



春节我在岗,能源保供不打烊

编者按:新春佳节,万家团圆。有一群人依然坚守岗位,默默守护着能源供应的“生命线”。从巡检员顶风冒雪检查装置运行,到技术员日夜监控生产数据;从操作员工精心操作保障油品质量,到维修团队争分夺秒排除设备故障,他们用坚守与奉献,确保了能源稳定供应,守护着千家万户的温暖。在春节这一特殊时刻,我们走进石化企业班组一线,记录下平凡而温暖的故事,见证石化员工的奋斗与荣光。

“这是新年开门红,忙得值”

本报记者 王福全 通讯员 孔守曾

“今天又降温了,要重点检查油嘴和管线是否冻堵。”1月29日大年初一,塔克拉玛干沙漠白雪皑皑,气温降至零下20摄氏度。

在位于沙漠腹地的西北油田中12区块,巡检班班长吴言峰和同事朱红保身穿藏严实,背上正压式空气呼吸器,准备开启新年“第一巡”。

中12区块是西北油田开发的新区块,已投产两口井,日产天然气11万立方米、原油20余吨,距离采油一厂厂部400余公里。

8时30分,巡检班分两路开始巡检。“这条回压管线压力升高。”9时,朱红保看着中12CX井回压管线压力数据偏高,及时报告。“得处理一下。”

吴言峰说完,到车上拿出工具和药剂,快步走进井场上的加药操作间,熟练地将防冻剂倒入药桶内,启动高压加药泵缓缓地向井内注入药剂。注入10升防冻剂大概需要5个小时。他们每隔一个小时,检查一次注入情况,直至管线压力恢复正常。

“这里偏远,手机信号不好,发现异常情况,多靠大家的经验处理。只有及时发现问题,小的异常才不会变成大麻烦。”吴言峰说。

巡检完,吴言峰和朱红保回到驻地整理资料,房门上贴着喜庆的福字。

今年是吴言峰在西北工区度过的第三个春节。“本想今年春节回家去的,可新投产的两口井属于一类风险井,又是高产井,自己看着放心一些。”吴言峰说,“年后,等两口井运行平稳了再回家。”

19时,副班长高国泰和同事也与天然气处理站交接完气量。“今天交接气量12万立方米,比昨天多了5000立方米。”他高兴地汇报,“这也算是新年开门红,忙得值!”

第一次在钻井队过春节

王军 樊明飞 王丹

1月29日正月初一,在大牛地气田施工的华北石油工程五普钻井分公司50791钻井队,正在进行钻具组合作业。实习技术员闫向阳拿着长卷尺,一根一根丈量钻杆长度,并把数据报给记录员。

闫向阳是2024年毕业后来到钻井队的。半年多来,他与同事们一起在工作中解决难题,一起在散步中欣赏毛乌素沙漠的夕阳,渐渐喜欢上了这个“大家庭”。

前一天,不上班的员工早早起来,把生活区、井场和设备都清扫了一遍,下午又举行了下象棋、打台球等活动。还有员工去炊事班帮忙包饺子,为初一的早餐做准备。“大家相互帮助,比亲兄弟还亲切。搬运重东西时,有人过来搭把手。操作工具时,有人提示怎样更安全省劲儿。”闫向阳说。

大年初一早,闫向阳穿了身新工作服,快到井场时,背对着高高的井架,拿着手机录了段视频,向家人拜年:“爸妈,我去上班啦,祝你们新年好!我在这里一切都好,第一次在井队上过春节,虽然挺想家的,但是这里有同事陪伴,我一点也不孤单。”

“油井平安了,咱们也开心”

本报记者 常换芳 通讯员 邢江燕

“今天,J2310井要洗井作业,倒流程时要注意压力、连接部位等关键点,一定确保安全生产。”1月29日正月初一,河南油田采油一厂双河巡检一站站长薛亚林像往常一样召开班前会,给值班员安排当天的工作。

