

以产品升级 激活创效动能

梁 静

近日,《中国石化报》报道沧州炼化完成8500吨高附加值石油焦生产,实现产品结构优化升级并开拓多个区域市场,为传统工业企业提质增效提供了有益借鉴。当前市场竞争日趋激烈,推动产品向高端化升级,是企业提升竞争力、拓展效益增长新空间的关键路径。

推进精细管理,夯实升级根基。面对高端产品制造要求,企业需突破传统生产模式,构建覆盖从研发到制造的全流程精细化管理体系。组建专业攻关团队,将精细管理融入原料供应、工艺优化、质量控制等关键环节,通过稳定供应链、改进生产工艺、完善质量监控,确保各环节高效衔接,为高端产品研发生产筑牢基础。

打造质量优势,掌握竞争主动。高附加值市场竞争的关键是质量的较量,需建立严格的质量标准体系。从源头把控原料品质,精准调整生产工艺,推动质量控制从事后检验转向全过程预防,保障产品达标。同时,紧盯客户需求变化,建立个性化开发机制,保持关键质量指标稳定,以卓越品质赢得市场认可。

健全响应机制,拓宽增效路径。产品价值的实现离不开高效的市场响应。企业需主动开展市场调研,通过实地考察、技术交流把握行业动态与潜在需求,建立快速分析反馈机制,将市场信息转化为生产调整依据。在巩固现有合作基础上,积极拓展新兴应用领域,推动产品持续高端化升级,为企业高质量发展注入持久动能。



广西石油 海上成品油销量显著增长

本报讯 今年以来,广西石油聚焦海上市场深耕细作,通过优化仓储布局、升级发运设施、畅通保供渠道等举措,持续提升储运能力,在存量市场中挖掘增长潜力,北部湾海上成品油市场销量同比增长52%,创效显著。

为破解海上供油难题,该公司积极布局海上油品发货点,升级钦州油库码头发油工艺,新增水路发油设施,有效解决北部湾海域运输船、工程船、作业船加油难问题。针对北海石油地角供油中心仓储瓶颈导致的开海季加油排队问题,该公司推进设施扩建工程,新增油罐车卸油装置,将海上发油鹤位从4个增至8个,启用双1000立方米柴油立罐并行模式,有效提升收油、储存、发运全链条效能,打通海上油品供应“最后一公里”。(何艳波 黎毓宝)

顺北油田联合站完成 二列硫磺单元首次停产检修

本报讯 12月16日,随着成品油液顺利产出,西北油田采油四厂顺北油田联合站完成二列硫磺单元首次停产检修任务,成功实现复产投运,为绿色清洁生产提供坚实保障。

该单元硫磺处理装置于2023年建成投产,检修前日处理酸气量达11万立方米,是顺北油田天然气硫化物处理的关键装置,截至检修前已稳定运行超两年半。作为装置投产以来的首次全面检修,为确保检修工作安全高效推进,采油四厂秉持安全第一、时间最短、环保最优原则科学制定检修方案。结合设备运行特点,创新采用停产检修与不停产检修相结合的模式,通过错时停产精准统筹项目进度。同时,邀请中原油田普光气田专家现场驻点指导,成功克服冬季严寒、沙尘暴频发等困难,全方位保障检修任务高质量完成。(付 莲 李学仁)

福建莆田石油 开展竞赛做大易捷服务

本报讯 今年以来,福建莆田石油锚定易捷服务目标任务,以“油非共进,冲刺收官”竞赛活动为抓手,精准发力,激活业务增长新动能。11月,易捷服务绩效考核排名省公司第一。

该公司以客户需求为导向精准布局,深化本地合作,引入地方优质资源开展品牌联动,丰富品类矩阵,满足消费者多元化需求。优化站内运营,科学规划空间布局,打造特色商品堆头,精准锁定目标客户群。同时,聚焦员工能力提升,开展“大师帮”专项营销现场培训,系统提升员工销售技能。建立健全考核激励机制,通过内部销售竞赛充分激发全员销售活力,确保各项营销举措落地见效,为易捷服务高质量发展注入强劲动力。(郑芳芳)

