



中石化(香港)有限公司根植香港、服务香港,以创新实践加快推进能源转型、助力绿色低碳发展

# “氢”风“绿”潮汇香江

●白金 刘昱琦 林苒

盛夏时节,香江之滨满目葱茏。在美丽的维多利亚湾,庆祝香港回归祖国27周年的歌声嘹亮。而在由中石化(香港)有限公司负责运营的香港凹头加氢站现场,各项建设工作正如火如荼地加速推进。绿色低碳浪潮涌动,让这座被誉为“东方之珠”的国际化都市更加璀璨。

凹头加氢站是香港特区政府6月17日最新发布的《香港氢能发展策略》中提出将在2024年投入运营的全港首个公众加氢站,也是中国石化在境外建设的首座加氢站。该站建成后,更将成为

香港首座油气氢电服“五位一体”的综合加氢站,以1000公斤的日加氢能力助力香港“氢”装上阵,揭开绿色能源产业发展新篇章。

成立35年以来,中石化(香港)有限公司(以下简称“香港公司”)已成为香港主要油气供应商之一,在香港地区共有54座加油(气)站、2座油库和50个PIT充电终端,遍布香港岛、九龙、新界,成功打造了香港地区最大的成品油(气)零售网络。在保障香港地区油气能源稳定供应的同时,该公司大力发展电力及氢能等新能源,扩展绿色能源网络,成为香港地区能源转型和绿色低碳发展的先行者。



香港公司大棠路加油站升级新型加油机并以全新形象亮相,为驾驶者提供一站式汽车服务。刘昱琦 供图

## 升级传统油气业务 助力绿色油站转型

为配合国家“双碳”战略,香港特区政府2021年发布《香港气候行动蓝图2050》,设立了2050年前实现碳中和的目标。香港公司配合《香港气候行动蓝图2050》提出的减碳措施,对传统油气业务进行优化升级,全面推广清洁能源应用,并建设生物柴油供应设施,以低碳运营助力绿色出行。

“X-Power 让我的爱车动力更足!”许多香港车主惊喜地发现,香港公司加油站推出了一款全新的SINOPEC X-Power特配添加剂,相比原有配方含有200%润滑及洁净成分,兼具清洁引擎和润滑引擎的效能,有助于提升燃油使用效益、延长引擎使用寿命,并减少燃油车辆因燃料不完全燃烧导致的温室气体和空气污染物,让使用传统燃油车辆的车主也能感受到减碳措施带来的改变。

香港观塘加气站是香港最大的专用气站,每天川流不息来往加气的出租车超过3000辆。香港公司在观塘加气站试点打造

了全港首个采用可再生能源设施的专用气站。他们特别加装了清洁能源灯柱,采用无磁阻发电机专利技术,灯柱上的单晶硅光伏板日间可收集阳光并转换为电能,供夜间照明。灯柱采用反射光源设计,通过发散柔和光线,扩大照明范围,为夜间前来加气的顾客提供了更舒适的服务体验。

香港公司还积极响应各项环保政策,与香港政府环保署及碧瑤绿色集团携手合作,利用遍布全港的加油站网络优势,在各加油站设立了充电电池、玻璃瓶和塑料瓶回收箱,并以奖励积分的形式鼓励顾客积极参与回收利用,为大众提供更便捷的环保服务。该公司还支持员工践行可持续生活方式,积极参与当地公益组织开展的环保活动,将再生环保玻璃砂装入环保沙包运往为残障人士提供职

业培训的“庇护工场”,同时还捐赠给部分建筑工地、公共场所以及香港公司各油站使用,身体力行呼吁香港民众及企业将ESG(环境、社会、治理)理念融入日常生活中。“能够有机会为香港的环保事业出一份力,我们倍感荣幸,期待共同用实际行动建设更清洁、更环保的社会。”获得主办方颁发的ESG证书后,香港公司员工纷纷表示。

