

埃克森美孚
或将退出欧洲业务

本报讯 据路透社报道,埃克森美孚首席执行官伍德伦近日表示,如果欧盟不放宽可持续发展法规,埃克森美孚将不得不退出在欧洲的业务。

2024年,欧盟正式通过了《企业可持续发展尽职调查指令》(CSDDD),要求大型企业就其活动对人权和环境保护造成的不利影响承担相应义务。欧盟这项指令是为实现2050年净零排放目标所采取措施的重要组成部分。新规还指出,如果企业违反可持续发展规定,可能被处以其全球年收入5%的罚款。

在全球企业的压力下,欧洲议会10月同意对该法规进行审查。埃克森美孚、卡塔尔能源公司等企业希望对该法规进行重大修改,或予以撤销。目前,审查仍未有实质性结果。(李嵩)

道达尔能源获得
圭亚那新勘探区块运营权

本报讯 道达尔能源近日宣布,已与卡塔尔能源公司和马来西亚国家石油公司合作,共同签署了圭亚那近海S4区块的合同。道达尔能源将成为该区块作业者,持有40%权益;卡塔尔能源公司和马来西亚国油分别持有35%和25%的权益。

S4区块是浅水区块,面积为1788平方公里,距圭亚那海岸约50~100公里,地处一个已探明的盆地内。

道达尔能源勘探业务高级副总裁尼古拉·马维拉表示:“该区块符合公司聚焦大规模、低成本、低排放能源资源的战略方向。”(王宇祺)

英力士呼吁政界
拯救欧洲化工行业

本报讯 据烃加工网日前报道,欧洲化工产品产量正持续下降,其中英国化工产品产量下降30%、德国下降18%、法国下降12%。同时,2030年前,欧洲约50%的乙烯产能将关闭,21家大型化工基地将启动关停程序,涉及产能逾1100万吨。

欧洲化工业低迷的原因包括:成本高昂、高额碳税与美国关税政策的影响。但化工目前仍属于欧洲的高价值产业,总价值约7000亿欧元(约合5.75万亿美元人民币),整个供应链相关就业岗位约为500万个,对欧洲而言具有重要战略意义。

因此,英力士表示,化工行业低迷对欧洲的影响可能是毁灭性的,不仅就业岗位与投资会消失,而且水处理、交通、医疗、制药乃至国防等关键战略物资也将依赖进口。与此同时,欧洲净零排放目标也将受挫。牛津经济研究院表示,如果欧洲化工产能被中美进口产品替代,碳排放将上升,且长途运输将进一步增加温室气体排放。

因此,英力士呼吁欧洲政界人士采取行动,出台优惠措施降低化工行业成本,废除碳税,并为欧洲企业提供关税保护政策。(黄丽敏)

雷普索尔与美国APA
将合并上游业务

本报讯 据彭博社近日报道,西班牙雷普索尔公司正考虑与美国能源公司APA等潜在合作伙伴合并上游业务,旨在推动该业务板块在纽约上市。

2022年,雷普索尔将上游业务25%的股权出售给美国私募股权公司EIG国际能源公司,以扩大在美国的影响力,同时为投资可再生能源筹集资金。

近年来,雷普索尔正致力于扩大上游业务规模。三季度,该公司油气产量为55.1万桶油当量,业务遍及巴西、美国和墨西哥等国家。目前,雷普索尔正在运营阿拉斯加Pikka油田项目,以提高在美国的市场份额。雷普索尔首席执行官乔苏·乔恩·伊马兹表示,为实现上游业务板块在美国上市的目标,公司正考虑首次公开募股(IPO)、与美国已上市公司合并、引入新的私人投资者等多种方案。

APA旗下油气项目主要位于二叠纪盆地与墨西哥湾,目前已在美国上市,市值约86亿美元。(苍华)

挪威OKEA公司
在北海获得新石油发现

本报讯 据油价周刊近日报道,挪威能源公司OKEA在北海获得新石油发现,初步评估显示,可能蕴藏200万~700万桶轻质原油。该发现位于北海北部海域Brage油田附近的PL 055区块,水深约137米。OKEA作为运营商,持有35.2%的权益。

