


企业短波
扬子石化参加江苏应急救援技术竞赛获佳绩

本报讯 近日，首届江苏危险化学品应急救援技术竞赛在江苏连云港举办，全省13支专业队伍参赛。扬子石化消防中心代表南京市参加该竞赛，获得佳绩。

扬子石化队精诚团结、顽强拼搏，经过激烈比拼，获得团体二等奖，并在危险化学品运输槽车泄漏处置项目中获团体第二名，指挥员李超获得危险化学品泄漏检定指挥单项第一名。（彭瑞琨 陶炎）

南化公司采用污泥干化新技术降本

本报讯 南化公司在综合污水处理过程中引入“污泥低温生物干化零排放”新技术，今年以来实现污泥危废减量80%，促进降本增效。

2023年初，南化公司与生物环境科技公司开展技术合作，使用污泥低温生物干化零排放技术，处理综合污水装置产生的污泥。对比传统的高温干化技术，该技术降低了干化温度，可有效分解污泥内有机质及污泥细胞壁，减少黏滞现象发生，保证干化设备连续稳定运行。同时，通过引风机和水洗塔，可保证干化机内部微负压，有效解决污泥高温干化过程中的异味散发问题。项目于去年2月正式投运，全年节约危废处理及蒸汽成本250万元。（郑瑞 张芳）

石炼聚丙烯挤压造粒机组创运行纪录

本报讯 石家庄炼化持续发力攻关，消除影响聚丙烯挤压造粒机组长期运行的瓶颈，截至5月10日，该机组连续运行时间达160天，创投运以来连续运行时间最长纪录。

聚丙烯挤压造粒机组是该公司2014年投用的国产机组，为聚丙烯装置关键核心设备。为保障机组平稳运行，企业成立攻关特护小组，从设计、制造、管理、维护等多方面入手，相继解决冷却水过滤器堵塞、风线断裂、油泵过热等难题。

同时，攻关特护小组梳理、分析优化机组保护停机联锁，对重要且容易引起误报的单点联锁进行改造；持续优化运行管理，细化工艺系统操作，对不同工况下机组运行参数进行归纳总结，加强对设备状态的监测，及时发现处理隐患，确保机组开出高水平。（王叶敏 曹新会）

安徽合肥石油易捷销售额居省公司首位

本报讯 安徽合肥石油抢抓市场契机，依托线上线下优势资源，全力做大门店销售规模，提升易捷服务经营质量。1月至4月，易捷服务销售额计划完成率达103%，销售额居安徽石油首位。

该公司完善营销专项竞赛方案，实行“多卖多得、多卖多奖”机制，激发全员营销活力；紧抓主题营销契机，精心打造核心门店，规范商品陈列，优化功能布局，提升进店率购买率；创新营销模式，提升消费体验，增强客户黏性；强化门店督导，组建巡店专家队伍，规范门店运营，促进经营和管理双提升。

（孙德荣 胡学潮）

湖南永州石油充电业务指标居前列

本报讯 湖南永州石油加快转型发展，结合闲置土地和现有加油（气）站网络，加快推进自营自建充电网点建设。4月份，在营单站充电量、158个充电桩的充电次数及用电总量居省公司首位。

该公司加强政企合作，与永州市城发集团采用合资合作方式发展充电业务，采用直流快速充电技术，建成全省首座场外快充充电站，进一步满足不同品牌、型号的电动汽车充电需求。

他们积极开展充电站情况调研、新能源客户走访，根据客户需求推介充电版养车卡。车主通过易捷加油APP中的“石化易电”实时查看空闲车位及价格详情等信息，还可以远程结束充电，引导车主错峰出行。同时，推出一系列优惠活动，包括免费试用、积分兑换等，吸引车主使用充电桩。（伍海龙 张尘琪）

**中国石化供应商
锡安达防爆电机
与世界同进步**

电话：0510-83591888 83591777
网址：<http://www.xianda.com>
单位：江苏锡安达防爆股份有限公司

牢记嘱托 感恩奋进 创新发展 打造一流

胜利海上油田开发建设30年，建成国内最大的滩海油田，累计生产原油7300万吨、天然气30亿立方米。

创新建产模式推动海上增储上产

陈杰

5月渤海湾畔，胜利油田海上油区钻井、修井作业项目正加快建设进度，开足马力施工。4月以来，胜利油田海上埕北208井组新投产的3口稠油井，日产油稳定在150吨，创胜利海上稠油井20年来日产新纪录。

截至5月11日，胜利海上油田投入开发建设30年，采用“生产平台+陆岸终端”半海半陆建产开发模式，建成目前国内最大的滩海油田。拥有海上采油平台120余座，30年累计生产

