

十建公司在泰国石油清洁油品项目建设中创新施工技术、狠抓施工安全、强化安全技术交底,为海外项目高质量建设保驾护航

国勘公司埃及项目 MAAT 一探井喜获油气发现

本报讯 近日,国勘公司埃及西沙漠盆地油气勘探传来捷报,MAAT 区块一口探井在古生界寒武-奥陶系目的层钻遇厚层油气,新增储量较为可观。国勘公司积极加强勘探研究,深化地质认识,强化资源潜力分析,与合作方阿帕奇公司协同在古生界寻找新的规模增储阵地,取得良好勘探成果。2023年国勘公司针对古生界部署的一口探井钻遇较厚油气层,进一步证实了古生界目的层的资源潜力。技术团队对该区域古生界目的层重新构造成因并提出下一步探索目标,相关技术建议获得合作方高度认可和积极采纳。

今年部署在 MAAT 区块探井的成功钻探,进一步证实了该项目在古生界具有良好的油气勘探前景,大幅增加了技术团队对该井所在断阶带的勘探信心,为周边后续探井的钻探奠定基础,有助于形成新的海外产能建设阵地。

(刘红霞 唐永杰 赵刚峰 盖飞)

联合石化首次实现加拿大原油经跨山管道船运回国

本报讯 近日,联合石化美洲公司采购的首船加拿大跨山管道油在温哥华 Westridge 码头完成装货,并在美国洛杉矶 PAL 海域完成与 VLCC 大船过驳,标志着联合石化美洲公司首次实现加拿大原油经跨山管道大船运输回国。此举有效提升了加拿大原油运往中国的经济性,为美洲区域资源统筹运作和物流优化开辟了新模式。

加拿大跨山管道是连接加拿大原油内陆产区与西海岸温哥华港口的重要出口管线,主要供应美国西海岸炼厂。为破除加拿大原油管道运输限制,同时打通加拿大原油与国际市场接口,加拿大政府近期完成了跨山管道扩建项目及配套设施建设,管输能力进一步提高。

根据加拿大原油出口新形势,联合石化美洲公司提前布局贸易和运输,针对预期运力不足、运输成本较高等可能存在的难点逐一突破,完善物流方案,降低运输成本,发挥在巴拿马区域既有的储运优势,结合已有航线优化运输加拿大原油。目前,联合石化美洲公司正基于在美洲西海岸的物流优势整合区域市场,在保证原油资源供应的同时,提升在当地市场的贸易能力。

(于萌)

河南油田与石勘院开展国际项目技术对接交流

本报讯 近日,河南油田与石油勘探开发研究院开展国际项目技术对接交流,围绕哈萨克斯坦、加拿大等在研项目进行成果对接,就厄瓜多尔、印尼等新项目沟通优化合作模式,巩固拓展国际项目技术服务空间。

河南油田技术团队围绕“哈萨克斯坦塔斯库拉克西区块构造解释及砂体预测”“加拿大埃尔夫姆特斯区块 K 和 N 层开发潜力评价及井位筛选”两个在研项目,分别从工作进展、地质认识结论等方面进行交流。

石勘院表示,河南油田技术人员发挥专业特长和协作优势,积极主动对接关键技术参数,围绕集团公司海外复杂油田实际情况,双方技术人员开展密切协作,取得丰富的研究成果,对海外重点项目运行具有积极的推动作用,希望进一步加强沟通,优化完善地震地质、油气藏分析、井位部署等认识,共同提高研究成果质量,为中国石化海外业务增产增效作出积极贡献。

(乔庆芳 江谋勇)

江汉石油工程在厄瓜多尔修复高产井获甲方表扬

本报讯 近日,江汉石油工程国际合作公司厄瓜多尔项目 SP-905 修井队顺利完成 LMNG-052 井施工,该井投产后取得每天 85 桶的原油产量。SP-905 队的修井技术和生产运行组织能力得到各方充分肯定,甲方厄瓜多尔国家石油公司(PANATUR)对其取得的成果提出表扬。

