



百姓茶座

读懂天气 守护温度

田元武

从严冬的大雪纷飞到夏秋的台风肆虐，气象条件是影响能源保供的关键因素之一。对于长年与自然打交道的石化人而言，气象服务早已不是可有可无的辅助，而是守护员工安全、护航能源供应的重要保障。读懂气象服务的价值，才是读懂石化行业“生命至上、安全第一”的发展理念，读懂“以人为本”的民生温度。

石化行业野外作业多、高处作业频繁、危险环节集中的行业特性，决定了员工安全健康与气象条件直接挂钩。专业的气象服务能够提前向一线传递风险提示，为石化企业合理安排作业时段、调整作业强度、配备防护装备等提供科学预警。

无论是极端高温天气下的错峰作业安排，还是强对流天气下的紧急停工避险，气象服务都将安全保障前置到每一个生产作业环节。胜利油田井架上的“暖阁子”适配低温作业、经纬公司LED后视灯破解雾雪天行车盲区，这些针对性举措背后，都离不开气象预判的前期指引，这种将气象服务与人文关怀相融合的模式，让“生命至上、安全第一”的理念落到实处，让一线石化人更有安全感、更具幸福感。

从勘探开发的野外作业，到储运环节的管道巡检、海上运输，再到炼化生产、工程建设、加能站运营，每一个环节都对气象环境有着严格要求。气象服务能够提前预报极端天气的发生时间、影响范围和强度等级，为生产计划调整、作业流程优化、应急物资储备提供可靠依据。江汉油田坪北经理部提前预测冬季低温风险，投用电磁感应加热橇保障原油外输顺畅，正是气象服务与生产举措结合的生动实践，确保了能源生产链条不中断、能源输送通道不堵塞，为国家能源安全筑牢气象防线。

气象服务不仅能够提升石化企业应对极端天气的能力，保障能源供应的稳定性，更能守护员工的安全健康，传递企业对员工的深切关爱，凝聚起企业发展的活力，让“以人为本”的发展理念更加鲜活具象。

气象服务是守护石化人、护航能源安全的“哨兵”。石化企业唯有持续做好气象服务，让科学预判与人文关怀相辅相成，才能筑牢安全健康屏障，为石化能源主动脉注入持久动力。

(作者来自十建公司)

井架暖阁阻隔风雪

宋小丽 邵林

冬日齐鲁，寒风正紧。深夜，气温已跌破零下10摄氏度。

在胜利油田盘40-更斜618井的施工现场，钻机依然嗡鸣。30多米高的井架二层台上，胜利石油工程公司临盘钻井项目管理部50816队井架工高峰，正用兜绳将立柱挂上吊卡，配合钻台工友对接立柱。干完活儿，他转身掀起一道厚棉帘，侧身钻进了旁边新搭的小隔间。

隔间里有把折叠椅，高峰坐下后，长长舒了口气，慢慢摘下手套，搓了搓冻得发麻的双手。身上那股针扎似的冷，正被这一隅暖意慢慢化开。

在井队，每接完一根立柱，常需等待近半小时。这半小时，成了高空最难熬的时刻——若下钻台取暖，上下不便且存隐患；若留在原处，寒风如刀，割得脸生疼，片刻便能吹透棉衣。

队里曾试过不少办法：拉绳围挡、增设电暖等，可里外温差一大，人反而觉得冷。

这事，被临盘钻井项目管理部钻井装备首席专家赵伟记在了心里。赵伟登上钻台，仰头细看，又找老师傅详谈，最终决定在二层台上建一个专属的“避风港”。

二层台狭小，他们得考虑仔细——位置须精准，不能遮挡应急通道；材料得讲究，既要挡风，还须透亮。

方案经安全部门评估通过后，机修服务站趁井队搬迁间隙迅速完工。

焊花在夜色里格外明亮。他们用方管焊出框架，外侧装上透明厚板，不到半天，一个结实的小隔间便在井架二层台上落了户。

板材透亮，白天游车起落清晰可见，夜晚井场灯光也能照入。里面配了折叠椅，供人歇脚；一道厚门帘垂下，风雪被彻底隔在外头。

随后，临盘钻井项目管理部陆续给其他几支井队也装上了同样的“暖阁子”。

如今，作业间隙，井架工们都能钻进暖阁里，避风、暖和身子。

地方虽小，仅容转身，可正是这方寸之间，让暖意淌进了心里。

(作者来自石油工程公司)