## 海洋石油工程公司 韩国海上钻探项目开工

本报讯 近日,海洋石油工程公司上海物探分公司韩国海上钻探项目正式开工。该项目将为韩国地球科学与矿产资源研究院(KIGAM)研究工区海域地质环境提供基础数据资料,为九口全断面取芯科学钻探,作业总进尺600米。

据悉,本次是上海物探分公司勘407轮四年内第三次执行该类项目,该公司凭借优秀的服务能力和精湛的技术水平赢得韩国地球科学与矿产资源研究院赞誉,双方由此建立了长期合作机制。针对2024年钻探项目,该公司提前一年与韩方展开商务沟通,提前谋划、精准研判重点难点,一举中标,平均单价再创新高。

今年5月底,该公司成立韩国钻探项目工作小组,先后召开项目专题会、技术及安全交底会,明确目标任务、强化责任分工,完成了作业船舶勘407轮的船舶证书变更、海事海关检查、船舶设备维护保养等30余项准备工作。出海前,勘407轮针对该项目海域地质情况对钻机设备进行优化,同时调整钻井液配比,力争提高工作效率,提升样品质量。截至目前,勘407轮已完成首个百米钻孔,样品质量获得韩方高度认可。该项目充分展现了中国石化在技术、品牌及海外项目经验上的竞争优势,为海洋石油工程公司持续开拓海外市场奠定了坚实基础。(郑荣耀 刘建超 胡博锐)

## 中石化冠德获纳入 恒生港股通两项指数

本报讯 近日,中石化冠德获纳入恒生港股通指数下“恒生港股通中国央企ESG领先指数”及“恒生港股通国有企业高股息率ESG指数”,意味着中石化冠德在公司治理、市值管理、ESG治理和派息表现等方面得到市场充分认可。

“恒生港股通中国央企ESG领先指数”,旨在反映可通过港股通买卖且第一大股东为央企的香港上市公司中,ESG表现最好的40家公司的整体表现。“恒生港股通国有企业高股息率ESG指数”旨在反映在香港上市、最大股东为内地政府机构,拥有高股息证券,且ESG表现较好的前40家公司。中石化冠德在经营中持续提升公司治理与规范运作水平,推动ESG治理与发展战略及生产经营深度融合,增强了可持续发展能力,同时全面加强市值管理,与股东共享发展成果,在此两项指数中表现突出。(李芷卿)

## 四建公司参建卡塔尔 压缩机平台顺利开工

本报讯 近日,四建公司参建中海油青岛海工卡塔尔NFPS EPC2压缩机平台项目进入总装阶段。该项目是卡塔尔国家石油公司在卡塔尔北方气田投资的液化天然气产能提升工程,结构设计重量约为32200吨,四建公司将参与整个模块的管道、机械、电气等专业的施工任务。

卡塔尔NFPS EPC2压缩机平台项目是四建公司首次参与卡塔尔地区模块化建造施工,项目建造执行标准远高于国外同类项目的水平,对工艺标准、精度控制、焊接纪律和标准都提出更高要求,有助于四建公司进一步丰富施工经验,增强参与国际模块化建造的市场竞争力。(姚志广 杨天龙)

## 经纬公司华北测控公司在沙特开展应急演练活动

本报讯 近日,经纬公司华北测控公司沙特项目部开展了以“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”为主题的安全生产月应急演练活动。活动包括灭火器实操、救助受伤员工等演练项目。

该项目部采取应急演练、警示教育等形式,广泛开展各类安全主题活动,通过严格精准的实战演练和深刻的案例分享,强化了中外员工的安全防范意识,提升了风险防范和应急处置能力水平。该项目部还结合沙特工区实际情况,定期梳理、更新和完善应急预案,使其更贴近实战需求、更具有可操作性。每次应急演练都要求全体中外员工参加,并同步考察员工对消防器材使用、急救、安全设备使用等技能的掌握情况。

