



2025年2月6日
星期四 第7648期 (今日4版)
中国石油化工集团有限公司主管主办

互联网址: www.sinopecnews.com
官方微博: www.weibo.com/shxww
微信公众号: SinopecNews_Official
国内统一连续出版物号: CN 11-0141 邮发代号: 1-136



胜利济阳页岩油国家级示范区累产突破100万吨

本报讯 记者朱向前 王维东报道:日前,中国石化传来开年喜讯,我国首个陆相断陷盆地页岩油国家级示范区——胜利济阳页岩油国家级示范区累产突破100万吨。截至目前,该示范区估算资源量达105亿吨,已落实页岩油控制预测储量20.21亿吨,2024年产油突破50万吨,提前一年实现示范区产量目标,有效助力陆相页岩油勘探开发理论创新、技术创新和管理创新,引领我国陆相断陷盆地页岩油高质量发展。

胜利济阳页岩油国家级示范区主要分布在山东省境内,面积达7300平方千米。2021年10月,中国石化宣布胜利济阳页岩油取得战略性突破,首批上报预测石油地质储量4.58亿吨,成为我国东部增储建产的现实接替新领域。2021年12月,胜利油田成功申报胜利济阳页岩油

国家级示范区,成为我国首个陆相断陷盆地页岩油国家级示范区。

多年来,中国石化持续加大页岩油勘探开发力度,多个探区不断取得突破。2021年1月,勘探分公司在重庆涪陵地区页岩油气井——泰页1井试获高产,初步预测该地区页岩气资源量2000亿立方米、凝析油资源量2800万吨。2021年12月,中国石化在苏北盆地溱潼凹陷地区落实有利区面积420平方千米、页岩油资源量3.5亿吨。2022年7月,中国石化在苏北盆地再获突破,页岩油探井花2侧HF井获日产油超30吨、天然气1500余立方米,标志着苏北盆地高邮、金湖凹陷的11亿吨页岩油资源量被激活。2024年,四川盆地页岩油勘探开发又获新进展,涪陵页岩气田页岩油年产量首次突破3万吨大关。

不负时光扬帆起航 奋斗共创美好明天

“与山为伴”找气人

本报记者 程强 范乐宁 贺彦 姜智利

2月4日正月初七,勘探分公司涪陵项目部经理王勇军驱车两个半小时,来到位于重庆綦江区石角镇的东页深3-1井现场,“对春节期间坚守岗位人员表示慰问和感谢,这口井也马上恢复压裂施工了,要对现场复工情况进行检查”。

在项目现场过年,对王勇军来说已是常态。这个春节虽然高风险作业不多,但项目部4名值守人员仍然时刻跟踪现场生产动态和复工准备。“幸福”的是,他们的妻子和孩子来到项目部一起过年,除夕还参观了办公楼里的博物馆,了解了页岩气的勘探开发历史。

“我学的是油气,勘探现场都在大山里。”勘探分公司钻井专家沈建文说,“我们与山为伴,好像是与世脱节的人。”

王勇军对此也感受深刻。他学的是压裂试气,而中国石化在四川盆地的矿权多位于盆地边缘,这些年他跑遍了四川、重庆、云南、贵州、湖南、广西的大山。“山么,都差不多,无非大一点小一点,但地下潜力就不一样了。相比湖南和广西,还是四川的探井勘探效果好。”

1月23日14时,记者来到位于重庆市垫江县周嘉镇的兴页L4井现场。现场压裂车组轰鸣,正在进行第21段压裂。这是梁平向斜的一口重点预探井。向斜是一种可能含油气

的地质构造,而梁平向斜在中国石化矿权区内的面积达350平方千米,有15个重庆市渝中区那么大。

在涪陵项目部的科学组织下,兴页L4井创复兴区块一开日进尺最高、机械钻速最快、钻井周期最短等纪录,计划在储层里压出复杂缝网,释放页岩气。“这口井油气显示特别好,我们寄予很大的期望。”王勇军说。

勘探是油气产业链的第一环,充满未知。1月22日晚,在位于山头上的东页18井现场,王勇军告诉记者,这口井虽然在目的层五峰-龙马溪组没有好收获,但“路过”的上沙溪庙组、凉高山组、龙潭组、茅口组均钻遇良好油气显示,并在上沙溪庙组岩芯上首次发