两盏小灯穿越迷雾

单旭泽 赵斌 张丽

1月5日，小寒节气。河南南阳盆地被大雾锁住。

“嘀——”一声清脆的鸣笛划破雾幕，经纬公司华北测控公司河南项目部的三辆射孔工程车在雾中缓缓前行。HBCJ101射孔队队长郑黎明率队前往楼8631井，准备进行油管传输射孔施工。工程车驾驶员尹连伟目光专注，紧盯前方和两边的后视镜，观察路况。

冬季，南阳工区施工任务密集，小队经常早出晚归。雨、雪、雾等特殊天气也为安全行车带来困扰。加之油田老区的井场小、道路窄，很多时候不是在老乡的田地边、沟坎边，就是在泥泞中行车，交通安全风险较高。尤其在冬季恶劣天气、夜间路况下转弯和长距离倒车时，车辆侧后方的视线盲区每次都让队员们心头一紧。

一路上，雾越来越浓，能见度不足50米。尹连伟迅速打开手边开关，仪器车两侧后视镜下方亮起了两束耀眼的LED灯光，如两只明亮的眼睛，瞬间穿透浓雾，将车辆两侧后方的环境照得清清楚楚。

“改装增加了这对后视灯后，雾天开车心里踏实多了。”尹连伟紧锁的眉头舒展开来。

郑黎明笑着点点头，思绪飘回了去年冬天那个风雪交加的夜晚。

那天，寒风凛冽，雪花飞舞。小队赶往赵泌83-1井施工。井场前的小路狭窄泥泞，10.5米长的仪器车根本没法掉头。有着十年驾龄的老司机朱伟决定倒车进井场。路面泥泞又湿滑，两名队员举着手电筒跟在车旁照明。风雪中，朱伟双手紧握方向盘，眼睛盯住后视镜，一点点地挪，1.5公里的路，竟然开了半个小时，才将车倒入井场。车停稳后，朱伟工装的后背已被汗水湿透。

“必须解决视线问题！”郑黎明连夜召集全队开起了“诸葛亮”。

“特殊天气行车，最怕的就是看不清。”尹连伟率先开口，“要是能把车侧后方照得明明白白，盲区就不再有了。”

朱伟摸着下巴琢磨了半天，突然一拍大腿：“有了！咱们可以在后视镜下面装LED灯啊。那灯体积小，但光线穿透力强。”

“这个主意好！”郑黎明眼前一亮，LED灯易采购，安装也不复杂。

很快，郑黎明将“车辆后视镜下方加装后

视灯”的安全建议上报给项目部，在物资部门的协调下，队员们互相配合，很快在仪器车左右两面后视镜下方进行电路改装，安装上了LED后视灯。

自此，即使在雨、雪、雾、夜间等特殊天气下，强大的LED光线都可以轻松将车辆的侧后方照亮。灯光射程可照到车子后方20米，刚好覆盖后轮区域和井口操作位置——不仅解决了行车视线问题，连夜间施工照明都一并改善了，真是一举两得。

“只要我们肯多动动脑、动动手，难题就能解决。”郑黎明欣喜地说，“我们真正把安全放在心上，每一双眼睛都会变成解决问题的安全眼。”

如今，这两盏小灯点亮的安全之光，正从HBCJ101射孔队散射开来。南阳工区的5支射孔队陆续推广安装，这个金点子还作为“慧眼拾金助安全”建议上报经纬公司，为更多的工程车保驾护航。

雾还没散，但车灯明亮，前路清晰。尹连伟握着方向盘，稳稳地向前开着，那两盏小小的LED灯，在浓雾中闪烁着，像一双警惕而温暖的眼睛，守护着这群石化的平安路。

(作者来自经纬公司)



