

阅读提示

6月1日,2300吨京标油由沧州炼化发往北京;6月3日,2400吨京标油由天津石化发往北京;6月5日,2400吨京标油由齐鲁石化发往北京;6月6日,2300吨京标油由石家庄炼化发往北京……截至目前,4条京标油保供线路全部贯通,销售华北联动区内炼化企业已统筹发运33万吨京标油。

5月下旬以来,保障北京石油八成成品油资源的燕山石化进入检修改造阶段。为确保北京地区油品供应,中国石化提前谋划布局,强化炼销产业链协同,炼油企业和销售企业积极对接京标油生产方案,统筹部署资源及储运工作,全力保障北京地区油品供应平稳有序。本版专题介绍中国石化全力保供首都京标油的精彩实践。

本版文图除署名外由李 新 向芳云 王 蓓 程 玉 车洋洋 郭 巍 向左辉 刘芳芳 张训棣 孟祥凯 胡晓波 闫建华 张元旺 曲庆峰 田 飞 张 悦 王立梅 提供



沧州炼化储运部员工在成品油罐区调和汽油。

统筹协调



天津石化炼油部联合九车间生产京标汽油的催化裂化装置。

资源保供

# 合力演绎京标油保供协奏曲

## 销售华北:33万吨京标油平稳发运至京

每日提前通报保供装车计划,随后与北京铁路局详细对接运力安排……自燕山石化检修以来,这已成为销售华北经营管理部员工丁兆祥的日常。

燕山石化停工检修后,受油库铁路接卸能力、铁路运力及仓储等条件限制,京标油保供压力巨大。销售华北作为联系炼化企业和销售企业的桥梁,严格落实集团公司各项工作部署要求,牵头组织华北区域炼化、销售企业全力保障北京地区油品供应。截至目前,该公司已统筹33万吨京标油发运至北京。

早在3月初,销售华北就牵头组织华北区域炼化、销售企业多次召开现场协调会,深入研判并制定“四重保险”的专项保供方案,组织具备京标油生产能力的天津石化、沧州炼化、石家庄炼化、齐鲁石化等单位预排生产计划,克服区域汽油牌号多、炼厂仓储设

施薄弱、京标油生产难度大等困难,确保京标油生产万无一失。

同时,销售华北协同燕山石化、北京石油建立“区域联动+仓储共享”机制,利用燕山石化汽油卸车站台,开通“铁路+管道”联运通道,使北京石油铁路接卸能力提升46%。在物流运输方面,销售华北携手北京铁路局首创保供专班,依托石家庄炼化、沧州炼化、天津石化、齐鲁石化的四大铁路装车基地,串联北京市内七大铁路卸油站点,并在核心接卸站张辛站协调北京铁路局增设专用调车机车,实现车体高效周转,形成“四地装车、七站联动、一点增效”的高效环形京标油输送网络。

炼化企业排产京标油后,销售华北牵头建立“日平衡+周沟通”机制,实时动态监控“产、运、存、销”情况,及时预判风险、动态优化生产与物流方案,确保首都油品供应链运行平稳。

仓储接卸

## 燕山石化:代卸、代储、代输打通供应链条

5月下旬,燕山石化开展检修改造。为确保首都市场成品油保供,集团公司生产经营管理部、炼油事业部、销售公司,以及燕山石化、销售华北、北京石油等多家单位通过协商协调,共同制定保供方案,利用燕山石化现有设施,将凤凰亭火车站装车站改造为卸车站台,并启用轻油罐区储罐进行“代卸、代储、代输”作业。由燕山石化协助北京石油完成汽油在凤凰亭站台的接卸并储存,再通过自有管线将汽油输送至北京石油的长辛店油库,打通了大检修期间首都成品油供应链条的关键环节。

保供期间,燕山石化与北京石油长辛店油库相关人员密切配合,高效对接采样、计量与检验分析的工作流程和标准,建立起涵盖火车快速进站接卸、快速采样计量检验、快速储存管输的全环节高效机制。“代卸、代储、代输”流程不仅有效提高了首都汽油市场供应效率,而且优化了京津冀地区炼化企业油品互供方式。

截至目前,该公司已高效接卸25列火车,累计5.8万吨京标VIB92号汽油,经由长输管线安全输送至北京石油长辛店油库,实现了“装置检修不断供,平稳保供首都清洁油品”的目标。