胜利油田海洋采油厂坚持“少井高产”“千方液、百吨井”理念,强化与胜利石油工程公司一体化协同,“十四五”期间31口井单井日产量超百吨

徐海峰 陈 杰

截至12月26日,胜利油田海洋采油厂新北油田今年累计部署9口新井,初期日产量均超过百吨。至此,“十四五”期间,胜利海上油田已累计诞生31口百吨井,钻完井提速超30%,盈亏平衡点持续走低。

“十四五”以来,胜利油田海洋采油厂坚持“少井高产”“千方液、百吨井”理念,强化与胜利石油工程公司一体化协同,用地质工程深度融合破解难题,为端牢能源饭碗注入胜利海上力量。

从疑感到常态:突破海上高产瓶颈

“海上稠油井能日产百吨?”曾几何时,这是行业内的普遍疑惑。受海上施工条件限制,海上稠油井初期日产量普遍仅40吨左右。而埕北208B平2井的诞生,彻底打破了这一认知

——其初期日产量稳定在101.2吨,创胜利海上稠油开采新纪录。

该井最初设计日产量仅30吨,与“千方液、百吨井”的目标相去甚远。为突破瓶颈,胜利油田海洋采油厂联合胜利石油工程启动项目管理中诞生31口百吨井,钻完井提速超30%,盈亏平衡点持续走低。

如果埕北208B平2井的突破是小试牛刀,新北油田的表现便是大放异彩。该油田油藏底水充裕,为高效开发带来不少难题。“这类油藏最怕出水,一旦出水,产量骤减快到难以控制。”海洋采油厂科研所所长杨彬直言,这块看似诱人的“肥肉”,实则是块难啃的“硬骨头”。历经数月攻坚,技

术团队绘制出精准的油藏立体画像,经过10余轮方案优化,采用“旋转导向+高清地质探边”钻井技术,搭配“水平分段防砂+电控分层采油”完井工艺,成功推动新北油田开发实现从低效到高效的跨越。

一体化攻坚:找对高产最优解

在新北油田新井钻进现场,一体化作战指挥室内,地质与工艺人员紧盯屏幕上的钻进轨迹——依托“旋转导向+高清地质探边”技术,红色油层与蓝色水层的界限清晰可见,钻头始终在油层顶部下方一两米处“贴头皮”高精度钻进,8口水平井平均优质储层钻遇率高达98%,真正实现“指哪打哪”。

为凝聚协同合力,海洋采油厂与难动用项目管理中心成立“千方液、百吨井”联合党支部,推行思想联建、队伍联管、风险联控,实现地质工程

一体化决策、全过程动态调整、提产提能技术一体化攻关,关键环节均由党员把关。这一系列举措让钻井的机械钻速提升36%,水平井投产周期缩短27%。

在设计阶段,团队彻底摒弃一方出方案、一方执行的传统串联模式,转为一体化并联运行,极致优化方案。针对高产难点,双方创新形成10项提速关键技术,与8项提效管理措施,凡是能提质增效的技术与管理手段,都被充分应用。“更重要的是,依托这种一体化协同,我们在分析问题时始终刀刃向内查不足,决不相互‘甩锅’推责任,确保各类问题都能高效解决,实现产能和效率的共同提升。”海洋采油厂钻完井技术中心经理于锡宏说。

利益共享:从甲方到利益共同体

百吨井的背后,还有一套“风险共担、效益共享”的激励机制在保驾护航。

海洋采油厂与难动用项目管理中心创新推出效益产量分成模式,当井产量高于方案产能时,给予工程项目组奖励。这一模式让双方从甲乙双方关系转变为利益共同体,目标同向、优势互补。“我们对高产井的渴望,和油田完全一致。”难动用项目管理中心经理韩富昌说。

在利益绑定的驱动下,钻井队伍也实现了从“重进尺”到“重产量”的转变。为保护油层、提升产能,团队研发的三开钻井液、高效防砂、解堵体系等关键技术实现国产化替代。为提升钻井效率、减少钻井液对油层的浸泡影响,海洋钻井平台全面升级高压钻井泵、高速离心机及配套设备。