厂直管班站改革后,该站员工从92人优化到了31人,管理油井309口、水井154口、机泵15套,是采油一厂规模最大、产量最高的“龙头”班站。

“过节期间不能掉以轻心。”班前会一结束,薛亚林就戴好安全帽,三步并作两步走出站外,坐上新能源巡井汽车,赶往生产现场。

由于泌4井要进行加药作业,他们先去泌4井了解情况。薛亚林跳下车,奔向井口,查看井口压力等参数。

“大过年的,不能增加大家的工作负担,能不能在井口加个加药装置,给油井连续加药?”薛亚林说。

“这办法可行,咱试试!”一起巡井的副站长胡杰和薛亚林商量。

两人坐上车,返回站上,从废旧材料里找来大桶、管线、阀门等,开始制作加药装置。一番操作后,外形像“输液器”的装置亮相泌4井,药液一滴滴输入油井。

“现在去注聚2号站巡查管线。”薛亚林一声吆喝,巡井汽车又驶向注聚2号站。行驶2公里后,到达注聚2号站。站内管线高高低低位置不同,薛亚林一会儿上台阶,一会儿下台阶,时不时注意脚下的管线。40多分钟的看、听、摸、闻后,薛亚林走出站外:“一切正常,向双J2302井出发!”

“站长,咱今天的行驶里程又要超过10公里。”双J2302井巡井结束后,司机师傅瞥了一眼里程表说:“今天是正月初一,咱们围着油井转、盯着异常干,油井平安了,咱们也开心。”薛亚林回应道。

本报记者 谭伟春 马保迁 王云

在陕西石油加1吨LNG,用积分兑换一份旺旺大礼包和纸巾,再在司机之家洗个热水澡……春节期间,卡车司机王记发的大部分时间,是在陕西西安与浙江义乌的往返路上度过的。

春节期间,记者走进陕西咸阳石油北杜空港加能站,见到了来加气的王记发。该加能站是国家级新区西咸新区空港新城附近唯一的加油加气站,天然气日均销量25吨,主要服务附近物流公司的卡车司机,王记发正是附近物流公司的员工。

“春节期间物流不停,公司正常排班,也就除夕在家里吃了顿饭,其他时间不是在路上就是在等待装车。”王记发说,“这份工作‘好也不好’,好的是让我赚到了养家的钱,不好的是少有陪伴家人的时间。父亲年轻时候也是卡车司机,小时候不理解他怎么总不回家,现在理解了。”

服务是北杜空港加能站留住和吸引客户的撒手锏。“我们在春节期间持续提供休息区、淋浴间、饮水机、洗衣机、微波炉照常使用,为的就是让‘陕漂’们在这里感受到温暖。”站经理张华说。

正月初五晚上,在高速公路入口处等

待时,王记发的车内播放着一首叫《无名的人》的歌曲,那句“当家乡入冬的时候,列车到站以后,小时候的风再次吹过……”让他特别有感触,“感觉唱的就是自己”。

不同于咸阳北杜空港加能站,西安太元路加能站作为一座城市型站点,采用“前店后站”模式,提供汽油加注、便利店购物、洗车保养等服务,汽油月销量达500吨。记者刚走进这里,就被充满设计感的菱形加油机外框、放射状的便利店灯饰吸引。

除夕11时左右,两名环卫工人走进便利店内的爱心驿站。太元路加能站邻近一个十字路口,张阿姨和赵阿姨负责打扫十字交叉的两条街道,除夕、大年初一各值班一天。“今天路扫干净了,进来坐一会儿。这里有热水、有休息的地方、有卫生间,关键是这里的人对我们态度好。”两人说完笑了起来。

爱心驿站里,除了环卫工人,交通警察、散步居民、学生家长也会来这里休息和等人。“除了热水,我们还提供建议药品、手机充电、微波炉、针线盒、雨伞等免费服务。”“90后”站经理柳安详回忆道,布兜背带断了的阿姨、遛弯路上突然不适的大爷、中午需要加热自带饭的学生,都能在这里得到免费的贴心服务。