虽然该发现未进行地层测试,但已完成数据采集和取样工作。许可证持有方正考虑利用附近Brage油田的现有基础设施对该发现进行勘探开发,以降低成本。

挪威石油管理局表示,该发现的油气评估工作将于今年底完成。(张雨潼)

从联手科技巨头到结盟车企,传统能源企业正打破行业壁垒,构建面向未来的技术护城河与生态影响力

石油巨头跨界合作开启产业新篇

●本报记者 王钰杰

近年来,传统能源巨头的竞争焦点已从单一的资源规模转向以技术融合与生态构建为核心的综合能力,这些巨头正以前所未有的广度与深度打破行业壁垒,与科技、汽车、航空等领域的领军企业合作。跨界合作不再局限于业务补充,而是从根本上重构企业的能力边界与产业角色。

在能源转型与数字革命交汇的时代,这种主动跨界的合作联盟正成为能源巨头应对不确定性和抢占发展先机的关键战略路径。实践表明,未来的产业领导者将是善于整合跨界资源、最快完成自我重塑的生态构建者。

沙特阿美:打造AI与数字化新引擎

据英国《电信杂志》报道,5月,沙特阿美与亚马逊、英伟达、高通等美国科技巨头签署了34份谅解备忘录与合作协议,总价值高达900亿美元。

据亚马逊官网消息,沙特阿美旗下专注于研究人工智能(AI)的子公司HUMAIN与亚马逊云科技签署了非约束性战略框架协议。根据该协议,沙特阿美的海量数据将迁移至亚马逊的云端服务器。同时,双方将投入50亿美元在沙特打造一个开创性的“人工智能专区”。该专区预计于2026年投用,将汇集亚马逊旗下云服务平台SageMaker、Bedrock与Amazon Q等生成式AI,形成用于加速AI训练与推理的超大规模集群网络,助力沙特实现成为全球AI领导者的目光。此外,通过此次合作,HUMAIN计划利用亚马逊云科技的技术为终端客户开发AI解决方案。

HUMAIN与英伟达也签署了广泛的谅解备忘录。据英伟达官网消息,HUMAIN计划在沙特投资建设AI工厂,预计未来5年为该工厂配置几十万台英伟达最先进的显卡,总功率可达500兆瓦。HUMAIN还将部署沙首个英伟达Omniverse Cloud平台,通过数字孪生技术模拟和测试AI解决方案。双方将为政府

和高校的科学家及工程师提供培训,助力其开发与部署AI实体模型。

此外,沙特阿美还通过旗下数字公司与高通合作,共同开发、部署并商业化AI工业物联网技术与解决方案,以推动沙特关键行业的数字化转型。据高通官网消息,沙特阿美数字公司将利用高通的产品与服务,开发并商业化AI工业设备,包括智能手机、机器人、无人机、摄像头、传感器等。

壳牌:以技术编织低碳生态网

在跨界合作方面,壳牌有长期经验,其与法拉利已有75年的合作历史,尤其是在F1赛车方面。壳牌与法拉利车队的首次合作可追溯至20世纪50年代的F1世界锦标赛摩纳哥大奖赛。目前,壳牌仍是法拉利F1车队提供润滑油与冷却液,并与法拉利车队共同研发新型燃油与润滑油。这些产品旨在提升效率,减少碳排放,确保赛车发挥最佳性能。

在赛道外,壳牌也支持法拉利车队降低运营与物流环节的碳足迹。据路透社近日报道,壳牌已与法拉利签署长期协议,2024年底之前为其供应可再生能源,以减少碳排放。根据该协议,壳牌将向法拉利供应650吉瓦时的电力。这部分电力将满足法拉利马拉内罗工厂近一半的能源需求,助力该工厂脱碳。同时,壳牌还将提供额外的电力或其他可再生能源,以满足法拉利在意大利的全部用电需求。

