

这些人,每个都了不起!

# 致敬海上追梦人

晚霞漫染,海上单点成了黄昏的注脚。 梁培茂 摄

上海海洋石油局勘探225轮船长,集团公司优秀基层管理者

## 王文杰:每一航次 使命必达

宋敬月 杨涵/文 陈立君/图

王文杰是上海海洋石油局勘探225轮的船长。今年38岁的他,是个有着18年船龄的老船长。7月3日,记者在广东湛江南油码头见到王文杰时,他正指挥着船员开展船舶作业前的安全检查。

夕阳的余晖染红码头,接过王文杰早已准备好的安全帽,记者跟着他开始了开航前的安全巡检。

此刻的大海风平浪静,王文杰抬手理了理衣襟,望着远处的海平面,忽然开口,声音有些沙哑:“这海面上看着平静,可风浪说来就来。就像我们前年遇到的那场强对流天气,现在想起来还手心冒汗。”

话音刚落,他转身指向停靠在泊位的勘探225轮,船身的锈迹在夕阳下泛着古铜色的光,他的目光落在船舷的缆桩上,像是透过眼前的实景,重新坠入了那场惊心动魄的对峙。

南海的天气变幻莫测,常常前一刻还风平浪静的海面,下一刻就被突如其来的强对流天气撕裂。

2023年7月21日,原本平静的海面,霎时间,阵阵狂风裹挟着三四米高的巨浪,狠狠砸向勘探225轮的船舷,发出隆隆闷响。

驾驶室在剧烈摇晃,雷达红光映照出船长王文杰紧绷的、古铜色的面庞。这位平日里豪迈直爽的山东汉子,此刻却双唇紧抿,神情严肃。气象传真图上代表台风“杜苏芮”的红色预警正在远方无声地扩张、逼近,留给他们的时间窗口,只剩下最后72小时,勘探225轮必须在这之前,将钻井平台拖航至指定海域,安全就位。

“船长,拖缆张力已经达到安全负荷了!”大副赵佳鑫急促地汇报着。王文杰深吸一口气,伸手抹去脸上的汗水,斩钉截铁地说:“降低航速,放长拖

缆,通知轮机部!”

那是勘探225轮首次转战南海东部市场的第3个月,陌生的海况、复杂的水文,没有驻地办事处,协调难度大,王文杰和团队如同拓荒者般艰难摸索着。台风尚在预料之中,可是眼前这场突如其来的强对流,无疑是一记沉重的下马威。

“船长,业主方来电话了!”二副武春明匆匆走进驾驶室,“他们担心台风延误作业进度,要求我们务必在明天中午前完成平台就位!”

一边是作业风险与安全底线,一边是任务进度与业主承诺,王文杰的指尖飞快地在海图上移动,脑海中盘算着各种复杂情况出现的可能性。

“回复业主方,在保证安全的前提下,我们会全力以赴。”王文杰的声音陡然升高,转身向全船下令,字字铿锵,“按照既定方案拖带平台就位,各岗位人员打起精神,提高设备巡检频率!”

“船长,拖缆张力稳定了!”大副的声音提醒着王文杰。

“好!准备调整航向。”王文杰果断下令,“抢抓窗口期,推进平台就位!”时间紧、任务重,稍有不慎就可能将全船陷于台风直击的困境。“跨过这道坎,万里皆坦途!兄弟们,打起十二分精神!”他信得过并肩作战的兄弟,更信得过自己从风浪里磨砺出来的本事。

在短暂的窗口期,船员们各司其职,勘探225轮牵引着钻井平台,一点点向目标位置靠近。

“双车螺距30、20……拖缆收进200米……”驾驶室内,空气几乎凝滞,只有舵令声、主机轰鸣声和报位声交织。

“10米、9米、8米……停!”当无线电传来平台拖航组成功插桩就位的信息时,驾驶台掌声雷动。王文杰紧攥着海图的手指骤然一松,他大步走到舷窗前,看着窗外渐息的风雨,深深地舒了一口气。

