

牢记嘱托 感恩奋进 创新发展 打造一流



江汉油田技术监督中心和江汉石油工程公司开展一体化合作,实现甲乙双方现场运作和地质工程深度融合

监督一体化推动工程作业提质提效

王建芬 陈兵锋

近日,江汉油田“示范井工程”示范井——红页16-5HF井提前完钻,较设计钻井周期缩短8.25天,平均机械钻速达到23.1米/小时,刷新红星区块硬身井钻井最短周期、平均机械钻速最高、水平段单日进尺最高等八项纪录。

这是江汉油田技术监督中心推行监督一体化的新成果。今年,江汉油田积极响应集团公司“大上游”一体化合作要求,围绕油气突破目标,大力推行江汉油田技术监督中心和江汉石油工程公司作业标准一体化、方案设计一体化、开工验收一体化、过程管控一体化,实现甲乙双方现场运作和地质

工程的深度融合,有力推动工程作业提质、提速、提效、提产。截至目前,江汉油田技术监督中心共完成监督61井次。

今年初,该中心针对作业标准不统一的情况,与江汉石油工程公司共同从安全、质量、操作等方面探讨措施,统一标准,形成指导性、操作性强的作业指导书。在方案设计上,该中心与江汉石油工程公司一起,对重点难点井的方案审查,及时指出方案设计中的漏洞与不足,针对地质、工程难题及施工风险,给出解决方法和应对措施,充分考虑地质需求和工程难度,在地质和工程双甜点区部署井位,从源头上把好安全、质量关。

余卫国是江汉石油工程公司一名监督员,监督一体化管理运行之前,他每天按照江汉石油工程公司的安排到现场进行安全检查。“现场还有来自技术监督中心的驻井监督,我们的工作重复性很强。”余卫国说。这样的监督制度不仅浪费人力和时间,还增加了管理成本。

监督一体化管理运行以后,由各单位“各自为营”转变为甲方主导、专业协同一体化的模式,多单位联动配合,对方案论证、项目实施、复杂预控和措施讨论等进行一体化管理,有效发挥多专业协同优势,提升钻井运行和技术决策效率,打造了“大兵团”科学联动的合作模式。

“如果将工程公司和技术监督中心每一个监督员都看成一根手指,那么监督一体化管理就是握指成拳,各个专业协同合作,共同提升监督效能。”该中心监督一部负责人于泮龙说。

以前,在开工验收方面,施工单位先进行施工验收,再报项目部,由项目部上报甲方,甲方再进行开工验收,层层上报、层层验收,不仅浪费时间,还降低了工作效率。现在,监督方、设计方、钻井方、定向方、录井方、导向方等单位驻井干部联合办公,组成现场项目团队,统筹每日生产例会,实时综合分析地质工程难题,协调各方联合作业,实现地质和工程深度融合。

“甲乙双方共同到现场验收,一

性完成整改验收工作,效率高多了。”于泮龙说。

除此之外,该中心还通过实施“远程+驻井”双重监督管控机制,推行现场远程一体化。远程监督人员通过IPPE(石油工程业务智能管控)平台,查看、分析现场各施工参数曲线,及时下达风险提示及指令,并可通过实时监控与视频回放,对关键作业环节实行全天候监管,杜绝违章作业。现场日费制监督团队指挥施工方严格执行钻井工程设计,不断优化施工方案,确定最优参数,并优选钻井工具,优化施工方案,随时沟通工作进展、存在的问题、需要协调解决的事项及工作计划,针对出现的难题,发挥集体智慧,高效快速解决。

胜利油建完成天津南港海上风电项目部件滑移装船

本报讯 9月8日,由石工建胜利油建承建的三峡新能源公司天津南港海上风电示范项目海上升压站建造及安装项目,完成上部组块滑移装船,标志着海上升压站的陆地制造部分完成,进入海上安装阶段。

项目建设期间,胜利油建针对前期策划、方案设计到现场施工等各个环节都进行周密的部署和严格的把关。项目团队通过精准计算、精细操作,应对风力、潮汐等不利因素的影响,确保组块的平稳滑移与准确就位,为该项目如期建成投产奠定坚实基础。据悉,该项目是天津市2022年重点项目、天津市“十四五”102项重大工程项目之一。项目建成后,将有效助力天津市滨海新区进一步优化能源结构。

