

中国石化报

CHINA PETROCHEMICAL NEWS



2024年9月12日

星期四 第7553期 (今日4版)

中国石油化工集团有限公司主管主办

互联网址:www.sinoppecnews.com
官方微博:www.weibo.com/shxww
微信公众号:SinopecNews_Official
国内统一连续出版物号:CN11-0141 邮发代号:1-136



学习贯彻党的二十届三中全会精神

广西石油百色六华加能站强化资源保障、推动业态升级，服务老区经济社会发展，助力中国—东盟贸易合作

扎根边疆为“老区”发展加油充能

本报记者 阎茹钰 毛玉萍
通讯员 肖遥 李亭姗

每逢暑期，广西壮族自治区便会迎来旅游热潮。日前，旅游客车司机刘师傅将最后一拨游客送到百色起义纪念馆后，将车开到附近的广西石油百色六华加能站充电，这是她每天的固定路线。“这里很方便，我以前开油车的时候，也喜欢来这里。现在等车充电的时候，还能到司机之家歇歇脚，人和车一起‘充充电’。”刘师傅说。

六华加能站位于百色起义纪念馆对面，前身是六景石油批发中转站，1998年划归中国石化后重建，于2002年恢复营业。该站经理黄彩芳告诉记者，中转站时期面对的都是企业级的大客户，很少服务零售客户；现在交通路网建设好了，车也多了，红色旅游、边境旅游带动天南海北的游客来到百色。

为了更好地服务车主，2021年这里进行了第一次大改造。“现在站内车道拓宽了，加油站机位从18个增加到了26个，场地面积扩大了近三倍，增设了4个充电桩，而且罩棚还是光伏的，更绿色、更环保，是广西首座建筑光伏一体化‘碳中和’加油站。”这里随着当地发展出现的巨大变化，超出了黄彩芳的想象。

摊开地图，百色地处黔、滇、桂三省（区）交界处，与东南亚国家越南接壤，是中国西南地区出海出边的咽喉和纽带，过去交通路网十分落后。经常开货车往返于南宁和百色的当地运输公司车队队长黄玉机回忆道：“30多年前，我从百色到南宁需要5个多小时，从西林县到百色市区差不多需要整个白天。那时的盘山路又窄又急，最怕的是半路没油了，找不到加油站。”

随着当地快速发展，交通路网越来越成熟，能源需求也迅速增加。20世纪90年代，为保障能源供应，广西石油全力组织黑龙江大庆炼油厂、甘肃兰州炼油厂、新疆炼油厂等成品油资源满足百色。



广西石油百色六华加能站员工为客户提供加油服务并推介绿色环保养车产品。
肖遥 摄



扫码观看
更多内容

色等城市能源需求。“自治区建设发展到哪里，能源供应保障就到哪里”是广西石油许下的承诺。

百色能源保障网络快速发展，加油站数量从2000年前后的不足10座，发展到现在的132座，汽柴油供应量大幅增长。近3年来，百色石油易捷服务营业收入年均2亿元，成品油年销量突破70万吨，经营规模稳居广西石油第二。其中，六华加能站汽柴油供应量从每年约300吨增加到4500吨左右，成为城市“血脉畅通”的有力守护者。

“正因为有了这么多加油站，我们现在开车出行越来越方便了。现在我把生意做到越南了。从南宁开车到越南河内，这是我过去想都不敢想的事情。”黄玉机说。

奋进强国路 阔步新征程·微观石化 加油中国

推动重点产能建设 扩大效益建产规模

近年来，中国石化全力拓资源、增储量、扩矿权，推动重点产能建设，扩大效益建产规模，扎实推进七年行动计划，稳油增气降本不断取得新成效，2023年油气当量产量创历史新高，较上年增长3.1%。



中国石化油气当量产量
(单位:百万桶)

(数据来源:中国石化股份公司年报)