现“大量黄色油花从表面溢出”。基于最新地质认识,勘探分公司在同井场部署永丰1HF井,评价凉高山组油气勘探潜力,力争取得勘探新突破。

这些年来,涪陵项目部每年都有大突破,助力涪陵页岩气田成为中国石化首个探明储量超万亿立方米页岩气田。去年,他们组织实施的兴页9井,日产页岩油首次突破100立方米,助力中国石化在四川盆地发现第一个亿吨级原油资源阵地。

从东页18井现场回到项目部驻地,已是子夜。山城夜景绝美,他们无暇欣赏。探井试气时高高腾起的火龙,才是他们眼中最美的风景。

“百年油库”的坚守与传承

本报记者 刘建中 王一冰 梁一丹
通讯员 史燕 谢远伟 解世伟 陈蓉

2月4日正月初七,湖北省武汉市区还洋溢着春节的热闹氛围。在喜庆日子里,销售华中有着105年历史的武汉油库为保障油品供应,井然有序运行着。

武汉油库是全国屈指可数的百年油库之一,前身是美商德士古煤油公司的汉口油栈。记者注意到,油库办公楼旁有一面“武汉油库百年历史文化墙”,第一张老照片上是105年前德士古油栈办公楼的模样。文化墙梳理了油库百年来的发展脉络:1949年,新中国成立,油库被接收;1983年,中国石油化工总公司成立,两年后油库划归总公司。

往罐区走,一棵葱葱翠拔的雪松吸引了记者注意,雪松旁赫然立着一块“百年油松”的牌子。这棵树与油库同龄,矗立于此见证了油库百年变迁。如今的武汉油库已是一座现代化一级油库,包括各类汽柴油储罐。

罐区内,22座通体洁白的浮顶式储罐整齐排列。走到304罐前,一块介绍北斗系统应用情况的展示牌格外引人注目,这是中国石化首批试点应用北斗系统的油罐,可以实现动态时空数据管理和预警报警统一管控。

工作人员穿梭在罐区,每小时检查一次设备运行状况,巡检路线的13个关键点一个也不落下。武汉油库肩负着保障武汉市及周边地区成品油供应重任,越是春节假期,越是不能松懈。

走到付油区,一辆辆油罐车排成整齐的队列,等待装载成品油奔赴各个加能站点。记者注意到,付油台旁有一个“E提油”系统的标识。工作人员说,这套系统由中国石化自主开发,配合定量装车系统,能保障提油过程安全平稳。据了解,武汉油库公路出库资源量约占中国石化在武汉终端市场的六成。

除了公路运输,武汉油库还有管输、铁路运输等多种运油方式。走到油库的铁路栈桥旁,历史感扑面而来。1956年,铁路栈桥建成投用,采用鹤管卸油的方式,从此告别以往人拉肩扛的作业模式。如今,铁路栈桥已完成标准化智能化改造,计划今年重新投用。

油库24小时不打烊,春节期间,油库员工要坚守在工作岗位上。记者注意到,为了让员工感受到家的温暖,油库罐区内路旁挂起了大红灯笼,办公大楼也挂上了中国结、贴上了“福”字,食堂张贴结彩,年味十足。

回顾武汉油库百年历程,它不仅仅是能源储存的基地,更是历史的见证者。如今,在高质量发展浪潮之下,武汉油库正积极转型升级,向着更加现代化、智能化的能源基地大步迈进。

迎来蛇年首船“福气”

本报记者 戴领 王卓然
通讯员 王军 盖帅

1月29日正月初一,天津渤海海面上寒风凛冽,气温降至零下11摄氏度。一艘满载9.2万吨LNG的巨轮——“弗瓦埃娜”号,缓缓驶入天然气分公司天津LNG接收站码头,这是该接收站迎来的蛇年第一艘船,将为千家万户的团圆带来温暖。

10时,接收站港务运行中心主管师苏敬元早早来到岗位上,有条不紊指挥各项工作。他拿起对讲机说道:“上午好!这里是中国石化码头,我已就位,随时待命。”很快,对讲机里传来回应:“新年好,中国石化码头。我已进入航道,预计11时进入你区域。”

话音刚落,码头上接船队伍迅速集结,准备迎接蛇年的首艘LNG运输船。

在5艘功率为5000马力的拖轮协作下,运输船顺利靠泊码头。系统作业过程中,大家齐心协力,尽管手套被海水打湿,双手冻得通红,但动作仍然十分麻利。他们身上有一种别样的温暖——责任与坚守。

天津LNG接收站是华北地区重要的天然气储备和供应基地,设计年接收能力达1080万吨。此次“弗瓦埃娜”号LNG运输船的到来,将有力保障春节期间华北地区天然气供应,满足居民采暖和日常用气需求。