(董亚群 赵沙沙)

中原油田刷新大牛地区块钻井周期纪录

本报讯 近日,中原油田工程钻井一公司50865钻井队承钻的D66-P42井顺利完钻,钻井周期19.13天,刷新鄂尔多斯盆地大牛地区块水平井钻井周期最短纪录。

为确保顺利完成提速提效任务,该公司施工前组织成立提速保障小组,从生产装备保障、技术方案优化、强化现场帮扶等方面着手,制定有针对性的提速措施,大力推进钻头螺杆选型、钻井液性能优化、钻井参数强化等方面技术论证,科学制定施工程序,确保现场施工顺利。同时,安排专人紧盯关键井段的关键参数,有效避免井下故障复杂情况,为下一步区块综合提速提供宝贵经验。

(魏国军 李博达)

江苏扬州石油直分销单月销量创新高

本报讯 今年以来,江苏扬州石油深耕成品油直分销市场,深挖客户需求,全力扩销增效。8月份,直分销量同比增长31.7%,创单月销量新高。1月至8月直分销量同比增长15.2%,排名省公司第一。

该公司坚持以市场为导向,强化行情研判,精准把握销售节奏。聚焦客户走访与维护,动态下发走访清单,全力开发新客户。强化考核结果运用,灵活调整考核重点。实行项目责任制,突出“放管结合”,激发客户经理干事创业热情。聚焦客户体验,不断优化服务,持续提升客户黏性。年度中小客户成交率74.4%,排名省公司第一。

(张伟)

广西玉林石油超额完成直分销任务

本报讯 广西玉林石油积极抢抓旺季商机,开展客户走访,不断完善服务措施,提升客户满意度。8月,直分销任务完成率112.1%,超额完成当月直分销任务。

该公司将直分销供应链条延伸到各厂用油处,建立“一键送油”服务渠道,打造不断档供应体系。建立服务跟踪机制,针对直分销客户的需求第一时间给出数量对接、油品配送、质量检验等不同方面的方案和落实措施,全程溯源跟踪,确保及时服务好客户。建立服务响应机制,搭建自动续油服务平台,完善直分销客户档案,确保客户用油不断档,受到客户好评。

(吕政华 袁远升)

山西朔州石油LNG销售完成率排名省公司第一

本报讯 山西朔州石油深挖市场潜力,精准施策,不断扩大LNG销量。8月,LNG销售计划完成率110.6%,排名省公司第一。

该公司狠抓基层市场开拓,前瞻性地分析LNG市场趋势,根据动态变化,优化调整各县区网点经营策略。实施站点客户网格化管理,坚持全员走出去开发客户资源,特别关注煤矿、工程和基建等大型车队客户,以“服务+稳固”策略拓市创效。在4座LNG站点建立客户服务群,构成区域覆盖,实现信息共享。全面推进司机之家建设,解决重卡司机吃饭难、停车难、休息难等痛点问题,为客户提供休息、餐饮、充电等增值服务,提升客户消费体验,吸引客户消费。

(边伟涛)



华北油气加快实施煤层气重点工程

华北油气分公司全力推动深层煤层气资源战略接替,成立工作专班,开展科技攻关,强化优质煤层和微构造精细刻画,加快实施煤层气重点工程,今年以来,4口煤层气井完钻,其中3口井完成压裂。图为日前大牛地气田煤层气勘探水平井DN52P2井压裂现场。

李文昕 摄



(上接第一版)

在磨憨,随时可以看到来自全国各地及挂着国外车牌的货车,国门前等待出国的货车排队场景更是司空见惯。新建的关口处,一车车满载泰国榴莲、山竹的冷链货车正在等待海关查验。“过去我从磨憨运水果到上海,跑一趟能赚三四万。现在大部分货物都走铁路了,货车比以往少多了。”等待过关安检的司机告诉记者。