## 北京石油:火车接卸油品量同比大幅增加

燕山石化检修期间,北京石油加强沟通协调、细化保供措施,确保京标油供应稳定。

该公司加强与销售华北及系统内炼厂、外采供应商与生产商的沟通,准确把握进货节奏。同时,合理调配资源,深化同燕山石化协作,打造“铁路—管输”进货渠道,累计新布局5个卸车站,4个有效发货点,不断夯实油品保供根基。此外,该公司还加强与铁路部门的对接,借助统采、串换等方式提高油库库存。

为严格把控油品质量关,北京石油通过双人监护,同步完成油样采集与送检,着力降低油品的质量风险。各油库根据实际情况逐库制定油品收、储、发保供方案,持续优化作业流程,确保各项作业顺畅衔接,保障油库高效稳定运行。同时,动态调配油库班组运行,加强设备维护及安全巡检,有针对性地开展油品泄漏应急演练,增强员工应急处理突发事件能力,确保设备安全平稳运行。6月,火车接卸油品量同比增加204%。



燕山石化计量人员与北京石油计量人员联合进行汽油进场检尺操作。



北京石油物流中心长辛店油库员工接卸油品。



石家庄炼化员工在储运装置现场检查报警器。



齐鲁石化胜利炼油厂催化装置。

## 天津石化:优化操作提高京标汽油收率

燕山石化检修改造以来,天津石化全力保障首都油品供应,在装置分区检修改造的情况下,及时与相关部门对接京标汽油生产方案,优化装置操作、测算调和方案、提高发运效率,截至目前,该公司已安排京标汽油出厂2.2万吨。

为满足首都油品需求,天津石化统筹部署,通过控制反应深度、强化调节精度等系列优化操作,确保京标汽油的收率。同时,为确保油品质量,该公司成立专题攻关小组,多次测算试验,优化汽油调和方案。由于催化裂

化汽油烯烃含量受多种工艺参数影响,他们采取适当有效的技术措施,确定最佳油品调和比例,改善了调和基础油的相关指标。

该公司还加强与大区销售公司沟通,及时了解掌握首都京标汽油的市场需求,加大产销衔接力度,逐一明确产运时间节点,积极协调铁路部门配置列车,克服高温高湿天气影响调车、装车。岗位员工盯紧每一道作业工序,对进厂车辆进行检查,无缝衔接洗车、调车、装车等环节,有效提高了京标汽油入京效率。

## 沧州炼化:每月保供4万吨京标汽油

6月12日凌晨,一列满载2500吨汽油的货运专列从沧州炼化鸣笛启程,奔赴北京市顺义区张辛站。燕山石化检修期间,沧州炼化承担每月约4万吨京标汽油保供任务,以日均2500吨的稳定输出,全力保障首都成品油市场供应。

面对生产组织、质量管控与铁路装车时限的三重考验,沧州炼化构建全链条保供体系。生产环节启动“精准调控”模式,对照京标汽油指标,优化调和方案,将清洁汽油生产标准全面升级至京标规格。质量管控方面,执行高于国家标准的内控指标,针对京标汽油终馏点等关键指标,检验人

员严格执行操作规程,确保数据准确性;做好系统验车环节质量把控,执行“六不许出厂规定”,确保产品质量万无一失。运输环节,针对专列15小时装车时限,制定京标汽油火车装车专项管理方案,通过精密安排,实现到车至装车4小时、装车8小时、化验出厂3小时的高效衔接,确保全流程在15小时内完成闭环,全力提升装车效率。

截至目前,沧州炼化已累计发运京标汽油6.39万吨,为北京市油品保供工作作出积极贡献。后续,沧州炼化将持续优化生产运输方案,为首都能源安全保驾护航。

## 石家庄炼化:一体化高效完成京标油供应

自燕山石化全面停工检修以来,石家庄炼化连续生产京标车用柴油8万余吨,通过铁路专线陆续发往北京,有效保障了首都清洁汽油的稳定供应。

5月下旬,燕山石化全面检修改造,北京地区京标油品的保供工作成为重中之重。石家庄炼化积极与大区公司、北京铁路局及北京石油沟通,获取最新市场需求信息;多次召开专题会,多部门联动,提前谋划,科学制定京标柴油生产调和方案,有序组织生产和出厂工作。首列京标车用汽油于5月14日顺利发运出厂,为后续稳定保供奠定坚实基础。