如今,这套地质工程一体化配合利益共享的大幅提产模式,已通过先行先试、规模应用、迭代升级,形成海上“少井高产”建产模式,构建起可复制、可推广的技术与管理体系,让日产百吨井在胜利海上油田成为常态。



南化公司投运自动化包装线

日前,南化公司技改技措重点项目——橡胶化学品部6PPD自动化包装线完成安装调试,正式投入运行,为公司数智化建设再添新动能。图为工作人员巡检自动包装线运行情况。 裴昱 摄 王涛文

经纬公司旋导作业井口数进尺数创新高

本报讯 12月25日,随着河南油田铜川项目DW6-3HF井旋导作业顺利完钻,经纬公司旋导地质导向技术服务完成310口井,超额完成年度目标任务,进尺数增长54.75%,创历史新高,为保障集团公司高质量勘探开发、推动油气增储上产贡献关键技术力量。

今年以来,经纬公司深入落实集团公司战略部署,以科技创新为驱动,推动旋导技术规模化应用与产业化升级,在复杂油气藏勘探开发技术瓶颈突破上取得重要进展。

关键核心技术攻坚成效显著。新一代“经纬领航”175摄氏度高温高压旋导系统完成现场验证,关键指标达国际先进水平。创新研发非旋转外筒转速跟踪方法与导向力自适应调控算

法,形成防托压导向控制模式,有效破解复杂地层施工难题,现场应用平均提速19.8%、最高提速65%。完成自主旋导系统与国产电阻率探边仪、动力马达的适配与集成,实现技术产业链全面自主可控。

市场开拓与服务布局持续优化。该公司兼顾传统市场巩固与新兴领域开拓,在提升非常规页岩油气主力市场服务能力的同时,推动“旋导替代常规定向”规模应用,在胜利油田东部油区、西北油田塔河油区等多个区块应用成效显著。创新推广“旋转导向+地质探边+动力马达”一体化模式,成功进入多个新市场。

现场作业精益化水平提升,创效能力凸显。一线团队推行标准化施工与精益管理,针对不同区难点形成

定制化技术方案。依托旋导远程技术支持,钻井优化双平台,实现参数实时优化与风险精准防控。在胜利页岩油、塔河碎屑岩等重点区块,通过钻具组合优化、专用钻头联合研发等创新工艺,多次刷新钻井周期和机械钻速纪录,提速提效优势显著。

仪器保障能力同步增强。维修保障体系紧跟前线需求,今年以来,自主维保旋导仪器率同比增加13.7%,趟钻成功率同比提升6.37%,平均维保周期同比缩短22.1%。实现液压单元、核心电路等关键部件深度自主维修与国产化替代,降低对外依赖和运营成本,提升维保响应速度与保障韧性,为前线作业提供稳定装备支持。(赵春国 渠玉兵 郑志成 邵云丽)

中韩石化大力开展二氧化碳资源化利用

本报讯 今年以来,中韩石化聚焦二氧化碳资源化利用,对环氧芳烃部EO/EG(环氧乙烷/乙二醇)装置再生塔顶气中的二氧化碳进行回收处理与再利用。截至12月10日,累计向下游企业输送处理后的二氧化碳资源逾7万吨,减排成效显著。

作为武汉化工园区碳协同治理的关键节点,中韩石化环氧芳烃部依托EO/EG装置,精准回收并提纯再生塔顶气中富含的二氧化碳,通过专用输送管道直供园区内下游企业,实现二氧化碳资源的循

环利用,助力园区绿色低碳发展。

为保障二氧化碳资源稳定供应,该公司持续优化管网运行管理,通过每日常态化巡检、及时维护管道保温与支架等举措,将管道输送能力提升至7000吨/月,管网负荷率长期稳定在90%以上。同时,上下游企业间建立紧密协作机制,在气源供应、销售渠道等关键环节形成闭环管理,不仅确保了资源高效流转,而且实现了经济效益与环保效益双赢。(王冲 邱燕菊)