1月16日，山西大同石油各基层站点为客户送上姜茶御寒，用暖心服务传递石化温度。
朱莎莎 摄 高鹏飞 文



三九时节，西北油田塔河油区迎来“速冻模式”，最低气温降至零下13摄氏度。采油二厂迅速启动防冻防凝应急预案，加密巡检频次，强化设备维护，全力保障生产平稳运行。在重点生产现场，员工身着厚重防寒工装、头戴保暖棉帽，顶着凛冽寒风，细致排查阀门、管线。
胡强 摄



▲入冬以来，宁夏能化将防冻防凝作为核心环节，针对冬季装置运行特点，从工艺、设备、安全、电气、仪表等多方面系统辨识风险，并制定针对性防范措施，保障装置安稳过冬。图为甲醇运行部净合二班员工排查装置隐患。
丁繁 摄



▶新年伊始，山西吉县突降初雪，华东油气延川南煤层气田山间积雪凝冰。作为区域冬季保供重要气源地，延川南气田源源不断地将清洁

能源通过管网输送至千家万户。图为气田员工顶风冒寒，在焊接完的输气管线现场，整理回收作业余料。
沈志军 摄 张道宏 文

“电磁暖炉”消融冰寒

楼小梅

冬日的坪北，风像刀子，割得人脸生疼。

“班长你瞧，出口温度不稳定在45摄氏度。”江汉油田坪北经理部巡检八班中控室里，员工梅青松盯着屏幕上跳动的数值，声音里满是兴奋。这个温度，足以让冬日的寒气在管道外壁结出一层霜花，却让管内流淌的原油保持着滚烫的“血性”，再也不用为冬天原油运输犯愁了。而这一切都要归功于刚投用的电磁感应加热橇——大伙儿心中最靠谱的“冬日暖炉”。

这台被誉为加热“神器”的设备，貌不惊人却身怀绝技。它采用前沿电磁感应技术，只需3分钟就能让原油温度升至20摄氏度，

原本低温下黏稠如胶的原油，瞬间解锁流动性，顺畅踏上外输之路。对于长年与冬季低温掰手腕的巡检八班而言，这台设备彻底解决了原油凝堵的生产痛点。

为让“电磁暖炉”早日发力，一场与时间赛跑的投运攻坚战在2025年10月18日悄然打响。班长张波统筹协调，安全员邢朝阳严把安全关，厂家技术人员吴久书提供技术支持，三人组成的“铁三角”连日扎根现场，从设备进场、基础浇筑到管线对接、参数调试，每一个环节都紧盯不放。

起初，外部气温波动、元器件适配等问题接踵而至，导致设备温度忽高忽低。但这并未难倒团队，张波带领大伙儿逐条梳理问题清单，邢朝阳顶着寒风排查安全隐患。

这台被誉为加热“神器”的设备，貌不惊人却身怀绝技。它采用前沿电磁感应技术，只需3分钟就能让原油温度升至20摄氏度，

患，吴久书反复拆解调试核心部件，三人连夜分析数据、优化方案。三轮整改，三轮攻坚，加热橇终于“满血复活”，达到最佳运行状态。

如今，带着稳定温度和压力的原油，正源源不断地输送至长庆集输管理站。“这加热橇太给力了！原油温度足、压力稳，我们接收起来心里更有底了！”交油工程晓平每次对接时，都赞不绝口。

随着“电磁暖炉”平稳运行，坪北经理部彻底摆脱了冬季原油外输依赖天然气加热的束缚。

这个冬天，坪北的雪照样下，但寒冬里的安全生产之路，却走得更稳、更暖。

(作者来自江汉油田)



更多详情请扫码关注

焊花飞溅映照初心

董永宾

在天山南麓与塔克拉玛干沙漠交汇处，簇簇雪花无声飘落，气温跌至零下15摄氏度。在这片区域的喀什地区天然气利民管道扩建工程一标段施工现场，却是另一番模样，飞溅的焊花熠熠闪耀。

焊工张英紧了紧厚重的防寒工装，护目镜后的目光专注如炬：“每一道焊口都必须达标，天已经很冷了，不能出现返工。”他的话简洁如戈壁上的风，却透着沉甸甸的分量。

2025年12月初，由石油工程建设公司河南油建新疆项目管理部承建的一标段全面进入焊接作业高峰期。150公里的管线上，3个焊接班组昼夜兼程。尤其在巴楚县段，夜间，焊工们在可移动的防风保温棚内持续作业——棚内温度比棚外高出十余摄氏度，为他们争取了宝贵的时间。为确保施工质量，他们严格执行焊前预热、焊后保温的工序，最终以99.5%的焊接合格率，回应了寒冬的考验。