2021年,奔驰旗下戴姆勒卡车公司与壳牌子公司签署合作协议,旨在推动氢燃料电池卡车在欧洲市场的普及。双方计划,通过建设氢燃料补给基础设施、向客户投放燃料电池卡车,以支持公路货运领域的脱碳。壳牌计划构建连接绿氢生产中心的氢燃料补给网络,这些中心分别位于荷兰鹿特丹港,以及德国的科隆和汉堡。2024年起,壳牌启动了重型卡车加氢站建设工作,而戴姆勒卡车公司2025年起则逐步向客户交付首批重型氢燃料电池卡车。根据规划,双方将建设一条1200公里的氢能货运走廊,并计划2030年前建设150座



视觉中国 供图

加氢站,部署5000辆重型氢燃料电池卡车。

壳牌还利用微软Azure云平台、康士伯公司的数字孪生技术与C3人工智能公司的AI技术,构建名为Shellai的数据分析平台。该平台具备机器学习与软件工程能力,帮助壳牌实现了流程自动化,如通过机器人巡检提升维护水平、安全性和运营效率等。

据《福布斯》报道,壳牌正使用微软的Azure云平台开发数字工具,用于跟踪供应商的排放量,并制订运营计划。目前,双方已成功开发出47个用于降低碳足迹的独立应用程序,所有数据存储与计算任务均由微软Azure云平台处理。壳牌与微软还将合作开发一个数字平台,帮助中小企业计算碳足迹。

埃克森美孚:优化运营与精准减排

近年来,埃克森美孚已将微软Azure云平台、Dynamics 365等技术应用于二叠纪盆地的勘探开发过程中。据埃克森美孚官网报道,该公司将利用上述技术有效收集横跨数

百英里的油田资产的实时数据。这些数据有助于埃克森美孚优化钻完井和人员部署,并进一步减少泄漏检测和维修的响应时间。

在微软技术的帮助下,埃克森美孚解决了二叠纪盆地太阳能发电不稳定的难题,即使相关设备单日内断网50次,仍可捕捉相关数据,并上传至云平台。埃克森美孚的工程师在微软Dynamics 365技术的帮助下,可轻松查看二叠纪盆地的油井数据、无缝传输数据并排查问题,极大提高了工作效率。

9月,埃克森美孚与GHGSat排放监测技术公司建立了合作伙伴关系,将利用该公司的卫星排放监测技术在其位于美国、加拿大、巴布亚新几内亚和印尼的陆上作业区开展大规模甲烷监测与减排。同时,相关检测数据将接入埃克森美孚设立的“甲烷排放跟踪中心”,为其进一步减排提供数据支撑。

为支持工业运营商减排,GHGSat排放监测技术公司设计专用卫星,可精确定位至100千克/时的甲烷泄漏源及单个设备。2016年以来,GHGSat公司已发射14颗卫星,每年监测数百万个工业设施,可

在几小时内向运营商提供数据。

道达尔能源:链接循环经济

2022年,道达尔能源就与欧洲有机废物回收和可持续产品转化公司SARIA达成协议,道达尔能源将持有SARIA公司动物脂肪业务50%的股权,便于其将动物脂肪直接用于可持续航空燃料(SAF)生产。同时,SARIA公司还将为道达尔能源提供废弃食用油。

2025年6月,道达尔能源与欧洲废弃食用油回收循环企业Ouatra签署了15年的供应协议。根据该协议,Ouatra每年将为道达尔能源提供6万吨废弃食用油,便于后者生产生物柴油和SAF。Ouatra直接在欧洲餐厅和工业企业收集废弃食用油,并进行过滤,随后交付道达尔能源的生物炼厂。

目前,道达尔能源已将法国南部的拉梅德炼厂和巴黎附近的格兰普茨炼厂改造为生物炼厂。其中,拉梅德炼厂产能为50万吨,可生产生物柴油和SAF;格兰普茨炼厂正在转型过程中,计划2026年投产,将专注于生产SAF。



