

读书会

梭罗在瓦尔登湖畔简朴的低碳生活,与《素描碳中和》中提出的全球化只此青绿的碳中和世界观,碰撞出璀璨的思想火花

从“瓦尔登湖”到“素描碳中和”

田元武

“地球如同襁褓之中的婴儿,轻柔地生长着。一年初现的柔嫩芽蕾,和严冬后的干枯植物交织着庄重的美。”在《瓦尔登湖》一书中,作者梭罗这样赞美春天。

我轻轻将《瓦尔登湖》放回书架。因为,窗外的一场雨,让我感受到空气格外清新。从花红柳绿到蝶飞虫鸣,在《瓦尔登湖》出版170年后,我在张闻素撰写的《素描碳中和》一书中,又寻觅到了当年梭罗向往绿色环境的理想和对自然价值的感悟。

《瓦尔登湖》诞生的时代,第一次工业革命方兴未艾,人类历史上大规模环境污染和二氧化碳排放从此拉开序幕。充满感性的梭罗,看到森林覆盖率急剧下降,听到大规模机器声代替了鸟儿的欢叫,对人类所处的生存环境倍感担忧。

21世纪,《素描碳中和》拿起《瓦尔登湖》的接力棒,再次对如何解决人类生存环境问题书写新的篇章。

张闻素的理性和梭罗的感性,让《素描碳中和》与《瓦尔登湖》在时空的穿越中牵起了手,有了心灵的共鸣。梭罗在瓦尔登湖畔简朴的低碳生活,与《素描碳中和》中提出的全球化只此青绿的碳中和世界观,碰撞出了璀璨的思想火花。

梭罗笔下的瓦尔登湖令人心旷神怡,美不胜收。他写出了自然环境最纯朴的美,道出了人类永恒不变的希望:接近自然并与自然融合。而《素描碳中和》则是让我从梭罗的优美句子中,迈向了对于人类生存环境的理性认识。

在《素描碳中和》中,张闻素提出了生产方式、生活方式、生物多样性、生生不息的生态逻辑,并凝练出碳中和的未来愿景,初步架构碳中和领域理论密切联系实际的世界观与方法论。在我看来,《素描碳中和》为梭罗所担忧的人类生存环境问题提供了解决方案和路线图。

离我首次通读《素描碳中和》,已经过去两年。在这两年里,我一边品味着梭罗笔下瓦尔登湖畔的亮丽风景,一边思索着张闻素勾勒出的碳中和时代新经济图景。我不再仅仅沉迷于《瓦尔登湖》里单纯的自然主义,而是通过阅读《素描碳中和》来探索现在或者将来绿色低碳的生活和工作环境。

在品读《素描碳中和》过程中,我联想到了中国石化在碳中和领域的战略布局,想到了我们在科技创新、生产方式、金融交易等方面所采取的措施以及取得的成效。从创新研发碳捕集、碳封存技术到地热能源的开发,从光伏发电到氢能源的利用……大量事实证明,作为先锋队、主力军,中国石化正在实现“双碳”目标的道路上阔步前行。

作为炼化工程企业的一名员工,我更加关注项目建设中的绿色低碳化施工。在读完《素描碳中和》所有章节后,我深深感到,在工程建设领域,炼化工程企业以打造项目建设绿色工地为开端,通过减少施工现场大型机械设备二氧化碳排放、研发智能化机械加工技术等方式,助力中国石化加速碳中和步伐。

就像集团公司企业文化领域高级专家蔡延永评价《素描碳中和》那样:“在‘双碳’目标引领下,中国石化如此大体量的国有企业已经展现雄心、拿出行动,生活在这颗蓝色星球上的所有人都可以为心中那幅蓝图添上一抹亮丽之色。”为了这颗蓝色星球,梭罗在撰写《瓦尔登湖》过程中何尝不曾这样想过呢?

雨停了,明媚的阳光洒在书架上。《瓦尔登湖》和《素描碳中和》紧密挨在一起。两本书就像一对久别重逢的老友,相互诉说着人类发展与自然环境和谐共生的话题。倘若梭罗能够读到今天的《素描碳中和》,说不定会感叹,碳中和就是解开他心中人类生存环境问题的那把金钥匙,与瓦尔登湖一样的自然美景也会令他应接不暇。

文化短波

河南开封石油举办公众开放日活动



6月26日,河南开封石油举办“探秘智慧能源,解锁安全密码”公众开放日活动。30余名社会公众走进开封油库,详细了解油品检验、收发油作业、油气回收、污水处理等流程和关键质量指标的监测方式,互动体验劣质油品的鉴别方法。该活动架起了企业与社会大众沟通交流的桥梁,充分展示了智慧石化、绿色石化、安全石化的魅力。大家漫步在绿意盎然的现代化油库,纷纷为绿色油库建设点赞。

