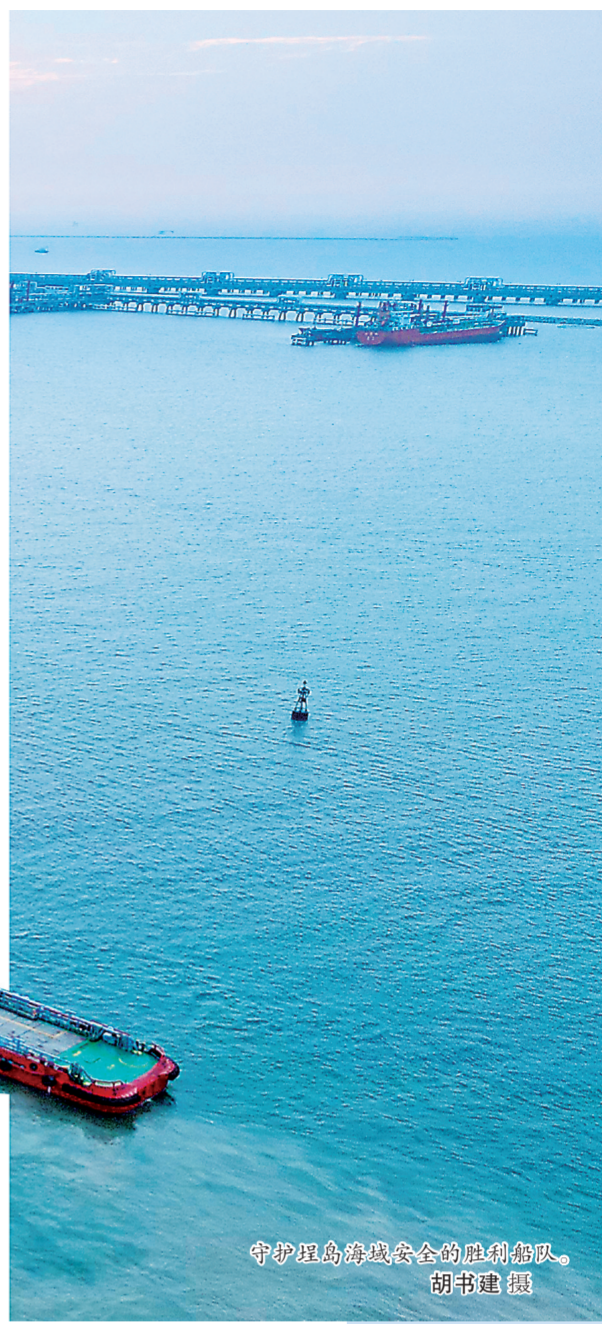


茫茫大海，潮起潮落，见证了一代代石油人为国找油争气的征程，编织起一首首关于爱和思念的蔚蓝歌谣。



隔海相守



守护埋岛海域安全的胜利船队。胡书建摄

本报记者 洪晨曦 于佳
通讯员 李双颖 吴晓伟

渤海湾西南岸，海风裹挟着浪花拍打着东营港的码头，一排红底白漆的舰船巍峨停泊在海面上。初春，胜利油田海洋石油船舶中心胜利505船迎来一批特殊的客人。

这天，5位船嫂登上船，来看望她们的丈夫。

长年在海上的工作性质，注定了船员与家人聚少离多。茫茫大海，潮起潮落，见证了一代代石油人为国找油争气的征程，镌刻下一条条船只守护海域平安的背影，编织起一首首关于爱和思念的蔚蓝歌谣。

“后方一切有我在！”

从山东省龙口市的家中驱车4个小时到东营港，这是陈晓雯第一次来到丈夫宗可华工作的地方。戴好安全帽，宗可华扶着她爬下14级陡峭的舷梯，机器的轰鸣隔绝了涛声，密封的舱板阻挡了日光，这里是船舱最底层的“心脏”。

站在宗可华工作的岗位，陈晓雯闭上双眼，想象着位于头顶上方两米的海面，想象着他是如何沉默而专注地操作那些精密的机械，无声守护船舶安稳航行。

事实上，陈晓雯和大海的缘分早在上一辈就结下了：父亲是有40年海龄的船长，她也在海洋石油船舶中心工作，又嫁给了船员，和妈妈一样成为船嫂。

陈晓雯打小就深知海上生活的不易。“我爸爸一年中只能回家两次，很小的时候我就已经习惯这种聚少离多的生活，不会觉得寂寞。”

尽管如此，当她在采访视频里看到丈夫宗可华对着镜头深情告白的那一刻，正带着女儿在超市采购的她瞬间泪流满面。

“他总说我辛苦，其实最辛苦的还是他。”从机工成长为轮机长，宗可华用了18年。陈晓雯坚定地支持着他一步步苦读，自学、考证，向着更美好的未来前进。廿载婚姻，陈晓雯看向丈夫的双眼仍旧闪闪发光：“你放心好好工作，别担心家里，后方有我在！”