该井是一口定向井,前期建井期间因射孔枪落井未打捞出,只能开采上部油层。为了实现下部油层的开采,恢复该井产能,甲方决定交由 SP-905 队修井。

该队严格按照规范操作,加强设备设施维护,保持了装备的良好运行状态,为安全生产奠定了基础。中方平台经理根据磨铣落鱼(射孔枪)无进尺的情况,判断落鱼跟随磨铣一起在旋转,提出放弃磨铣改为下捞打捞的合理化建议,顺利获甲方采纳。通过两次打捞,捞矛在地下三千多米的井底成功抓住射孔枪,并随钻杆的起出带到地面,为后续开采下部油层扫清了障碍。

(邱加楠)

●田元武

“安全风险隐患持续 6 周动态清零,连续 5 个月在安全管理综合评比中获第一名,项目建设安全管控防线得到持续强化,中国石化工程建设企业给我们树立了项目施工安全管理的标杆。”6月19日,在泰国石油清洁油品项目建设施工现场,一场由业主、总包、施工单位组织的安全管理表彰大会正在召开,十建公司泰国石油清洁油品工程项目部的安全管控受到外方业主及总包单位的一致好评。

今年以来,十建公司以安全管理提升年为主要抓手,在泰国石油清洁油品项目建设中创新施工技术、狠抓中外参建员工施工安全、强化安全技术交底,持续筑牢项目建设安全管控防线,为海外项目高质量建设保驾护航。

创新施工技术 为项目安全管理赋能

“工艺管道安装技术创新有了新突破,3米以上的高处管道固定焊口数量比原施工方案减少了70%,高处作业风险隐患大幅减少了。”在泰国石油清洁油品项目主管廊施工区,主管廊施工的项目部副经理刘松正组织 12 名泰籍工程技术人员讨论主管廊 15 米作业平台上的管道施工技术创新方案。

“能在地面上完成的施工任务,绝不挪到高空去干。”在进行技术管理创新的同时,该项目部对高处作业、起重吊装频繁的施工作业实施了模块化工效提升策略,对于大型塔器设备、钢结构框架,采取在地面上集中安装、集中焊接、统一就位的模块化施工方式,减少起重吊装、高处作业等工作量。

“项目部依托 23 项施工技术创新应用成果,今年前 5 个月减少起重作业、管道焊接、钢结构安装等安全风险 600 多项,提前整治施工隐患 380 余项,在有力保障施工作业安全的同时,提升了项目建设工效。”项目部经理李朋朋说道。

“钢结构模块化技术创新成果应



▲ 图为项目部安全员正在对中外参建员工进行安全技术交底。 刘旭慧 摄

▶ 图为十建公司承建的泰国石油清洁油品项目建设现场。 刘旭慧 摄

用,让高处作业风险隐患发生率降低了 80% 左右,施工效率提升了近 4 倍。”项目部泰籍工程技术人员尼提朝·纳林托深刻感受到,施工技术创新成果应用为项目安全管理带来的飞跃。

把员工当“主角” 全方位排查风险隐患

“你们班有两名泰籍员工安全带系挂不符合标准规范,请立即停工。”

6月15日,在泰国石油清洁油品项目加热炉装置施工现场,项目部安全总监黄浩紧盯 6 名泰籍员工进行管道焊接施工作业,发现他们的危险行为时,黄浩当机立断、下达停工指令。

“还有 4 个管道焊缝就焊接完了,工期这么紧张,别耽误了管道试压呀!”泰籍焊工津塔纳·布颂焦急地说。但是秉持安全至上的原则,黄浩仍坚持要求所有员工立即停工,经过半小时的安全再培训,6 名泰籍员工符合安全施工标准后,继续进行管道

焊接施工作业。

聚焦施工作业前沿,泰国项目部安全管理人员时刻紧盯中外参建员工每一个施工作业环节,全方位、立体化排查安全风险,努力消除潜在在安全事端隐患。

“项目部把我们当‘主角’,只要我们在施工,安全员的目光就时刻聚焦在我们身上,不仅培养我们的安全意识,也从外部监督的角度保障我们的安全,在中国石化这样的企业工作心里踏实。”十建公司首位泰籍劳动