图为开封油库技术人员向社会公众讲解油品知识。

田亚雯摄 徐建伟文

“长大后我就成了你”



6月29日,母恩豪(左)和曾源(右)到结对帮扶的少年鲜炜家中开展暑假家访。

李杨摄

孙岩 郝晓菲

6月29日,烈日炎炎。西南石油工程油田工程服务分公司青年志愿者母恩豪从位于四川

德阳市的单位出发去往绵阳市,随后穿越熟悉的乡间小道,到结对帮扶的少年鲜炜家中开展暑假家访。步入鲜炜家中,一种熟悉又陌生的感觉涌上心头,母恩豪仿佛看到了曾经的自己。

缘起

2017年3月,油田工程服务分公司20余名志愿者到绵阳市游仙区信义中学开展学雷锋活动。贫困山村落后的教育条件和留守儿童真挚的歌声撞击着他们的心灵,让他们选择与18名困难留守儿童签订了爱心结对卡,建立了长期帮扶关系。

母恩豪便是其中一名留守儿童,与他结对的是该公司员工曾源。

“身着红工装,眉眼弯弯,笑容爽朗,带着我们拉歌、做游戏,倾听我的理想,关心我的学习和生活,鼓励我大胆表达想法,克服困难,勇敢行动。”谈起初见,一直令母恩豪难以忘怀的是曾源的关爱与倾听,不仅弥补了父母长时间、经常性的角色缺席和情感缺失,更激发了他热爱生活的动力和自信。

“多年前,我第一次去到他家里。因为父母都在外地打工,他放学回来,第一件事

就是帮助爷爷奶奶干农活儿、打菜籽。十几岁的孩子,学习没有目标,长大后最想做的是开上大货车。”看着如今自信从容的母恩豪,曾源很是感慨,“当年看他填个人信息时,写得很认真,县、镇、村、小组……生怕别人忘掉他。他非常渴望别人的关注,但面对面交流时,却只是用点头、摇头来回应。”

为帮助这些留守儿童,志愿者们坚持每月与结对的孩子通一次电话,详细了解其学习与生活情况;每季度陪孩子过一个有意义的周末,开展多种形式的家访慰问;每学期为孩子准备一套学习用品,积极到校组织主题班会和生日分享会;每年帮助孩子学会一项新本领,陪他们参加体育比赛,带他们参观名胜古迹、高等学府,让孩子们见识更广阔的天地。

2018年6月,18名结对帮扶的孩子全部完成九年义务教育,无一人失学辍学,而母恩豪更是凭借自身努力顺利考入高中。

缘深

“看着身边越来越多同龄人出去打工挣钱,我很焦虑,产生了厌学情绪,可无论我跑到哪里,源姐总能想方设法找到我,苦口婆心地劝我‘也许读书不是唯一的出路,但一定是人生最好的出路’。”母恩豪谈起自己短暂的辍学经历,总会忍不住湿了眼眶。

“在他迷茫的时候,得有人拉他一把。”曾源谈起这段往事,眼神中也会流露出一份牵挂与煎熬,心情难以平复。

事实上,对留守儿童影响最深的是家庭落后的教育观念和贫困文化的代际传递。由于长期缺乏父母的教育引导,加之过早承担家庭责任,他们的每一步选择都仿佛踩在刀刃上,既要顾及家庭的经济承受能力,又要考虑未来出路。

为了鼓励母恩豪,曾源给他做了个成长纪念册,并定期精选图书寄送给他,例如《活成自己喜欢的样子》等。每个暑假,曾源还会积极联系亲朋好友,给母恩豪提供勤工俭学的机会。

每当母恩豪遇到困难时,曾源总会放下手上的事情,第一时间赶往他的家中,开展心理疏导,并帮他解决实际困难。“困难都是一时的,你就放心读书,有我在,我来想办法。”这样温情的话语,给了母恩豪莫大的安慰和鼓励。

慢慢地,母恩豪变得开朗自信了。他时常主动与曾源交流自己在学业、生活上的困惑。不久后,母恩豪如愿考上四川托普信息技术职业学院,并想继续读书深造。曾源非常欣慰。



从被帮扶到帮扶他人,与石化志愿者结缘的8年,让西南石油工程油田工程服务分公司青年母恩豪深刻体会到爱与陪伴的力量。他希望用自己的经历,为更多留守儿童带去温暖与希望。