14时,卸货前的例行会议上,苏敬元再次叮嘱大家:“今天是蛇年第一天,我们更要严谨细致,确保每个环节都按规程操作。”他说话时,眼神坚定,声音洪亮。

15时,随着“开始接臂”的指令发出,工作人员通过遥控设备,控制卸料臂缓缓伸出,精准对接船上接口。技术团队对连接部位进行严格的安全检查,动作精确到位,严寒天气没让他们有丝毫松懈。

时间一点点流逝,随着卸货工作进入最后的关键阶段,苏敬元和团队也进入注意力高度集中的“战斗”状态。夜深人静时,寒风如刀割面,他们在卸货管道旁认真巡检,呼出的气体在空中化作白雾。

经过17小时的艰苦作业,最后1立方米LNG终于顺利送入储罐,卸接任务圆满完成。此次接卸的9.2万吨LNG,气化后可满足600多万户家庭一个月的用气需求。

苏敬元站在码头上,遥望城市的灯光,心中充满温暖和自豪:“虽然我们不能和家人一起过年,但看到这艘船顺利到港、能源供应无忧,我也挺满足的。”

在天津LNG接收站,这份守护千家万户温暖的责任与担当,更属于这里的每名工作人员。每1立方米液化天然气的输送,背后都有他们的奉献。



图1



图2



图3



本报记者 郝春炜 段景文 秦晓耕
通讯员 连晋亮

蛇年春节,山西向全球游客发出“来山西过大年”的邀请,开启“新春旅游嘉年华”系列活动。春节期间,记者走进山西石油加能站、便利店,见证这里的一线工作人员为来“晋”的游客欢度新春“续航”。

在晋中平遥中都加能站,记者见到了新婚不久的段先生,他选择“分段式过年”。他和妻子先从工作地陕西回河北老家过除夕,然后自驾到山西旅行。尽管在山西仅停留3天,行程却安排得满满当当,夫妻两人打卡了平遥古城、太原晋祠、忻州五台山等。在“非遗山西年、地道山西味”的全部行程中,始终伴随着山西石油的贴心服务,这

成为两人春节假期难忘的暖心记忆。

“沿途每座中国石化加能站都能看当地知名景点的导览视频,还可以选购平遥牛肉、汾酒等山西特色商品和旅游纪念品,价格还有各种优惠,性价比特别高。”段先生告诉记者,“工作人员朴实、热情,推荐我在易捷咖啡机上点一杯咖啡,一键启动,40秒即可享用,帮我缓解旅途疲劳,体验非常好。”

段先生的良好体验,背后是山西石油持续提升和拓展增值服务。“我们持续打造高效现场,及时响应客户评价,以增值服务作为稳量、稳份额的坚强底气。”山西石油分公司代表、党委书记冯东明说。

过去一年,山西石油深度策划“游+油”系列自驾主题活动,推出爱跑尊贵服务、配套

会员专属权益等活动,员工主动带领顾客沉浸式体验山西特色地域文化,全力为车主提供暖心贴心服务。此外,他们还先后开展“每日一主题、天天有特色”营销活动,“跟着悟空游山西”主题营销活动等,助力实现提质增效的新跃升,2024年综合绩效考核排名区内公司第五,与上年相比前进8名,在销售公司扩销增量专项行动中被评为增量创效先进企业。

春节期间,走亲访友往往少不了酒水。在晋中平遥中都加能站、太原石油军民路加能站等的易捷便利店里,显眼位置都摆放着山西石油开发的“石化臻彩汾酒”单品。

“这款酒深受全国各地游客欢迎,上市80多天,销售额就突破1亿元。我们会为顾客提供精美的礼品包装服务,同时提供定时配送、同城急送

等服务。”晋中石油平遥公司零售经理郝进说。

太原石油军民路加能站是山西石油着力打造的综合能源服务样板站。在这里,94个充电桩整齐排列,其中两个是液冷超充桩。充电站旁,是滴滴公司的活动中心,滴滴司机可以在集中开会的时候到这里充电。据统计,该站月均充电超1万次。

“我每天都来充一次电,快的话15分钟。如果有时间,我就去慢充区,1小时也能充满。”2月2日正月初五,复工的滴滴司机邢师傅一边扫码充电,一边接过站内工作人员递过来的擦车用品,随后走进站里的会员休息室,这里有免费饮品和大液晶屏,专供等待充电的司机使用。“这里充分考虑到咱司机的需求,服务特别贴心。”邢师傅说。