原油7300万吨、天然气30亿立方米，为保障国家能源安全作出重要贡献。

近年来，随着海上油田勘探开发深入，主体区块水驱油藏进入高含水期，海上建产阵地逐渐向主体区块边缘和中深层转移。为加快增储上产，胜利油田把目光转向海上稠油区块，创新集成稠油冷采技术和一体化高效建产新模式，让海上稠油区块取得效益开发新突破。

在建产模式上，采用“少井高产”建产新模式，创新集成以提高单井控制储量、增大油层渗流面积、降低完井

伤害为关键的一体化运行开发模式，培育高产高效井，把储量高效转化为产量。该模式在埕北208等区块成功应用，目前，埕北208区块平均单井日产油70余吨，年产油23万吨，实现单井产量和总体产能比设计翻番，成为胜利海上“提产能示范区”，获得中国石化高效产能建设特等奖。

在技术创新上，采用化学驱油技术大幅提高采收率。2020年11月，海上油田在埕北222区块实施化学驱先导试验项目，逐步探索解决了平台空间有限、无清水配聚、湿度大等难

题，初步形成适用于海上油田的大幅提高采收率的化学驱技术。该项目经过3年攻关，创新形成了“全流程密闭保黏、小空间大规模注聚、全过程智能控制”的胜利海上化学驱技术体系。截至目前，埕北22F区块化学驱先导试验区日产油达1300吨，已累计增油43.9万吨，采收率提高14.2%。

在智能管理上，采用远程生产监控、海上产量精准计量、无人机巡检等，给海上油田装上“最强大脑”。近年来，探索“数据+平台+应用”智能化运行模式，开发应用了涵盖油藏管理、单井管

理等6大业务域的多个APP，推进数字化转型、智能化提升、业务流重塑，基本建成具备油藏指标智能巡检、智能注采调配等功能的智能化油田。目前，海上油井100%实现自动化控制，88座采油平台实现无人值守，提高了劳动效率，降低了员工劳动强度。

今年以来，胜利海上油田瞄准全年365万吨原油产量目标，强化油藏精细描述，挖掘老区开发潜力，全力推进稳产上产。前4个月，设计新井18口，新建产能14.7万吨，实施差异化注采调配129井次，增油0.63万吨。



塔河炼化1号加氢装置完成检修顺利开车

5月8日，塔河炼化炼油第二作业部1号加氢装置产出柴油产品，5月9日产出汽油产品，均达到合格标准。至此，该装置完成4年一次的检修任务，实现顺利开车，可年产110万吨汽柴油产品。图为5月9日炼油第二作业部员工调整操作，确保装置平稳开车。

赵美争 摄
联合石化杯
新闻摄影竞赛

天然气分公司在湖北开展LNG直供业务

本报讯 日前，湖北宜昌力能液化天然气有限公司运出天然气分公司委托代加工的首车LNG，标志着中国石化LNG直供业务在湖北地区取得新突破，不仅进一步提升该地区保供能力，满足民生和工业用气需求，还有力推动中国石化LNG全产业链协同创效，助力高质量发展。

今年以来，天然气分公司持续完善LNG一体化直供经营模式，发挥中国石化天然气上中下游产业链优势，扎实开展跨企业、跨板块、跨区域交流合作。所属驻鄂单位川气东送天然气销售中心深入开展市场调研，详细了解

解区域市场内把天然气气体转化成液体的代加工厂情况，对代加工生产时间、代加工气量等多个关键节点进行研究，与湖北石油通力协作，强化资源统筹，畅通产销衔接，联合打通LNG直接供应湖北石油加油站渠道。

（王卓然 黄娟婧）

经纬公司在河南油田应用近钻头方位伽马技术

本报讯 日前，经纬公司华北测控公司应用近钻头方位伽马技术，在河南油田双9-3H井创该油田薄层水平井厚度最薄、水平段最长、储层遇率最高3项钻井纪录。

双9-3H井所在的层系存在薄、散、差的特征，常规钻井技术很难实现有效动用，需利用薄层长水

平井完善注采井网，进一步提高储量动用程度。该井开钻以来，华北测控项目团队及时入驻施工现场，全力做好24小时随钻跟踪。技术人员与钻井、研究院设计人员深度结合，对现场录井、随钻和实钻剖面等数据及邻井资料进行精细对比，开展井轨迹定位分析，精准计

算靶点深度，预测地层视倾角，及时控制调整轨迹，实现科研生产、地质工程一体化深度融合，有效保障水平段顺利钻进。近钻头方位伽马技术在双9-3H井的成功实施，对该层系后续规模开发具有重要意义。