北起中国昆明,南到老挝万象,中老铁路穿山越岭,如“钢铁巨龙”盘亘千余公里。2021年12月,高质量

共建“一带一路”标志性工程——中老铁路开通运营,打通了一条中国通向东南亚市场的便捷新通道。

中老铁路的开通运营,让我国云南边贸从传统的茶马、盐巴等交易向“蔬菜换石油”“花卉换水果”“冷果换热果”等进行转变的同时,也给磨憨加能站带来了巨大转变。“过去站里以销售柴油为主,最多的时候一天可以卖80余吨,年销量突破万吨,曾是西双版纳石油唯一的万吨站。随着中老铁路的开通,市场发生了变化,汽油销量开始逐渐增加,现在汽油和柴油销量接近1比1。我们在不断调整布局,主动融入新的市场。”西双版纳石油勐腊公司经理邓晓强向记者讲述了加能站不断探索的发展历程。为满足更多司机客户需求,磨憨加能站正在积极发展充电业务。2023年10月,磨憨加能站“石化易电”项目建成投运,宽大的充电场内建有8个充电车位,成为磨憨唯一一大快速充电站。

远山如黛,马铃叮当。从往昔马帮奔波的茶马古道,到如今横跨崇山峻岭的动车飞驰,再到多能源供给的绿色交通网络通向世界,磨憨正从“边陲小镇”向“国际大口岸”华丽变身,守在他身边的加能站也在随之不断成长。

纳石油勐腊公司经理邓晓强向记者讲述了加能站不断探索的发展历程。为满足更多司机客户需求,磨憨加能站正在积极发展充电业务。2023年10月,磨憨加能站“石化易电”项目建成投运,宽大的充电场内建有8个充电车位,成为磨憨唯一一大快速充电站。

远山如黛,马铃叮当。从往昔马帮奔波的茶马古道,到如今横跨崇山峻岭的动车飞驰,再到多能源供给的绿色交通网络通向世界,磨憨正从“边陲小镇”向“国际大口岸”华丽变身,守在他身边的加能站也在随之不断成长。

广州石化做大二甲苯产品产销量增效显著

本报讯 今年以来,广州石化紧抓二甲苯市场逐渐回暖行情,坚持以市场为导向、效益为中心,精细优化增产措施,做大二甲苯产品产销量,进一步拓展企业增效空间,1月至8月,二甲苯产品产量同比增长10.13%,增效显著。

该公司经营团队加强二甲苯市场走势研判,结合生产实际制定二甲苯增产方案。从原料的优化调整入手,筛选重整原料,切实提高重整装

置原料芳潜含量。同时,通过提高预加氢石脑油干点,提高重整反应温度及负荷,优化重整装置二甲苯分离塔操作等手段,最大程度提升二甲苯收率,有效增产二甲苯产品。

在抓好最大化生产的同时,该公司加强产销衔接,改变以往汽运出厂为主的方式,充分利用船运出厂量大的优势,优化出厂方式,突破罐区容量不足的瓶颈,有力提升二甲苯产品出厂能力。

(曾文勇 赖献明)

化销国贸硫酸铵散货出口至韩国市场

本报讯 近日,化销国贸成功中标韩国某生产客户6000吨硫酸铵出口订单,实现湖南石化硫酸铵散货首次出口发运至韩国市场。

今年以来,化销国贸锚定开发新市场、新客户、优化出口渠道目标,加强境内外协同配合,积极获取订单成交,并顺利实现装船发运。1月至8月,累计开发9家出口客户,助力湖南石化硫酸铵产品出口创效。

化销国贸硫酸铵团队加强境内外协同配合,深入了解航线运费水单,精准核算到货价格,发运前期,精准投标报价。克服海关临时查验困难,协调检测时间,加快检验放行进度。加强与船东沟通,协调装货顺序,减少滞期费用。提前协调码头安排泊位,确保海关放行后第一时间靠泊,确保在客户要求发运期前顺利发运。

(张光辉 陈锋)

化销华东助力仪征化纤聚酯切片销量创新高

本报讯 化销华东顺应聚酯市场变化,联合仪征化纤充分发挥装置柔性化优势,积极调整排产计划,抢抓聚酯切片市场创效空间,实现内外销全面开花。8月,聚酯切片月销量同比增长10.12%,创历史新高。

化销华东团队主动把握创效机会,分析研判市场行情,测算切片和瓶片的效益差,加强与仪征化纤产销衔接,优化装置产品结构,在保证瓶片客户不断供的前提下,压缩瓶

片产出量,大力转产效益较好的膜级切片。销售团队密集走访客户、推广产品,充分发掘新客户潜力。积极优化化销国贸开拓海外市场,聚焦近年来国际产业链、供应链转移新变化,实施出口资源倾斜和内外销价格联动机制,实现聚酯切片出口量增长。通过产销双方高度协同和内外扩销并举,实现仪征化纤聚酯切片销量逆势增长。