一生无悔的选择

与宗可华所在的胜利505船不同，胜利292船是一艘专业的海上救助船，主要承担胜利埋岛海域的海上搜救等任务，韩海峰正是胜利292船的船长。

“没想到日子过得稀碎呀！”望着满



5位船长与家人的合影。

脸疲惫的丈夫，心直口快的王彩银嗔怪了一句，“这些年也习惯他不在了，习惯了指望不上他。”

今年48岁的王彩银嫁给韩海峰25年，一年中至少300天见不着面，真正相聚的日子不到六分之一。

王彩银经常关注海上救援的新闻报道，去年12月的一个深夜，东营海域风急浪高，胜利292船成功接上25名实施地方工程作业的人员紧急撤离。短短几秒钟的新闻，她看了又看，坐在温暖的屋里，一颗心却紧紧牵挂着大海上的那个人的安危。

可是每次和丈夫通电话，王彩银总是收起数落或担心的话，只拣开心的事儿说。“知道他在船上辛苦，我尽量把家里的事都料理好，免得他操心。”

因为她深知一次次抢险救助任务的背后，是船员们的使命与责任，正是这些怒海英雄，日复一日守护着往来船只和渔民的平安。她相信韩海峰一定能顺利完成任务，平平安安回家。

也曾有朋友问王彩银，是否后悔嫁给船员。没有丝毫犹豫，她坚定地摇头：“从后悔，那是他选择的工作，而我选择了它。”

另一种陪伴

陈艳已经是第三次来到胜利505船。龙年除夕当晚，她专程带着5岁的女儿来到东营港，陪船长丈夫朱劲峰在船上度过新年。

10年前，陈艳成为一名船嫂。怀孕去产检时，医生告知她有早产迹象，需要住院保胎。恰好朱劲峰休班在家，衣不解带地在医院照顾她。直到女儿顺利出

生，妻子出了月子，朱劲峰才放心地回到海上。因早产的缘故，他们给女儿取了小名“早早”。

有一回陈艳患上胆结石要动手术，给丈夫拨去电话，刚打通只来得及说半句就断线了。这下可急坏了朱劲峰，向来稳重的他跑遍船舱和甲板，眼巴巴盼着手机能弹出一格信号，容他问出那一句平安。

丈夫真心实意的爱护，让陈艳心里甜滋滋溢满幸福。家里的车上装有共享定位系统，朱劲峰随时都能查看她们的出行动态，用微信发来令人忍俊不禁的问候：“你和早早又去哪里潇洒啦？发工资了，去嗨皮吧！”

“他是在用这种方式守护着我们娘俩，像是跟随着我们身边。”未来前路漫长，陈艳忽然觉得陆地和大海的距离也没那么遥远，“只希望他在船上万事平安，保重身体，我和姑娘还等着他呢！”

平凡的祈愿

5对夫妻中，婚龄最长的是胜利241船船长李彬和祁媛。

祁媛和李彬谈恋爱时才18岁，从未料到后半生会有那么多磨难在等着自己。父母和公公过世得早，孩子刚满月就患上急性喉炎，祁媛独自在医院陪护。宝宝头上扎着针输液，位置高了输液管就会回流，她只得抱着宝宝蹲在床脚。眼瞅着孩子疼得哇哇大哭，祁媛看在眼里疼在心里，泪水无声地滑落下来。

有一次，祁媛背着高烧不退的儿子下楼，不料母子二人从二层楼梯一起滚

了下来。剧烈的撞击下，祁媛痛得几乎失去知觉，就是这一次把小脚趾摔变了形。几年后体检时才发现，她的腰椎也受到不可逆的损伤。

一个人扛起50斤重的水桶爬上4楼，一个人更换下水管道……33年的婚姻中，祁媛义无反顾地撑起两个家。其中太多心酸，她轻描淡写带过：“就算联系不上他，也不能及时赶回来，反正这些苦都熬过来了，想想自己真是挺强大的。”

别人家白天各自奔忙、晚上团聚一堂的平淡生活，成了祁媛内心最深的渴望。她心里盘算着，再过几年等李彬退了休，等儿子娶了媳妇，她要每天给家人烧爱吃的菜，再也不用像现在这样，每次重逢时还得算着分离的日子。“到那时，咱们一家人好好过日子过得和美！”

在接受采访时，记者冷不丁向李彬抛出“送命题”：“她最难的时候，你知道吗？”“那回孩子生病，她背着孩子下楼时摔伤了腰和脚，那一瞬间……我真有调回家的冲动。”这位有28年海龄、掌舵过3艘船的硬汉船长愤愤劈波斩浪、怒海咆哮，此刻却满面愧色，深深低下头，“是我没保护好她”。

闻言，祁媛惊讶地瞪大双眼，泪水随即涌了出来。她未曾多说的委屈和伤痛，没想到他早已刻在心里。

“更期待下一次相遇”