图为部署在西北油田塔河八区的TK722CH3油井侧钻施工现场。

石立斌 摄 宋铁毅 王福全 文

●责任编辑:谭伟春 ●电话:010-59963247 ●电子邮箱:tanwc@sinopec.com ●审校:周欣 ●版式设计:冯丹

马永生在开罗与埃及石油总公司首席执行官阿拉·埃尔巴塔尔会谈



本报讯 9月10日，集团公司董事长马永生在开罗与埃及石油总公司首席执行官阿拉·埃尔巴塔尔举行会谈，就深化油气合作、拓展其他领域合作机会交换意见。

马永生指出，中国石化自2013年进入埃及市场以来，与阿帕奇公司设立合伙企业，积极进行油气投资和作业，在增储上产方面取得显著成效，成为埃及最主要的油气生产企业之一。下一步，希望双方进一步深化油气合作，并探索

发挥中国石化上中下游一体化优势，寻求油品和化工贸易、石油与炼化工程、清洁能源等更多领域合作机会。

阿拉·埃尔巴塔尔欢迎马永生访问埃及石油总公司，表示中国石化是重要的合作伙伴，中国石化阿帕奇埃及合伙企业在埃及石油行业发挥了重要作用。希望双方不断扩大油气合作，在更广阔领域深化伙伴关系。

(范立平)

图为会谈现场。
许建峰 摄

2024中国500强企业高峰论坛在天津举办

赵东出席并发表演讲，中国石化位列“中国企业500强”榜单第二

本报讯 记者徐报道:9月10日至11日，2024中国500强企业高峰论坛在天津梅江会展中心举办。集团公司总经理、党组副书记赵东出席并以“加快建设更多世界一流企业，更好服务中国式现代化建设”为主题发表演讲。

本届论坛由中国企业联合会、中国企业家协会主办，以“向‘新’而行，打造更多世界一流企业”为主题，设置全体大会、平行论坛、专题活动、集中签约仪式等环节。国家有关部委领导、天津市领导、知名企业家、专家学者和相关机构负责人等1200多名代表出席论坛。

在论坛全体大会上，中国企业联合会、中国企业家协会连续第23次向社会发布“中国企业500强”榜单，前三名分别是国家电网、中国石化、中国石油。

赵东表示，近年来，中国石化牢记习近平总书记视察胜

利油田、九江石化殷切嘱托，拥抱能源革命，加快创新发展，积极培育发展新质生产力，在创建世界一流示范企业上迈出了坚实步伐。聚焦“产品卓越”，加快构建“一基两翼三新”产业格局；聚焦“品牌卓著”，加快提升品牌影响力；聚焦“创新领先”，加快打造科技领军企业；聚焦“治理现代”，加快锻造具有石化特色的管理模式。加快建设更多世界一流企业，必须坚持和加强党的领导，必须坚定服务“国之大者”，必须坚持稳中求进，必须自信自立自强，必须弘扬企业家精神。新征程上，中国石化将沿着党的二十届三中全会指引的方向，进一步全面深化改革，继续加强与社会各界的合作，加快打造一流产业实力、一流创新能力、一流公司治理、一流品牌形象、一流政治生态，勇当加快建设世界一流企业排头兵，为发展新质生产力、推进中国式现代化作出更大贡献。

海洋石油工程勘探三号平台创国内海上单井日进尺纪录

本报讯 近日，海洋石油工程公司勘探三号平台高效完成海南岛南部海域某区块探井钻井作业。其间，最快一天向地下钻进了2138米，创国内海上油气单井日进尺新纪录。

该项目实施作业以来，勘探三号平台各部门通力协作，保障了国内海上钻井日进尺首次突破2000米，且钻探速度纪录一个月内在海南莺歌海盆地两次被刷新。此次打破纪录的海上天然气探井设计井深超3600米，井底最高温度达162摄氏度，需要钻穿多套不同时期的地层，存在地层压力

梯度异常等特殊情况。作业前，海洋石油工程公司与作业公司积极沟通、相互配合，克服拖航距离短、井间设备检修时间少等困难，认真做好各项准备工作。作业过程中，他们紧盯各个环节，抓好时效衔接，井队精细化操作，关键环节双岗全天在线。设备部门及时巡检巡视，确保设备时刻处于最佳状态。船体部门有力保障作业的物资物料供应，高效完成任务。目前，平台完成该井段工作，顺利转入下一阶段。

(江岩 刘徐翔)