青岛石化日照油库连续5年输转原油超3000万吨/年

本报讯 青岛石化日照油库锚定精细化管理目标,通过强化设备保障、筑牢安全管控体系、深化协同机制等多项举措精准发力,连续5年原油输转量超3000万吨/年,以稳定高效的运营为企业高质量发展筑牢能源保障根基。

设备稳定是高效运营的关键支撑。该公司持续强化油库设备安全运行管控,搭建双重预防体系数智化管控平台,集成实时监控、环境预警、人员定位等多元功能,全方位筑牢安全生产防线。针对设备增加关键设备巡检频次,确保设备长周期稳定运行,为多泊位、多

储罐同步作业提供坚实保障。

在油库质量管理与降本增效方面,该公司推行“四量联动”管控模式,通过装港量、提单量、船检量、罐检量的精准数据比对分析,有效降低原油接卸损耗。截至目前,油库原油接卸损耗率同比下降0.09%,达行业先进水平。

此外,日照油库深化与海关、货运代理等相关单位的协同合作机制,提前介入报关流程,精准制定船舶靠泊计划,针对不同船舶特点推行“一船一策”定制化服务,大幅压缩船舶滞港时间,显著提升原油接卸效率,实现多方共赢。(官 鹏)



12月23日,山东德州石油首座LNG加气站——禹城17站正式投运。该站配备1座54立方米LNG撬装设备,设一台双枪加气机,可同时为两辆车提供充装服务,为区域内物流运输等行业提供高效环保的能源服务。图为该站员工服务客户。 路 娟 摄

天津石油年充电量突破5000万千瓦时

本报讯 截至12月17日,天津石油自营充电站今年累计充电量突破5000万千瓦时,超额完成年度充电量目标任务,创历史新高,标志着天津石油充电业务迈入发展新阶段。

该公司紧跟新能源汽车市场发展浪潮,将充电业务作为转型发展的重要抓手,采取站内与站外并行的发展策略,充分发挥自身网络资源优势,通过自建、合作、并购等模式低成本拓展站外充电网点,加速充电网络全域布局,构建起覆盖广泛、布局合理的充电服务网络,品牌影响力与市场竞争力持续提升。完善充电站社群服务体系,持续开展“充电+服务”营销活动,不断提升客户黏性与忠诚度。率先

试点落地双枪同步充电等功能,精准对接物流、港口等领域重卡充电需求,建立大客户专属合作模式,在重卡充电细分市场稳步推进业务拓展。

坚持以客户为中心,实施精准服务营销。围绕“人·车·生活”生态圈建设,在充电站配套建设客户休息区,为车主提供充电补给与生活便利双重服务。依托爱心驿站、司机之家等平台,延伸推出停车、休息、洗浴、洗衣等增值服务,以暖心举措提升客户满意度。截至目前,天津石油自营充电站102座,配备充电枪超1400支,全天候为新能源车车主提供便捷、高效、优质的充电服务。(柴非濛 周珊珊)

动,迅速放下手中工具,扛起灭火器、拎起铁锹水桶,一支临时灭火突击队火速奔赴火场。

抵达现场时,灼热气浪扑面而来,呛人的浓烟让人难以睁眼。“风太大,正面扑打太危险,先控上风侧火点!”刘新当机立断下达指令。队员立刻展开协同作战,几人半蹲在地,稳稳托住灭火器,对准火点根部精准喷射,白色干粉如一道屏障,压制住火苗。其他人紧蹙眉头,一铲铲湿土均匀覆盖在燃烧的枯枝上,再用脚反复踩实,彻底隔绝氧气。

平日里扎实的消防应急演练,此刻化作实实在在的实战能力。队员快速开辟出5米宽的防火隔离带,火势

节节败退,最终被彻底控制。

为消除复燃隐患,他们丝毫不敢松懈,对过火区域展开拉网式巡查,仔细排查每一处隐蔽火点。直到确认整片林区无任何复燃可能,大家才拖着沾满泥土的工装,疲惫却安心地返回钻井平台。

“真是多亏了你们,再晚一会儿,火就要蔓延到村子里了。有中国石化的队伍在,咱老百姓心里真踏实!”目睹全程的村民握住队员的手说。

走近一线