在站房二楼有一座“易捷速购”西北

地区首店。这是一座即时零售门店,采取“店仓一体化”经营模式,货架上摆满了面包、文具、零食等商品。

“最近一段时间爆单了,前几天的日单量500多单,冲上了销售系统第一。”店长刘尔萨一边说话,一边提着篮子和同事穿梭在货架间,打包好商品后放在门口的置物架上,等待外卖骑手取货。

爆单的原因在于针对性满足顾客需求。一次进货时,他们多进了两大包螺蛳粉,随后的几天日单量一下子涨了100多单。“这让我关注到,顾客买东西的时候,往往会上用另外的商品凑单,凑单就在那儿买了。”去年12月中旬,他们进一步优化商品结构,粮油销售额环比增长800%、水饮销售额环比增长600%。

说话间,又来了一单外卖,顾客点的是啤酒、花生、泡面、辣条。“这应该是顿‘年夜饭’。春节期间,很多外卖骑手、网约车司机和自由职业者不回老家,‘漂’在西安,我们要做的就是提前筹备,保障他们的购物需求。”他说。

事实上,刘尔萨和另外几名员工这几天也很忙,忙到难以吃上一顿完整的饭,放在窗边桌子上的一碗面和一个馍,当天从中午吃到傍晚。

凉透了的年夜饭

王敬华

“废酸再生装置流量表报警。”“马上排查原因。”1月28日除夕,齐鲁石化胜利炼油厂第三联合车间运行一班班长张效利正吃着年夜饭,接到内操钱玉峰的呼叫后,立马戴上安全帽,直奔现场。

“现场确认无异常,应该是仪表问题,请运维人员前来排查原因。”运维中心仪表人员排查发现,是接线松动造成的仪表异常,经过重新接线和压实,问题及时解决了。

“发现报警后,30秒内必须确认,现场处置也不能有一丝耽误。”张效利在现场向徒弟董奥传授工作经验。

董奥是2024年新入职员工,今年第一次在岗位过春节,“班组正处于新老交替的关键时期,有2位老师傅春节后就要相继退休,你们年轻人只有扎实学习、快速成长,才能顺利接过接力棒。”张效利对董奥嘱咐道。“张师傅您放心,我们一定落实好‘三个最严’工作要求,在岗一分钟,就要尽责60秒,决不能有一丝懈怠,更不能擅离职守。”董奥说。

处理完仪表报警,回到外操室,张效利拿起筷子,吃了几口凉透了的年夜饭,感慨道:“这顿饭,是青年员工董奥的第一顿在岗年夜饭,也是杨长江、薛铁军两位临退休员工的最后一顿在岗年夜饭,更是企业发展传承的见证。”

“还有两个班,我就退休了。”该班组外操杨长江说,“到了快退休的时候,还真不舍得身边这帮朝夕相处的同事。”

除夕夜的“别样团圆”

袁宏桥 陈平轩

“安稳长满优,今晚更要确保!”1月28日除夕23:30,金陵石化烷基苯厂烷一车间工艺二班班长徐宁在交接班时提醒组员。作为24小时连续运转的石化装置,保持安稳长满优运行是重中之重。

大年初一0:30,该班分子筛脱蜡岗位梁鑫波开始了巡检工作。按照防冻防凝方案,他逐一检查岗位各服务站,确保工艺水、工业风、仪表风保持开状态,并对重要的仪表风端点进行排凝操作。手持测温仪检查伴热系统后,他确认一切正常。

1:40,该班脱氢岗位黄智开始了巡检。他手持点检仪,在重要机泵的固定点位监测运行状态。此次巡检耗时1个多小时,完成了近100个关键点的检查。与此同时,操作室内进行着一场应急讲解推演。每逢夜班,徐宁都会带领班组成员开展安全学习或应急推演。“平时多演练,遇事不慌。”当夜,他们推演了法兰泄漏硫化氢的应急处置方案,确保每名成员熟练掌握应急操作流程。