模范、项目计划统计工程师纳坦依·盖颂深有感触。

自 2023 年 10 月泰国石油清洁油品项目进入施工高峰期以来,项目部联合外方总包单位对全部 16 个施工班组进行了 420 人次的中外安全监护人培训,涵盖风险隐患排查、违章处理措施、安全事故应急处置等内容,有效提升了中外安全监护人员的业务水平。

施工前进行安全交底 时刻绷紧安全弦

“起重吊装带不能有任何破损,否则容易造成设备高空坠落,各专业负责人在施工之前,一定要根据现场作业条件,做好安全技术交底。”设备安装施工之前,泰籍设备安装技术员杰德通过播放手机视频的方式,对中外参建员工进行安全技术交底,让每一位员工时刻绷紧安全弦。

所谓“安全交底”,指的是项目部在施工作业开始之前,为帮助每位参建员工及时了解当天施工中可能出现的风险点位,将大型设备、钢结构框架、工艺管道等 16 个关键施工区域制作成三维动画播放,让每一个可能出现的隐患都无处可藏。安全交底的方式经过持续实践后,有效增强了中外参建员工的安全意识,让大家对安全风险隐患提前预判、提前掌握、提前防范。

除了精心制作多部三维动画外,泰国项目部还针对当地高温多雨、雷暴频繁、地质情况复杂等施工作业环境,不断优化安全技术交底方案,把安全交底会议从办公室搬到作业一线。“安全交底在施工作业一线进行,才更有针对性,帮助我们提前预判施工过程中潜在的风险隐患,增强了安全防护意识。”泰籍焊工那塔卜对项目部的安全技术交底工作赞不绝口。

截至 6 月 20 日,十建公司泰国石油清洁油品工程项目部中外安全管理人员已在施工作业一线组织了 2000 多次安全技术交底,累计实现 1056.6 万安全人工时,整个项目建设始终处于安全、优质、高效推进状态。

莫哈比的“小确幸”和“大满足”

●莫哈比/口述 袁滨 焦保荣/整理

我叫莫哈比,今年 25 岁,来自印度,从马拉瓦达大学石油工程专业毕业,现任经纬公司胜利地质录井公司科威特项目部 SP-567 队见习录井工程师。能够成为中国石化的一名员工,我深感幸运。

我的父亲是印度一所大学的教授,我从小就在那里学到很多中国的历史文化知识,对中国的一切都十分感兴趣,平时我喜欢在网上观看中国短视频,了解中国的发展现状与魅力十足的中华文化。在看到中国石化的招聘信息后,学习石油工程专业的我深知机会难得,迫不及待地投了简历。经过紧张的面试和等待,2023 年 11 月终于接到入职通知,我欣喜万分,父亲也由衷为我高兴。

2023 年 12 月 15 日,我第一次走进井场,井架顶端“SINOPEC”的字样映入眼帘。我深吸一口气,努力平复内心的激动,对旁边的同事说:“中国石化是我一直向往的企业。”

我的第一位中国师傅是 SP-564 队的队长王春良。在他准备的欢迎仪式上,我认识了来自孟加拉国和埃及的队友,大家鼓掌欢迎我的加入,

●蒋振

胜利石油工程公司沙特项目部当地关系协调官穆斯塔法最近增添了一个新身份,从项目部“半月湾”心理工作室负责人李晓虎手中接过聘书后,他正式成为工作室的外籍志愿者。穆斯塔法表示:“我将利用自己通晓中阿双语的优势,更好地为同事们服务。”

不久后,穆斯塔法迎来了首个任务。项目部副经理王建发现,与他关系融洽的“洋徒弟”塔米最近突然变得冷淡了。王建尝试沟通未果,便将困惑反映给了工作室。穆斯塔法得知后立即展开调查,终于找到了症结所在:王建出于对徒弟的关心,用左手