台风过境,海面重新洒满碎金般的阳光。王文杰站在甲板上,望着远处矗立的钻井平台——那是他和勘探225轮时刻护卫的海上堡垒。

胜利油田海洋石油船舶中心海工作业支持中心副经理,中国石化劳动模范

## 付士帅:与海相伴十八载

于佳 崔舰亭 文/图

在湛蓝无垠的海面上,一艘艘船舶宛如灵动的音符,穿梭于海天之间,让盛夏的渤海湾美不胜收。

7月2日,胜利252船的驾驶舱内,付士帅正全神贯注地给船员讲解着消防事项和船舶操纵要点,为即将到来的海上消防演练做着准备。

付士帅是胜利油田海洋石油船舶中心海工作业支持中心副经理。第一次见他的人,总会被那双眼睛吸引。明亮的眼神,像在风浪里泡过多年的航标灯,透着股沉静的锐利。他个子不算高,但站在驾驶舱里时,脊背挺得笔直。长年在海上,皮肤是健康的古铜色,一笑起来,眼角会堆起几道褶皱,那是海风反复吹拂的痕迹。

海对于付士帅来说,是童年屋檐下悬挂的海螺,是父亲工衣上洗不掉的海盐结晶。当同龄人在高考志愿书上犹豫时,付士帅毫不犹豫地圈下“船舶驾驶”。他沿着父亲的足迹,走上了海上航行的道路。

然而,当真正踏上工作岗位,站在驾驶舱的那一刻,付士帅才体会到,理论与实践之间存在着巨大的差距,那些曾在脑海中编织的美好憧憬,都在复杂多变的海上环境中被无情击碎。

工作第二年,他所在的胜利242船接到紧急任务,前往蓬莱海域救援一艘遇险船只。那天,海上刮着8级大风,十几米的巨浪拍打着驾驶台的窗户,船在海上“上蹿下跳”。吐得双腿发软的付士帅靠在舱壁上,盯着窗外被风浪撕碎的浪花,第一次对“海上救援”四个字有了具象的认知。

可命运似乎总爱捉弄人,还没等他从眩晕中缓过神,新的任务又接踵而至。在一次次随船出航的日子里,他渐渐发现,每一次紧急调度的背后,都牵系着整个油田海上作业的安全网络——而这张网络的枢纽,正是他所在的胜利油田海洋石油船舶中心。该中心主要承担胜利海域各类船舶服务、安全

编者按:7月11日是第21个中国航海日。当我们望向蔚蓝海面时,总有些身影在风浪里格外清晰:有人18年与渤海湾相守,有人在南海怒涛中掌舵,也有人20余载守护单点系泊。他们的掌心结着海盐浸过的茧,眼角刻着海风掠过的痕,却把每一次出发都当作初见,让每一趟航程都落满星光。今天,让我们致敬这些与海共生的人,敬他们把岁月揉进波涛,把坚守酿成航标。

守护、溢油应急、抢险救助、海洋环保、物资供应、油品运输等油田海上安全生产、清洁生产保障任务。

对船员们而言,海上一年到头没啥好时候。夏天烈日似火,甲板热得烫脚,皮肤烤得生疼;冬天寒风凛冽,东北风肆虐,海浪汹涌,设备操作难度增大,稍不留神就可能出意外。

2018年,台风“摩羯”突袭胜利海上油区。付士帅所在的胜利253船正协助滨海109船铺设海底管线。

起锚过程中,海上风力加大,船体开始剧烈摇晃。眼看着还有5口定位锚尚在海中,如果不紧急去掉挂钩,很可能会把施工船带翻。

危急关头,已经是船长的付士帅果断决定弃锚,先把施工船带离这里回港避风。在横摇超20度、拖带难度极高的情况下,他指挥着胜利253船经十余次试靠,最终通过抛绳成功挂拖,将其安全拖至避风锚地。那一刻,付士帅心中满是欣慰。他深知,自己的决定不仅救了船,更救了人。

2021年付士帅迎来了人生的新阶段——他“上岸”了,工作重心也从技术转向了管理。虽然不再像过去那样365天漂泊在海上,但是他依然没有远离这片海,一年中仍有4个多月时间在海上指挥拖航任务。

只是如今登船,他不再紧盯驾驶台的罗盘,而是习惯性地站在平台尾部,手持对讲机,指挥着主拖轮和副拖轮,怎么从平台井口离开,到下一个井口后再怎么就位。“胜利242,胜利242,中速往后倒。胜利291,胜利291,保持在平台的正前……”对讲机里,此时的付士帅,语气里多了几分沉稳。

角色变了,牵挂的重量,一点没减。

十多年来,在无数次拖航和一次次救援任务中,这片海域在付士帅心中早已熟悉得如同自己的掌纹。在他看来,风平浪静的大海是那么可爱,但是在大风大浪面前又是那么可怕。尽管困难依旧,但是他从未想过离开。就像当初刚走上岗位时,他告诉自己的那样:“踏踏实实干好工作。”这18年,是他与大海的不解之缘,也是他对海上事业的执着坚守。