(巨方旭)



近日,扬子石化水厂循环水冷却塔装置冷却塔一次开车成功。该塔投用后,除夏季气温较高期间需工业用水补充冷却水系统外,冷却塔循环水可完全替代原工业用水,大幅减少工业用水量。图为员工检查冷却塔装置运行情况。

门圣卿 摄 陶炎文



紧急驰援灭山火

熊德郁 张艳玲

“叮……叮……”9月6日2时,重庆三峡石油云阳县公司经理谭公平接到云阳县应急指挥中心电话,该县黄石镇张家包发生山火,需要为火灾救援现场配送油品进行支援。

紧急救援任务前每一分钟都很宝贵,谭公平立即组建油料配送先锋队。

4时,历经重重关卡,先锋队将油品顺利送至指定地点。这时,他们听见不远处一位工作人员喊道:“来一位志愿者!”没有多想,大家跟着人群

便迎了上去。“帮忙将救援物资搬下车摆放在指定地方。”凭借加能站的工作经验,大家三五除二,完成了物资搬运。

“山上救援车太多,还需要紧急运输92号、95号汽油上山。”协助救援中谭公平又接到了云阳县商务委员会来电。他立刻驾车返回县城,赶到加能站安排运油配送。

第二批油品送完后,已经是接近中午,火势也基本得到了控制。直到先锋队队员的肚子咕咕叫,大家这才反应过来,还没来得及喝水吃顿饭。即便如此,大家还是很欣慰:“能尽一

点微薄之力就好。”

说罢,大家又一起赶往火灾现场,为救援人员送去生活物资和第三批油品。

就这样来来回回连续14个小时,大家没有休息片刻,共为火灾救援现场运输柴油1200升、汽油360升,为救援工作提供了坚实的后勤保障支撑,受到政府职能部门高度肯定。

齐鲁石化炼油厂联合装置操作系统实现国产化

本报讯 “操作系统作为生产的指挥棒,每一项指令的发出、每一个参数的调整都离不开它。”9月5日,齐鲁石化胜利炼油厂联合装置车间副主任侯建军在主控室,调试全新国产化操作系统时说。

装置操作系统是岗位员工通过计算机下达指令的接口,起到“中枢神经”作用,与安全生产息息相关。该装置之前采用国外进口操作系统,由于使用时间久,系统陈旧,时有

卡顿、滞涩现象,造成指令传输迟滞,给安全生产带来隐患。

联合装置车间利用此次检修时机,将老旧操作系统更新为国产操作系统,实现国产化替代。“与旧系统相比,新系统功能提升显著,但是操作上也有了很大的变化。”联合装置车间主任郭立春说。

两个系统的软硬件设施、参数设定等明显不同,系统更新后,员工需要尽快掌握新系统使用,安全度过磨合期。

“操作系统更新改造是一项系统工程。”联合装置车间员工刘宗迪说,自去年冬天开始,车间指派专人负责对接新系统设计、流程组态、出厂测试和安装工作,积极寻求仪表、电气等专业支持。车间员工反复练习新系统操作步骤,都想早日掌握并熟练驾驭这套国产操作系统,助力安全生产。

操作系统的国产化替代涉及装置1400多个点位,每个点位都需反复调试、确认。系统安装后,车间主动担

责,从仪表拉线、接线开始,将所有点位一一接好、确认、测试。车间技术人员带领班组骨干反复调试每一个回路、每一个控制阀、每一块仪表。

装置现场的部分仪表、阀门处于60多米高位,需攀爬竖梯才能到达,有时一个点位需反复到现场确认,技术人员克服重重困难,如期完成安装调试。

“以前操作系统全是英文指示,需要翻译过来再操作,存在误操作风险,现在新系统使用中文标识,更利于安

全操作。”刘宗迪说。

此外,车间成立操作系统调试小组,厂方专家也到现场给予技术指导,并多次为岗位员工授课,积极征求员工建议和意见,改进新系统设定,使系统操作更加人性化。

“新操作系统对精细操作提出更高要求,但员工有信心攻克技术‘拦路虎’,熟练操作新系统,保障装置长周期安稳运行。”郭立春表示。

(赵兵)