5月,西南石油工程油田工程服务分公司与绵阳市游仙区信义中学联合举办文化艺术节。图为公司志愿者们与孩子们一起参加趣味运动。

谭倩摄

缘续

“源姐就像一缕阳光,照进了我的生活,推动命运的齿轮开始转动。去年,我毕业了,带着对未来的美好期盼,走进油田工程服务分公司,成了一名石油人。”今年5月,母恩豪重返母校,参加公司与校方共同策划举办的文化艺术节。他带着一颗感恩的心,向学弟学妹们分享了自己的成长经历,眼中闪烁着坚定与希望。

虽然现在学校的硬件设施越来越好,独立的桌子板凳、塑胶的跑道、电子屏的黑板……但这里大部分的学生还是留守儿童,见识少、眼界窄、胆量小,个别孩子还会因为父母离异等特殊的家庭状况而更加自卑。相似的成长环境,不仅让孩子们对他的演讲更易产生共鸣,也让他们很快找到了共同话题,在文化艺术节上打成了一片,为这所乡村学校带来了别样的生机与活力。

“我们策划这个活动,就是想近距离倾听孩子们的心声,引领孩子们遇见更好的自己。”曾源介绍。活动前,志愿者们进行了热

烈的交流和讨论,并积极与校方沟通相关细节,精心准备了诗朗诵、歌舞、安全知识问答、趣味运动等精彩环节。

志愿者们的一腔热情,让孩子们感受到了温暖和鼓舞。孩子们登台展示自己,与志愿者们合唱《明天会更好》,将活动推向了高潮。

活动中,母恩豪还与正在读高二的鲜炜结成帮扶对子。“我会用实际行动,持续陪伴鲜炜成长。希望我能为他点亮一盏灯,助他阔步前行。”母恩豪说。

6月29日,在鲜炜完成期末考试的第一个周末,母恩豪便和曾源一起踏上了家访之路,携带着精心准备的图书、衣服、运动鞋等礼物,走进了鲜炜家中,倾听他的学习成长心得,帮助他制订暑假计划。母恩豪还向鲜炜分享了自己刚刚通过初级工考核认证的喜悦,鼓励鲜炜要勇敢面对生活中的困难和挑战,保持积极向上的心态,努力追求梦想,创造属于自己的美好未来。

战胜死亡之海

黄 俊

这是一座奖杯,更是一座丰碑。它承载着30年前的建设者之魂,记录了石油工程建设公司中原建工人深入沙漠腹地、战胜死亡之海的波澜壮举。

新疆塔克拉玛干沙漠被称为死亡之海。这片沙漠既是我国面积最大的沙漠,也是世界上最大的流动沙漠,极端恶劣的环境使得动植物无法在这里生存。在这里修路,困难程度前所未有的。

1994年,中原建工承建了塔克拉玛干沙漠公路民丰至轮台段的一部分,用以加快在新疆塔里木盆地新发现的亿吨级储量油田的建设。

建设者们要面对的不仅仅是沙漠中的沙尘暴,还有艰难的工程条件。毫无疑问,这是一项巨大的工程,考验着建设者的智慧、勇气和团队合作精神。

他们相互激励、奋发向前,将建好沙漠公路的信念深深烙印在心中。在连绵的沙丘中,他们迈开坚实的步伐开启了修路的征程。

建设初期,正值寒冬。公司的修路设备



图为新疆塔克拉玛干沙漠公路民丰至轮台段。

(资料图)

放置在轮台,建设队伍需先绕过塔克拉玛干沙漠,将数百台设备从轮台运往民丰,全程1700多公里。当时南疆的公路路面由戈壁

料铺筑而成,底部是土路基,经过雨雪浸泡和车辆的反复碾压,早已露出黄土路基,好多路段已被车辆碾轧形成三四十厘米深的

车辙印,泥泞难行。有些车辆陷入泥泞中,需要用铁马翻斗甚至大马力机械才能拖出来,有些车辆不小心滑进车辙,还需要卸掉车上拉运的货物,把车辆拖出后重新装车再继续前进。

困难并没有让中原建工人望而却步。尽管冬日寒风凛冽,施工现场却如火如荼。他们就像钢铁勇士,不畏严寒和恶劣环境,夜以继日地奋战着。

到了来年夏日,沙漠又像一口热锅。他们不畏惧七八十摄氏度地面温度的炙烤,每个人都全力以赴,毫不松懈。

工程建设中遇到的最大阻碍是一片13万立方米的大沙丘。他们需要将这巨大的沙丘推平,再进行后续的工作。可刚完成推平任务,一夜大风又将路基变成不规则的小沙丘。即便已是疲惫不堪,他们又开始了一天一夜的奋战,最终将路基重新整好。

历时8个月,中原建工人在塔克拉玛干沙漠完成了110公里长的公路建设。1995年9月4日,塔克拉玛干沙漠公路全线通车。这座被称为死亡之海的沙漠有了坦途,中原建工人也在此树立了勇往直前的丰碑。