“选择了船员就别抱怨，与其纠结没有的，不如多珍惜拥有的。”在王利萍看来，船员和船嫂不得已两地分居，也是为了给亲人带来更好的生活。

王利萍的丈夫于建港是胜利505船的大副，结婚21年来，一家人几乎没有彼此过，吵过架。正因为陪伴时间不多，彼此就倍加珍惜团聚的时光，每次重逢都有“小别胜新婚”的喜悦。她说：“在一起没够他就要回到船上了，保持了新鲜感，也会更期待下次相聚。”

这样的家庭氛围也给了孩子十足的底气，王利萍欣慰儿子从小能够理解爸爸的工作。有一次幼儿园孩子们玩起比拼爸爸职业的小游戏。儿子自豪地挺起小胸脯：“我爸爸是船长！”其他孩子的家长面面相觑，将信将疑地用眼神询问王利萍。她只扬起淡淡的笑容，把手搭在儿子肩膀上：“看我做什么，他爸爸就是在海上做船长。”

“大海虽然不属于我们，但一直在我们脚下。”走到甲板船舷旁，王利萍和于建港并肩而立。海风轻拂，面前一望无际的深蓝，是他们余生相依相守的彼岸。



胜利241船船长李彬和妻子祁媛。



胜利505船船长朱劲峰和妻子陈艳。



石化TV 现场视频



胜利505船轮机长宗可华和妻子陈晓雯。



胜利292船船长韩海峰和妻子王彩银。



胜利505船大副于建港和妻子王利萍。

杨青青文/图

重庆市万州区长滩镇的大山绵延起伏，终年云雾缭绕。江汉油田的新场三维工区就位于这里。

毕业于中国地质大学的揭绍鹏，在结束了为期几个月的测录井学习后，来到了江汉油田勘探开发研究院采集处理所。如今，他加入了新场三维采集项目，成为重庆深山里的一名物探“新兵”。

第一次进山，是在地震队赵红伟的带领下参与野外踏勘。揭绍鹏既兴奋又担心，从小在江汉平原长大，他对巍峨陡峭的大山有着天生的敬畏。

“通过实地考察记录，我们可以更好地了解工区内密集房屋、蓄水池、高速铁路、高速公路隧道及高架、油气管线等重大障碍物的分布情况，为炮点均匀设计、药量设计等提供参考。”赵红伟用专业术语向揭绍鹏解释野外踏勘的工作要点，

望着即将隐没在天际的最后一抹嫣红，揭绍鹏突然觉得，深山里美丽的景色是大自然给予野外踏勘人的奖励

野外踏勘的“新兵”

标点艰难走去。杂乱的植被仿佛大自然的陷阱，湿滑的泥土便隐藏在下边，没有经验的揭绍鹏猝不及防地摔了一跤。

赵红伟把他的宝贝登山杖——一根笔直的木棍给了揭绍鹏。木棍变成了小心探路的工具，赵红伟和揭绍鹏一步一个脚印，穿过山路上的重重阻碍，终于到达了目的地。拍照记录后，他们再向下一个目标点出发。

一层山脊接着又一层山脊，一行人就这样在荒山和梯田里穿梭。

望着远处隐藏在深山里被密林遮掩得只剩一点屋檐的房子，如何判断是否有人居住，让揭绍鹏犯了难。“师傅，我们直接爬过去吗？”被山里的雾气

“蒸”得汗流浹背的揭绍鹏喘着气问道。

“小揭，在野外作业要选择灵活的工作方式，用最小的消耗、最安全的方式完成任务。”听完赵红伟的话，揭绍鹏思索着如何去解决这个问题。转眼间，他就看见赵红伟跑到了附近的老乡家里，在和老乡聊天的过程中，得到了项目需要的有用信息。

“在野外工作往往需要和各种人打交道，这是一项非常重要的能力，有时候老乡的一句话就能节省我们大量的时间和精力。”赵红伟意味深长地说道。

“原来野外踏勘还有这么多小技巧。不过，我觉得像这样人迹罕至的地方，不是可以使用

无人机？”揭绍鹏突然灵光一现。“聪明！咱们队今年就配备了无人机，这次也带出来了，但是无人机有飞行高度的限制。”赵红伟笑着说。

随着科技的发展，物探设备和仪器越来越先进，既提升了采集效率，也保障了勘探品质。2024年3月，江汉油田四川盆地新场三维地震采集项目的验收，填补了红星地区最后一块大区域的采集空白，标志着红星地区实现了三维地震资料基本全覆盖。

傍晚，山间的雾气又渐渐多了起来。揭绍鹏自带的笔记本上已经密密麻麻记满了工作要点，翻山越岭后的衣裤已经满是泥泞……

晚饭后，温柔的霞光洒在揭绍鹏回家的路上，穿着红衣服的他仿佛也融入霞光之中。望着即将隐没在天际的最后一抹嫣红，揭绍鹏突然觉得深山里美丽的景色是大自然给予野外踏勘人的奖励。野外踏勘、钻井测量、放线……后面还有一系列的采集监督工序等着他来学习。不由得，他开始期待明天。