4:40,该班烷基化岗位应聪聪仔细调整C-405塔顶回流比。在保证质量控制指标的同时,他尽量减少回流量,降低热油用量,实现节能降耗。

这天,该班组共处理航煤组分油3600吨,生产液体石蜡580吨,生产烷基苯270吨,交出了一份亮眼成绩单。“这是一个紧张又难忘的夜晚,咱们在岗位上过了个团圆年。”班组成员打趣道。

无人机巡线守护电力安全

李睿 雷孝清

“气温骤降,我们要加强线路巡检,重点关注线路弧垂和超高树障等问题。”2月1日正月初四,河南炼化首席技师居斌在巡线过程中对员工胡雅洁叮嘱道。

当天,气温降至零下1摄氏度,巡线区域位于空旷的野外,寒风刺骨,环境尤为恶劣。居斌拿出新购置的无人机,熟练地调试设备参数。随着无人机发出“返航点已刷新”的提示,居斌操作着遥控器使无人机升空,从高空俯瞰整个线路。两人仔细查看无人机传回的高空画面,认真检查每一个关键部位,未发现线路被塑料袋覆盖等异常情况。

“相比以前的山高路远,如今有了无人机,巡线工作轻松多了。”胡雅洁感慨道。

河南炼化目前采用双电源供电模式,部分高压电线杆塔位于山沟或高岭,地形复杂,难以靠近。为了更好地检查线路,居斌曾用高倍数望远镜瞭望,但由于视角受限,许多问题难以发现。

“如果能将无人机应用到巡线工作中,巡检效率和质量将大幅提升。”居斌萌生了这一想法后,开始咨询专业人士,研究不同型号无人机的性能和参数,并利用业余时间在店内对多款无人机进行实际操作体验。

春节前夕,居斌购买了一台性能优良、适合线路巡检的无人机,为春节期间电网的安全稳定运行提供了有力保障。

春节期间,无人机上岗后,能够快速飞至高空,俯瞰大地,将线路情况拍摄得一清二楚,且不受地形限制,解决了人工巡检效率低、手段受限等问题。

在海上平台为祖国守岁献石油

单旭泽 袁滨 焦保荣

1月30日大年初二,在祖国的南海海域上,朝阳初升。经纬公司胜利地质录井公司南海录井组地质工程师张涛早早起床,赶到仪器房,与夜班员工交接后,开始了一天的工作。

48岁的张涛已在海上奋战了28个年头,今年春节,因为平台人手短缺,张涛和6名员工再次选择留下来。

“大过年的,不能增加大家的工作负担,能不能在井口加个加药装置,给油井连续加药?”薛亚林说。

“这办法可行,咱试试!”一起巡井的副站长胡杰和薛亚林商量。

两人坐上车,返回站上,从废旧材料里找来大桶、管线、阀门等,开始制作加药装置。

一番操作后,外形像“输液器”的装置亮相泌4井,药液一滴滴输入油井。

“现在去注聚2号站巡查管线。”薛亚林一声吆喝,巡井汽车又驶向注聚2号站。行驶2公里后,到达注聚2号站。站内管线高高低低位置不同,薛亚林一会儿上台阶,一会儿下台阶,时不时注意脚下的管线。40多分钟的看、听、摸、闻后,薛亚林走出站外:“一切正常,向双J2302井出发!”

“站长,咱今天的行驶里程又要超过10公里。”双J2302井巡井结束后,司机师傅瞥了一眼里程表说:“今天是正月初一,咱们围着油井转、盯着异常干,油井平安了,咱们也开心。”薛亚林回应道。

起了温暖而动人的生日歌。化验师尤元达和同事手捧自制的生日蛋糕,缓缓走向张涛。原来,甲方上海海洋石油局特殊作业分公司106队队长王文提前要求为准每包岩屑。

海上空间狭小,经常六七个人挤在不足20平方米的录井房里,除了收岩屑、出岩芯等一些户外工作外,张涛和队友们要在这里持续工作12个小时。

“谢谢!”张涛的眼眶突然红了。在大家的祝福声中,张涛吹灭蜡烛,许下新年的心愿:“为甲方干好每一口井,让胜利录井品牌更响亮,争取闯出更大的市场。”

“祝你生日快乐……”录井房里响