安哥拉将与壳牌签署勘探开发协议

据油价网近日报道,安哥拉将与壳牌签署石油勘探协议,双方约定由壳牌对安哥拉多个海上区块进行勘探开发。根据协议,壳牌将勘探19号、34号和35号区块,以及几个超深水区块。安哥拉希望借此重振国内油气行业。壳牌首席执行官瓦埃尔·萨万表示,公司将继续在具备成功经验的地区开展勘探,其中安哥拉占据重要地位。图为安哥拉海上钻井平台。

视觉中国 供图

巴西国油加速开采 世界最大深水油田

本报讯 在国际油价维持低位、市场普遍担忧供应过剩的背景下,巴西国家石油公司正以前所未有的速度开发Buzios深水油田。

Buzios油田是巴西盐下区域的重要组成部分,也是当前全球最大的深水油田,虽然开发难度极大,但已成为巴西国油当前唯一的大型增长来源。巴西国油目前已为Buzios油田配置了6艘浮式生产储油船(FPSO),且提前3个月达到27万桶/日的满负荷产能,推动该油田产量于10月突破百万桶。这一产能跃升不仅助力巴西成为除美国外非欧佩克产油国中增产最多的国家,而且为巴西国油提供了关键收入来源。

(赵华)

雪佛龙发布5年规划 聚焦股东回报与现金流增长

本报讯 据油价网报道,雪佛龙近日发布了5年战略规划,明确将股东回报置于优先位置,核心逻辑从“追求产量规模”转向“提升价值创造”。

根据该规划,雪佛龙预计2030年前油气产量年均将增长2%~3%,公司首要目标是提升利润,如果布伦特原油价格稳定在每桶70美元,计划将资本回报率提升逾3%,同时实现持续的自由现金流与每股收益的增长。成本管控与并购将是关键手段。因此,雪佛龙将并购美国赫斯公司的协同效应预期上调至15亿美元,并把2026年底之前的结构性成本削减目标定为30亿~40亿美元。在资本支出方面,雪佛龙计划将原油盈亏平衡点控制在每桶50美元以下,预期资本支出是180亿~190亿美元,其中美国国内总支出为105亿美元,以

页岩投资为主。此外,雪佛龙还瞄准人工智能(AI)产业机遇,计划在美国得克萨斯州推进首个AI数据中心供电项目,预计2027年产出首批电力。

在发展新能源方面,雪佛龙坚持走务实路线,聚焦与自身核心优势契合的领域,避免盲目扩张带来执行风险。这一规划既保障了传统油气业务的盈利稳定性,又通过新业务布局捕捉了增长机遇,助力该公司保持竞争力,为股东创造长期价值。雪佛龙首席执行官迈克·沃思表示:“凭借2025年的优异表现,公司目前既能为股东带来卓越回报,又可保证长期价值创造。2026年,公司的资本支出将侧重于预期回报率最高的项目,同时提高投资效率,确保这些项目能够增加现金流。”(王宇祺)

阿布扎比国油宣布5年1500亿美元投资计划

本报讯 阿布扎比国家石油公司(ADNOC)近期正式宣布了未来5年的投资计划,将投资1500亿美元推进上下游产业建设和扩张国际业务版图。

未来5年,阿布扎比国油将继续推进Ghasha海上气田项目开发,拟组建Ghasha公司,统筹项目运行。根据规划,Ghasha海上气田项目天然气产能将达到18亿立方英尺(约合5.1亿立方米)/日,原油和凝析油产能将达到15万桶/日。阿联酋希望依托该项目大幅提升天然气自给

程度,并大力发展天然气出口,在当前大热的国际液化天然气(LNG)市场中抢占一席之地。

阿布扎比国油披露数据显示,旗下专注于国际投资的XRG公司发展态势良好。该公司2024年11月成立,当时市值约800亿美元,如今已升至1510亿美元。XRG公司主要任务是助力阿联酋在化工、天然气、可再生能源等领域拓展国际市场,形成更多元化的全球资产组合,减少对原油出口的依赖。

未来5年,阿布扎比国油还将加

(辛尚吉)