图为莫哈比(右一)与队友们一起品尝中国零食。 袁滨 供图

热烈的气氛让我很快缓解了紧张情绪,也迅速与大家熟络起来。

欢迎仪式上,王师傅说:“虽然我们来自四个国家,但现在是一家人,有什么困难可以随时找我。”我频频摇头,王师傅误以为我还有疑问,关

切地问:“莫哈比,还有什么不理解的吗?”我才反应过来,在印度,轻快的摇头通常表示同意。听到我的解释,王师傅被这个“肢体语言”逗乐了。

师傅的悉心教导和无私帮助让我迅速成长。一次,在我面对 20 公

分高的碳酸盐岩分析仪无从下手时,王师傅接过仪器,边演示边为我讲解。看着他认真严谨的样子,我深感钦佩。经过多次尝试,我逐渐掌握了操作技巧,也能够在规定时间内完成样品分析。

除了传授专业知识,王师傅还帮助我规划职业生涯,鼓励我不断学习进取。他像兄长一样关心我的生活。刚到井队时,我吃不惯食堂的饭菜,他就把从家中带来的中国食品给我吃。为了表达感谢之情,我休班回队时特意带来了印度小吃米花糖,王师傅品尝后赞不绝口:“口感酥香甜,太棒了!”

加入中国石化是我的幸运,遇到中国师傅更让我心存感激。与父亲视频通话时,我向父亲介绍了身边的师傅王春良,师傅也表扬了我的工作表现,并对我的父亲说:“您放心,莫哈比是好学、进步快,我会照顾他的。”屏幕另一端,父亲露出了欣慰的笑容,并感激地说:“儿子在中国石化工作,我很放心!”

“夜里听声音闷闷的,接着机器就没熄火了,怎么打火也打着不着,感觉是哪里不上油。”司钻王宁回忆道。

“不上油?是不是油路堵塞了?”陈永涛一边自言自语,一边拿起开口扳手比画,开始卸进油管线的螺母。思考片刻后,他说:“提一桶干净的柴油来!”

柴油就位后,陈永涛把油桶插进柴油桶里排空空气,尝试打火,柴油机成功打着了!大家纷纷松了一口气。原来是因为进油管线老化导致喷油器失灵,影响了柴油机正常运转。了解清楚原因后,他和同事们快速清洗了油路管线,重新接好进油新管线。

“多亏老陈经验丰富,不到一小时就解决了问题。”队友们高兴地竖起大拇指,继续投入到紧张的工作中,仅用 12 小时就顺利完成搬迁作业,达到甲方要求的开钻水平。

齐心协力抢工期

●李秀 段国阳

6月5日凌晨4点,天色微亮,华北石油工程公司科威特工区 SP-994 队的安全官左恩均刚走出营地,就看见机房大班陈永涛紧紧攥着对讲机,满脸焦急地跑出营地:“柴油机出问题了,我赶紧过去看看。”

SP-994 队今年上半年已在科威特北部阿布达利油田搬迁 10 口井的修井任务,正准备搬迁至新井。该队原计划趁着天刚亮、地表温度没升高前,先启动柴油机,提前做好搬家准备。意想不到的,关键时刻柴油机“掉了链子”,让大家措手不及。耽误的工时就是效益,平台经理牛朝阳第一时间想向项目部专业人员求助。

“井位地理位置比较偏僻,专业人员过来还需要时间,我们先自己想想办法,老王你具体说说啥情况?”陈永涛询问道。

“夜里听声音闷闷的,接着机器就没熄火了,怎么打火也打着不着,感觉是哪里不上油。”司钻王宁回忆道。

“不上油?是不是油路堵塞了?”陈永涛一边自言自语,一边拿起开口扳手比画,开始卸进油管线的螺母。思考片刻后,他说:“提一桶干净的柴油来!”

柴油就位后,陈永涛把油桶插进柴油桶里排空空气,尝试打火,柴油机成功打着了!大家纷纷松了一口气。原来是因为进油管线老化导致喷油器失灵,影响了柴油机正常运转。了解清楚原因后,他和同事们快速清洗了油路管线,重新接好进油新管线。

“多亏老陈经验丰富,不到一小时就解决了问题。”队友们高兴地竖起大拇指,继续投入到紧张的工作中,仅用 12 小时就顺利完成搬迁作业,达到甲方要求的开钻水平。

异域来风

Global Insights