（单旭泽 张丽 许德云）

雨夜调整航煤装置参数

本报记者 张勇 彭展

5月3日凌晨4时，湘北地区暴雨倾盆。

湖南石化炼油二部常压催化区外操室的对讲机里，传来主操季娅的声音：“今天原油性质有变化，现场巡检时，要核对二区航煤基础油的来料量。”接到指令，正准备巡检的外操伍志伟和曾凡坤，迅速穿上雨衣，带上巡检工具，钻进雨幕。

湖南石化年产航煤100万吨，供

应长沙黄花机场、重庆江北机场，以及湖南省内10个支线机场等。1至4月，该公司航煤产销量同比增长4.5%，为市场提供有力保障。暴雨中，伍志伟和曾凡坤细心观察现场每块仪表的参数和设备运行情况。每到一个巡检点，他们做好数据采集，通过对讲机与主操做好数据比对。“下雨天，视线很不好，巡检一定要更加仔细。”伍志伟说。

他们来到年产60万吨航煤加氢装置仪表旁，曾凡坤用手挡住仪表上

的连续雨滴，伍志伟大声报出仪表读数。“你们看看阀杆情况，能卡小点不？”季娅根据装置运行情况，提出调整现场操作。曾凡坤快步从扳手架上取下“F”扳手。“再卡一下。”顺着伍志伟的手电筒光照，曾凡坤一边盯着仪表，一边与季娅交流，用“F”扳手小心翼翼地扣动阀门手轮。“可以了！”在一点点调整阀门后，伍志伟和曾凡坤听到对讲机里的确认指令，又赶往下一个巡检点。此时，他们全身已被雨水淋透。

（李峻岭指着低压电缆说，“正常情况下，电缆应先接设备端再接电源端，这里只有2条电缆符合标准。”“我知道，不合格的我肯定不会送电。”施工负责人说，“工期赶得紧，月底要交工，我们也有压力。”“虽然你不会推开关，但是假如有人在不知情的情况下误推开关，就存在伤人或设备损坏的风险。”李峻岭严肃地指出问题。

“不能为了赶工期忽视安全，安全不达标不允许送电。”金文志对施工负责人说，“不能光为了挣钱，更要关注

九江石化负极材料专用焦销量创新高

本报讯 今年以来，九江石化携手炼油销售公司，聚焦石油焦产品高端化转型工作，联合成立负极材料专用焦攻关团队，深入市场一线开展调研，根据客户需求改进产品指标，提高企业创效能力。4月份，九江石化负极材料专用焦销量突破5000吨，较上月增长40%，创单月销量历史新高。

九江石化和炼油销售公司收集

行业信息，了解客户关注点，通过面对面沟通、视频会议等方式，跟进了客户试用体验，与客户建立稳定的合作关系。同时，九江石化多次到兄弟单位学习，开展走访调研，积极调整产品生产方向，摸索产品关键技术指标和控制要点，产出满足客户需求的负极材料专用焦产品，打开销售新局面。（郭俊秀 孙军 徐大圆）



海南炼化2号连续重整轻重石脑油分离项目建设以来，作业人员战高温，24小时轮换施工，奋力推进项目建设。采取布置遮阳伞、调整作业时间等措施，做好防中暑工作。目前，现场施工进入管道试压阶段，为高质量中交奠定基础。图为4月29日HSE部人员检查乙炔气瓶和管带连接情况。

曹海锋 摄 邱元广 文

中原石化停车消缺顺利完成

本报讯 5月5日，中原石化乙烯装置打通全流程，产出合格产品，实现开车成功，标志着中原石化2024年停车消缺顺利完成。

此次停车消缺旨在消除设备隐患和装置潜在风险点，确保装置稳定运行。此次实施消缺项目455个、检修项目443个，同步实施改造项目12个。

由于消缺装置边运行边检修，牵涉范围广、交叉作业多、安全风险大，公司牢固树立“一切为了消缺、一切服务消缺、一切服从消缺”的理念，成立停车消缺指挥部，每两天召开一次

例会通报情况，及时协调处理问题。公司把安全当作头等大事来抓，做到“作业现场开展到哪里，安全监督就到哪里”。各单位在消缺过程中及时沟通、相互配合，成立党员先锋队和党员突击队，在遇到急难险重任务时及时发挥作用。职能部门组织文明施工检查，值班人员每天现场检查2次，及时纠正不文明行为，并在消缺例会上通报。成立消缺专项督查工作组，深入施工现场、窗口岗位等，重点督查项目管理、合同执行、风险防控情况，发挥监督保障作用。（张良）

走近一线