为应对南疆冬季的复杂天气，项目管理部建立起一套完整的施工保障体系。每日安排专人对设备进行巡检，每月定期对设备进行保养，确保设备正常运行，保障施工；利用自制简易除冰工具，清除管道表面、机械设备、钢丝绳等部位的薄冰，确保施工安全；“盖被子”也是常用的手段，对于设备储存机柴油的部位，覆盖厚毛毡厚棉被防止气温过低影响机器运转。

“我们根据冬季昼夜长、气温低的特点，灵活调整作业时间，按工序重要性布置任务，抓午间、抢晴天。”项目负责人宁柯介绍道。此外，每个班组配备卫生管理员，每日监测员工体温与身体状况，筑牢“人的防线”。

温暖不仅来自严密的施工安排，也浸润于日常细节。24小时供暖的休息室成为每个工地的标配，食堂依据冬季食谱供应高热量、高蛋白餐食，姜枣茶随时驱寒。由党员组成的“红胡杨巡检队”穿梭现场，既查设备运行，也关注人员防寒，在严酷环境中注入人文关怀。

2025年12月10日开始的“大干30天，焊接完成60公里”劳动竞赛中，项目管理部荣获优秀单位称号，赢得业主高度评价。原定春节期间完成的20公里焊接目标任务，已大幅度提前——目前主体管线焊接已完成26公里，一次合格率稳定在99.5%。

在焊花与雪花交织的戈壁上，石油工程建设者默默书写着属于新时代的能源保障篇章。

(作者来自石油工程建设公司)

粤北小站能暖尽暖

杨红

“请问你们这里有感冒药吗？”2026年元旦凌晨，一辆汽车快速驶入广东韶关石油珠玑巷服务区加能站。车刚停稳，就见一怀抱孩子的女子疾步走进站里的司机之家。

刚忙完一天工作准备回宿舍休息的站长李伟，闻声走进司机之家。原来因为近两日气温骤降，这名从湖北过来的女子受寒感冒，连一岁的宝宝也在发烧，于是到最近的珠玑巷服务区加能站来寻求帮助。

李伟忙在小药箱里找出药物和退热贴递给女子。女子将退热贴贴在孩子额头后，又吃了李伟找出的感冒药，进门时的焦急情绪慢慢平复下来。

作为广东省北大门，韶关市虽然地处南粤，却因紧邻湖南江西的山区，冬季会有极冻、寒霜冰雪等恶劣天气出现。为了应对寒潮、做好客户服务，韶关石油在每个冬天来临之前，都会给各站配备红糖姜茶、帽子手套、护手霜等御寒物资及药品，还会持续完善司机之家的配套设施，让每一个进站客户都能感受到浓浓的暖意。

这几日，当地气温已降到0摄氏度以下。为了给客户提供更多暖心服务，珠玑巷服务区加能站可谓是暖冬主力军。

他们不仅每天都会熬煮大锅的红糖姜茶，为客户提供冬日热能，还配备了齐全的小药箱，日常感冒发烧所需药品一应俱全。他们还进一步完善了司机之家的生活设施，如空调、微波炉、电饭煲、热水器，以供有需要的客户使用。

此外，加能站还指定专人紧盯天气预报，在气温出现大幅度波动时，及时在客户群里发布天气预报及路况信息，提醒客户增添衣物、做好出行准备。大货车李师傅说，他原本准备在元旦期间到山区送一批货物，就是看到加能站群里发来的恶劣天气提醒，及时调整了时间和路线，否则可能会像以前一样遇到严寒及道路受阻问题。

李伟刚给客户拿了药，又见一个风尘仆仆的大货车司机拿着一个保温杯和一桶泡面走进来。“天可真冷。我进来喝一杯姜茶，再吃一碗泡面，整个人就热乎起来了。”他满意地说道。

(作者来自广东石油)