岳西县中国石化学校联合体举办庆祝教师节系列活动

本报讯 记者莹报道:9月10日，安徽省岳西县中国石化学校联合体举办了庆祝第40个教师节大会，会上岳西县向结对帮扶姊妹学校颁发“友好学校”荣誉牌，石科院、广州工程、销售华北、中韩石化、百川公司、上海石油、安庆石化等7家中国石化结对帮扶企业及姊妹学校相关负责人参加活动。活动当天还举办了中国石化“科学家进校园”活动，石科院相关负责人岳西县中小学生现场授课，科普废塑料化学回收技术的意义和原理。

自2021年以来，中国石化将教育帮扶列为“十四五”期间助力乡村振兴三大重点之一，围绕“办好老百姓家门口的学校”主题，对受援学校开展“一企帮一校”“一校牵一校”“一师带一徒”“一员助一童”等四重结对。近三年，累计向59所学校投入1.9亿元，受益学生5万余人、教师4000余名，受援学校的硬件条件得到明显改善、教学质量显著提升，打造出甘肃东乡石化中学、西藏班戈石化小学等一大批领航示范校。

胜利油田全过程优化提升产能建设质量

本报讯 记者王维东 通讯员张宁报道:日前，胜利油田油藏地质专家和工程工艺专家汇聚一堂，对重点产能建设项目商541油藏投产方案进行论证。

在胜利油田，这样的论证会已经成为常态。胜利油田强化产能建设方案制定、新井设计，实施全过程优化，加大超前压裂、分层压裂、多元热复合注汽等新技术应用力度，不断提升产能建设质量。前8个月，新井产能达标率达87.1%，较2023年提高24.4个百分点；陆上常规产能井单井产能比2023年提高8.9%。

做了粮仓，才能优中选优。今年以来，胜利油田超前谋划、部署、运行，按照“油藏研究不停、方案编制不停、井位储备不停”，持续加强井位储备，做大产能建设“蓄水池”，给生产优化运行腾出了空间，井位储备库始终动态保持在1100个以上。

单井产能高不高，方案设计是源头。胜利油田突出超前谋划、超前研究，老区持续加大精细油藏描述力度，提前2至3年夯实地质基础，提前1年准备调整方案，新区加大规模化带攻关评价力度，强化地震资料目标处理，有力支撑高效产能建设。

胜利油田严格执行开发单位地质所长初审、专家(首席专家)复审、厂(公司)分管领导审查、油田专家组集中会审四级审查制度，每个层级像过筛子一样对方案设计进行质量把关，同时根据已钻井实践获取的新认识，实时优化调整方案设计，保障产能建设质量。

为了降低实施风险，胜利油田今年还组织专家组对已审批的818个井位开展“回头看”，坚持高效先行、低效缓

行、无效禁行，对产能建设项目进行优先级排队，叫停了49口风险井。每月，方案审查专家组都会对不达标的新井进行复盘，剖析诊断不达标井“病因”，实行靶向治疗，实现低效变有效、有效变高效、高效再提速。

提高单井产能，离不开技术加持。井型由定向井变为大斜度井，提高了单井控制储量；投产由常规压裂变为“压驱注水+组合缝网压裂”，提高了单井产能。今年以来，砾石岩油藏在新技术的助攻下，实现产能和效益双提升，单井产能超设计水平17%，盈亏平衡点明显下降。

投产是产能建设的“临门一脚”，关乎新井的产能和经济寿命。胜利油田坚持地质工程一体化，创新采用“一井一策、一层一案”差异化压裂设计方案，提高储量动用程度，最大限度释放油藏产能。

樊163块油藏就是“一井一策、一层一案”高效建产的典范。今年以来，胜利油田对樊163块油藏采用“先试验再扩大”的建产思路，一期方案实施先压驱补能后投产，新井初期单井日产油提升近20%；二期方案根据储层物性变化，打出压驱注水与缝网压裂技术组合拳，新井初期日产能进一步提升，实现了中深层特低品位特低丰度油藏产能建设新的跃升，为同类低渗油藏的高效动用提供了重要的借鉴。

为了充分发挥高效区块典型引领作用，胜利油田按照所有开发单位和所有油藏类型全覆盖的原则，选取复杂断块、砂砾岩、滩坝砂等9类油藏20个区块作为产能建设示范区，打造大幅提高单井产能样板工程，引领推动产能建设质量持续提升。

导读

(详见2版)
聚焦着力点 加强质量支撑 持续提升质量核心竞争力