为确保稳定保供京标柴油,石家庄炼化与销售华北保持高效沟通,严格落实集团公司各项部署,整合生产装置、质量管理及分析化验等专业力量,严格执行京标柴油质量指标体系和工艺标准,优化排产,动态调整生产工艺参数,精准把控生产节奏;对京标油品实施质量计量双提级管理,强化出厂前油品质量管控,严格执行“五准确”及“二级检查”要求,通过全过程质量跟踪管控,确保各项指标100%合格;开辟铁路专列运输绿色通道,实施实时全链条动态监控,多部门联动保证产出、装车、检验、计量、铁路发送一体化高效完成,有序保障北京地区成品油供应。

## 齐鲁石化:确保京标油快产快调快出

6月,齐鲁石化精心组织、科学排产,通过全链条协同作战,全力以赴做好京标油生产和发运工作。

面对时间紧、任务重、难度大等诸多挑战,齐鲁石化多次组织召开专题研讨会,构建“计划—生产—销售”一体化保供体系,即公司计划经营部牵头优化管输备油与排产节奏,胜利炼油厂动态调整催化原料配比、提升基础油产量,销售中心与济南铁路局建立“优先调配车源、优先组织发运”绿色通道,形成“快产快调快出”全流程闭环。

接到保供任务时,恰逢胜利炼油厂部分装置和济南炼化装置大修,齐鲁石化在承担鲁皖管线下油保障任务的同时,还要生产京标汽油,油品牌号从4个增至6个,生产组织难度呈几何级增长。“时间紧到以小时计,罐容紧张到需精确至每吨油的调

度。”齐鲁石化胜利炼油厂生产调度科副科长谢宏超坦言。

每天,谢宏超都要与车间协调对接指导平衡京标汽油组分库存,优化装置运行参数,将基础油日产量提升至保供需求标准。“我们实行‘双日报’机制,上午、下午两次汇总组分油产量、调和进度等数据,一旦发现偏差立即调整。”谢宏超介绍,这种动态管控模式既保障了产品生产需求,又提升了产品质量。

京标油生产后的即时发运,是全链条协同作战的关键节点。齐鲁石化相关部门实时对接生产进度,针对进京油品运输需求,提前3天与铁路部门锁定车源,优先安排车辆清洗、装车,确保油品以最快速度奔赴北京。在保障鲁皖管线下正常管输油品的同时,齐鲁石化以“零延误”标准保障了京标油稳定供应。

评论

□本报记者 雷 蕾

燕山石化全厂检修改造,是企业优化生产布局、提升设备效能的必要之举,更是推动企业高质量发展的关键一步。然而,检修期间,北京石油80%的油品资源供应方式改变,成为中国石化保障首都油品供应能力的“大考”。面对考验,中国石化以协同力凝聚多方资源、以行动力化解重重难题,以保障力筑牢供应底线,确保了北京地区油品供应平稳有序。

协同力是应对复杂局面面的“黏合剂”。油品保供是一项系统工程,涉

及生产、运输、仓储等多个环节,集团公司与相关炼化企业、销售企业迅速联动,打破企业间、部门间壁垒,形成一盘棋的协同作战方案,从生产源头的精准调度到运输环节的无缝衔接,再到销售终端的稳定供应,各环节紧密配合、高效协同,实现了资源的优化配置和高效利用。

行动力是突破重重阻碍的“冲锋号”。销售华北协同多方建立“区域联动+仓储共享”机制,使北京石油铁路接卸能力大幅提升46%;与北京铁路局共同首创保供专班,构建起高效的闭环油品输送网络。从方案制定到落地实施,每一个环节都争分夺秒,每一项举措都精准有力,有效解决了油品

运输“最后一公里”难题,确保了油品及时、顺畅供应。

保障力是稳定供应大局的“定盘星”。在此次保供行动中,各企业克服自身检修减产困难、对油品质量实施严格管控,建立起完备的应急预案体系,彰显出强大的保障能力。这种保障力,不仅体现在对油品数量和质量把控上,更体现在对首都能源供应安全和社会稳定的守护上。

此次保供行动,中国石化以协同力、行动力、保障力“三力”协作,展现出强大的应急处理突发事件能力,交出了一份彰显央企担当的满意答卷。

## 协同保供彰显央企担当