这次演练把应急当实战,组织周密、协调有序、措施得当,检验了应急预案的实用性和可操作性,规范了沙特项目部应急响应程序,尤其从突发情况、消防安全等方面锻炼了员工的反应能力,进一步筑牢了沙特项目技术配套服务施工的安全防线。(单旭泽 张丽)

## 打造充电服务品牌 提供高效便捷体验

今年6月6日,香港公司从10家竞争企业中脱颖而出,成功中标香港首座纯高速充电站用地。该地块位于九龙湾启福道的主干道上,临近多个大型商场,既是重要的交通枢纽,又是旅游和休闲娱乐的重点地区。首座纯高速充电站将配备100千瓦的高速充电桩,满足电动的士、旅游巴士和私家车的充电需求,不仅将为电动车车主提供便捷的服务,还将推动香港在绿色出行上迈出重要一步。

此次成功中标,离不开香港公司对其充电服务品牌的持续投入。2023年,为满足香港居民日益增长的充电需求,香港公司创新推出PIT(Power In Time)充电服务品牌,寓意是为电动车驾驶员提供高效、便捷服务的“车辆补给站”。该公司与香港马鞍山新港城中心、九龙湾国际交易中心、新世界大厦等多间商厦楼宇合作,开设了包括直流快速和交流中速充电桩在内的多个充电位,可为所有品牌的电动车提供一站式充电服务。

在认真研究驾驶员需求的基础上,香港公司PIT团队逐一攻破充电站建设过程中的难题,通过详细分析停车场车流大数据,结合不同场地条件和电力限制,设计出多样化的充电服务组合,提供数量更加充足的直流快速充电桩,减少消费者排队等待时间,为电动车车主们带来了更舒心的充电体验。



图为香港公司马鞍山充电站及PIT充电应用软件。刘昱琦 供图

突破技术难题后,香港公司在PIT充电站推行简洁清晰的收费方式,电动车车主可采用PIT充电应用软件随时查看充电站的实时空位情况,并选择前往最近的站点。充电过程简便快捷,只需扫描充电桩上的二维码即可启动充电,并可在手机上完成支付,

实现充电过程“随时、随想、随行”。PIT充电站的高效便捷服务受到香港电动车车主的广泛欢迎,该公司持续拓展充电网络,计划在系统调研基础上为全线加油站安装数百个快速充电桩,助力香港地区充电业务发展和清洁能源转型升级。

## 拓展氢能应用场景 共创共享零碳生活



图为香港公司凹头加氢站概念图。刘昱琦 供图

“公司近年来在‘双碳’目标指引下不断推进能源应用转型,凹头加氢站建成后,将以粤港澳大湾区氢能跨境运输、站内制氢、光伏绿电制氢三种方式,为香港氢能应用提供可靠的供应保障。”2023年11月20日,在新界元朗举行的香港凹头加氢站开工启动

仪式上,香港公司总经理李继从向与会嘉宾介绍了氢能业务发展计划。作为香港地区主要的能源供应商之一,香港公司积极响应民生需求,全面拓展能源业务,为当地清洁能源应用提供多元化解决方案。该公司充分发挥氢能电力应用中

加注时间短、续航时间长、价格亲民等显著优势,与各界通力合作,积极推动香港在制氢、加氢以及氢能燃料车使用的全环节氢能应用场景落地。

“凹头加氢站的建设不仅能助力香港实现‘碳中和’目标,也是香港未来交通、物流运输业及经济发展中不可或缺的一环。”香港公司供应链总监林至颖表示。这座即将建成并投入运营的公众加氢站,将为公共巴士、食环车辆、私家车等提供全天候的加氢服务,并为建筑工地等地点的氢能发电项目供应氢气,进一步扩大了氢能作为清洁能源的应用范围,也拓展了氢能运输的新路径。

在大力发展氢能业务的同时,香港公司还立足于香港作为国际航空枢纽的重要地位,积极推进生物航煤在香港地区航空运输领域的实践与应用。目前,香港公司参与销售的生物航煤已成功通过国际可持续和碳认证体系(ISCC)的可持续航空燃料认证。该公司正以业务创新的实际行动践行可持续发展承诺,用日益丰富的清洁能源供应助力香港建设绿色、环保、宜居城市,为“东方之珠”增添更多光彩。