茂名石化海上作业队主任,中国石化劳动模范

## 张国伟:这辈子就喜欢吃海味饭

张亚培 黄裕雄 陈经伦 文/图

南海的晨雾还未散尽,张国伟已经站在了逗船的甲板上。

7月的海风带着潮气,闷得人身上发黏。别人多半敞开领口透气,茂名石化海上作业队主任张国伟却不一样。头上的白色安全帽戴得端正,浅蓝色工装洗得发白,领口的扣子一粒不落地扣着,袖口也系得严严实实。外面那件橘红色救生衣,带子系得整整齐齐,没半点松懈。

此刻,他正抬手看了看手表,目光望向远处如钢铁岛屿般缓缓驶来的巨型油轮。那双眼不算大,却亮得很,像能穿透晨雾,直抵30万吨级单点系泊系统的每一个接口——那片深蓝波涛中的“海上生命线”。这是茂名石化的能源咽喉,也是他守了21年的阵地。

在这片变幻莫测的海域,张国伟正以“打造放心单点,建设海上铁军”的钢铁誓言,将忠诚与担当熔铸于每一次卸油、每一次检修、每一次风浪中的挺立。

今年春节,张国伟带领海上卸油团队朝着海上单点破浪前行,指挥各岗位人员配合默契,紧密协作,实现400米超长油轮靠泊精准到位,管汇接管迅速利落,一系列操作紧密衔接,从人员登轮到开泵卸油仅耗时3.8小时,海上铁军再次展现了“海上速度”。

张国伟已经数不清这是第几个海上春节。他打趣说:“也许是特别的缘分,这辈子就喜欢吃海味饭。”

出生在茂名这座海滨城市的张国伟从小就喜欢大海。

小时候,他常常跟随父母来到海边,赤着脚丫在沙滩上奔跑,感受着海浪轻柔地拍打着脚踝,听着海风呼啸,望着海天相接的壮丽景象,心中充满了对大海的向往。

正是这份儿时的热爱,让他在众多专业中选择了大连海事大学的海洋船舶驾驶专业,入职茂名石化,在风浪中历练,成长为海上作业队主任。与海

相处的时间越长,他对海的感情也越深。大海给予他丰厚的馈赠,同时也拓展了他的人生宽度。

光阴流转,他所带领的海上作业队不仅成为广东省学雷锋活动示范点、集团公司基层党组织建设示范点,更连续14年被粤西地区授予“两防一救”先进单位称号,国家海上搜救先进单位的荣誉也连年加身。这串闪光的记录,彻底打响了“海上铁军”的名号。每逢春节、中秋等传统节日,他和队员们会邀请外国船员一起过节,平时还经常协助外国油轮紧急处理故障,被外轮船长称为“南中国海最专业的海上接卸团队”“最温暖的港口”。

在日常坚守之外,今年还打了一场硬仗。单点大修是今年的重要任务,作为这次时隔9年的海上大修总指挥,张国伟心里明白必须赶在8月雷雨季来临前完成,否则不仅导致油轮滞期,更增加难以管控的作业风险。

“我们必须跟天气抢时间,一刻不容耽搁。”张国伟在单点大修碰头会上大声喊道。虽然连续在海上奋战了7天,但他语气坚定,目光坚毅。

张国伟与大修团队同吃同住海上,紧盯关键环节和高风险工序,做好全过程管控,最终比原计划提前9天完成作业,节约原油异地管输等各项费用500万元,成为“三好一成功一确保”大修样板工程。

油轮扎堆、密集到港,这是茂名石化原油通道转移后海上单点的常态。如何提升卸油效率、做大卸油总量,张国伟心里憋着一股劲。

他创新提出“一船一案”油轮定制接卸方案,采用干舱预检、过程监控优化和衔接等优化操作,积极走访地方相关部门,形成“即到即检即卸”的协同作业,实现油轮当天“一离一靠”无缝衔接,卸油作业周期缩短37%。今年前5个月,海上单点卸油量持续扩大,累计卸油量同比增长60.24%,顺利承担原油进厂通道转移重任,保障能力显著增强。

21年潮起潮落,张国伟的白发已悄悄漫过鬓角。但他站在甲板上的身影,依旧挺拔。这份融于波涛的坚守,早已成了可以传递的接力棒,在晨光里,在暮色中,永远朝着下一艘驶来的油轮,稳稳延伸。

茂名石化海上作业队员在单点作业做好接卸作业。 柯裕清 摄