合格‘作业’。”

春节期间,赖强和班组成员全勤在岗,实现了MVR蒸发装置连续平稳运行、气田水处理零中断,筑牢了气田水处理的安全环保防线。



为保障春节期间车辆安全出行,广西石油在全区主干道沿线的100座加油站开设温暖驿站服务点,提供热姜茶、速食、应急药品、简易维修工具等暖心服务,并在部分站点推出免费更换机油、爱心义剪等特色项目。图为近日广西梧州石油温暖驿站志愿者为出行车辆更换机油。



安徽石油建立实时信息联动机制,及时掌握各站点车流和充电需求,为重点充电站安排专人引导,全力保障春节期间新能源车主绿色出行。图为2月23日正月初七,合肥石油大众综合加油站员工为客户提供免费换油服务。本报记者 孙德荣 摄

为自驾游游客紧急送油

关倩 高瑾昱

“我在海南海口南港站上要检票上船了,但车子一点油都没有了,你们能帮忙送点油吗?”一天11时许,海南海口石油广场加油站经理许思玉的电话里,传来一位司机焦急的求助声。

来电的是自驾游游客吴女士。今年春节,她首次尝试自驾过海,却因缺乏经验误判了车辆剩余油量,使得车子在距离登船口不远处突然熄火。眼看就要登船了,她一时手足无措。在朋友的提醒下,吴女士赶紧打开“易捷加油”APP,快速定位到离自己最近的加油站——海口广场加油站,抱

着试试看的心态拨通了求助电话。

“您别慌,我们马上给您送油,一定不会耽误您登船!”电话那头,许思玉一边耐心安抚吴女士的情绪,一边仔细确认她的具体位置。挂断电话后,许思玉转身取出站内常备的便民油桶,快速加注20升汽油,扛起油桶火速赶往南港码头。

从接到求助电话到抵达现场,全程仅用十几分钟。看到拎着油桶匆匆赶来的许思玉,吴女士紧锁的眉头终于舒展开来。随着燃油注入油箱,引擎重新启动,吴女士悬着的心终于落了地:“关键时刻还是中国石化靠谱,不然真的不知道该怎么办才好!”

携手在岗度新春

本报记者 鲁荟宇 通讯员 黄圣

2月23日正月初七晚上,扬子石化芳烃部贮运装置班长罗岩换好工服,开始夜班巡检。

夜晚的生产现场比白天更显安静。在装置运行的低鸣声中,罗岩迎着寒风仔细检查每一处仪表和阀门,并用测振仪核对传到在线监测设备上的数据:“振动数值正常,机封运行正常、油位良好……”

管廊间的点点灯光照亮他专注的脸庞。待到他巡检点逐个确认完毕,听见不远处有人在对讲机里提问——是芳烃部化工乙班内操员工段瑞欣的声音:“现场的撬装吸收柴油冷却换热器,进出口温度是多少?”

时钟回到一年多前。公司根据芳烃重构项目进展将段瑞欣调入化工乙班内操岗位。罗岩热情爽朗,是班里的技术高手,段瑞欣则内敛细致,对待工作一丝不苟。从工作搭档到默契伙伴,这对青年很快走到了一起。

罗岩抬头望去,制冷机旁几名青年

围在一起,举在耳边的对讲机里传来段瑞欣和其他几名内操的声音。“班长快来看!”看到罗岩,他们连声招呼,“我们想看看撬装参数是不是还能再优化。”

一听这话,罗岩快步上前加入了交流。大家你一言我一语,内操外操相互配合着观察撬装参数变化,记录下每一个关键数据,不知不觉忙到了第二天,天色渐亮。

巡检结束,罗岩换下工服走出运行部。把手插进口袋时,他触到一个方方的“小盒子”——本来他想要踩着春节假期“尾巴”求婚,这下又错过了。他心微微一沉,抬头却见段瑞欣正站在路边等着他一同下班。

深吸一口气,他鼓起勇气迎上去,声音坚定又真诚:“瑞欣,我们一起守着装置安稳度过了春节长假,相信我们也能安安稳稳走好今后的每一天。你愿意和我在一起吗?”段瑞欣害羞地点了点头。

新一天的阳光穿过塔林洒在他们身上,把携手向前的身影拉得很长。