## 新闻会客厅

# 积极推动氢能应用 产业链在港落地实施



全国人大代表、中国石化香港代表处ESG总监、中石化(香港)有限公司供应链总监 林至颖

●本报记者 马明轩

6月17日,香港特区政府发布《香港氢能发展策略》,引发社会广泛关注。针对该项政策公布对香港地区能源行业转型升级以及中国石化在港业务带来的新机遇,本报记者对全国人大代表、中国石化香港代表处ESG总监、中石化(香港)有限公司供应链总监林至颖进行了专访,解读中国石化在香港绿色转型发展方面作出的努力和取得的成果。

问:中国石化在香港地区的业务布局及业务开展情况如何?

答:目前,中国石化在香港已拥有54座加油(气)站,成功打造香港地区最大成品油(气)零售网络,并且在石油气供应、燃料油船加油、柴油油直分销、机场航煤加注领域占据主要地位。

问:近日《香港氢能发展策略》公布,引发广泛关注,您认为这是出于什么背景和考量?给中国石化在香港地区未来的发展带来哪些机遇?

答:香港《氢能发展策略》为香港地区迈向碳中和谋划了路线图。氢能被视为极具发展潜力的低碳能源,目前世界各国都在全力推进氢能产业发展,而我国在氢能产业发展方面拥有良好的发展基础。香港特区政府也借此抓住氢能发展机遇,努力发展新质生产力并维持国际竞争力。

通过与政府、社团、各行各业持续沟通、探索的不懈努力,目前中国石化在香港发展方面已取得初步进展:一是中国石化(香港)有限公司与中国建筑工程(香港)有限公司、香港国际氢能科技有限公司在香港落马洲的工地用氢能燃料为工地办公室提供电力。二是同为三家公司合作,在香港上水的工地利用氢能发电设备,为工地内的电动机提供供电。

2023年底,我们公司在香港元朗凹头举办了“香港首座加氢站启动仪式”,标志着香港将会诞生一个氢能加注枢纽,为香港带来源源不断的新能源供应。

问:中国石化拥有香港首座加氢站,可以说在香港地区氢能产业发展中处于比较领先的位置,接下来公司会采取哪些措施,带动香港地区氢能产业蓬勃发展?

答:我们未来将把香港氢能的发展融入大湾区整体氢能产业链中。比如,我们计划从广州石化通过陆路运输氢气到凹头站,邀请香港政府官员、立法会议员及相关专家参观内地氢能发展成果,安排香港加油员工到内地加氢站学习相关操作技能,促进两地融合交流,发挥中国石化产业链和技术优势,保障香港氢能供应。

问:除了氢能发展之外,目前中国石化在香港地区充电市场处于什么位置?

答:除了氢能发展之外,我们目前也在积极开拓充电市场,目前已成功在香港5个大型物业的停车场增设了近50个充电桩,同时也在积极向政府争取在现有加油站增设充电桩事宜,并且在刚刚过去的6月,香港公司在同行中脱颖而出,成功中标香港特首第一座纯高速充电站用地,标志着中国石化已成为引领香港充电业务的行业标杆。

问:中国石化将如何进一步提升竞争力,保障香港地区能源安全供应并持续助力绿色转型?

答:我们一方面会继续巩固现有传统成品油的的市场份额,保供香港“海、陆、空”的能源需求,巩固中国石化在香港的领先地位,另一方面将持续推动能源转型,不断探索电能、氢能等绿色能源在港实施的可能性,助力香港绿色发展。

我们相信,香港借助“背靠祖国、辐射全球”及国际化大都市的优势,一定能够发挥好绿色能源产业链优势,中国石化也将积极部署氢能发展,助力氢能应用产业链在港落地实施,推动国家“双碳”目标以及香港地区“碳中和”目标早日实现。