

牢记嘱托 感恩奋进 创新发展 打造一流

湖南石化严格落实管廊施工安全措施

本报记者 彭展
通讯员 李翼骏

“系统管廊安装在春节前基本完成了质量检测和尾项施工,节后复工阶段,请大家一定严格按照规程施工作业,加强监护。”2月19日,湖南石化年产5万吨环保型环氧氯丙烷工业示范装置项目现场,该公司树脂部项目部主任张献和监理单位、承包商负责人一同进行复工安全检查。

该项目是“十四五”国家重点研发计划项目和中国石化“十条龙”科技攻关重点工程项目,选址位于湖南石化己内酰胺新区,由十建公司承建。

2023年8月,该项目系统管廊开工建设,正值己内酰胺搬迁升级项目开车准备阶段,所有作业点位于己内酰胺新区管廊区域,施工现场安全管理面临“大考”。

“坚持‘一家人、一条心、一个目标、一股劲’,千方百计筑牢管廊建设施工安全防线,是我们所有参建人员的硬任务。”张献说。

管廊建设施工分为钢结构搭设和管线安装,高处动火作业量大,安全风险高。“5条系统管廊共计1700余米,20余条管线分布其中,参建单位近20名安全管理人员齐心落实全员、全过程、全天候、全方位的HSE

管理。”项目部安全员何翌介绍。

他们架设安全网、配置防火毯和生命绳,还在电缆沟、暗井上覆盖防火布,再用沙土封闭,防范闪爆风险。同时,他们还用脚手架和三防布为100多个管线焊接作业点搭设五面围挡施工平台,保障施工安全和质量。

树脂部项目部还加强与己内酰胺搬迁项目部沟通,组织管廊建设作业点周边装置生产人员对项目作业人员进行安全交底。“我们要提前掌握作业点周边己内酰胺新区装置运行情况,识别双边作业安全风险,开工前5分钟以安全喊话方式提示。”

何翌说,“遇到周边装置投料试车,我们就停止施工。”

针对己内酰胺新区有氢气、液氨、硫化氢等生产介质的情况,树脂部项目部在各作业点配备了与周边装置生产介质对应的泄漏检测仪器。“每个高处动火作业点在落实建设和施工单位‘双监护’的基础上,加派一名监护人员在高处作业施工平台进行盯防督促。”何翌介绍。

该项目部在落实网格化安全管理的同时,强化滚动式安全监管。他们明确建设、监理、总包及分包单位的四级网格化管理职责,组织各专业人员

“每个人知识结构不同,一起参与滚动式巡查能从不同角度查隐患、控风险。”张献说。

前几天,气温骤降。张献一早到现场巡查,发现系统管廊框架结冰。“先进行钢结构地面预制作业,等管廊框架解冻再进行高空安装。”他立即调整作业计划,防范作业人员高空滑跌风险。

“项目开工以来,我们巡查发现的隐患及时整改率100%。”张献表示,“当前,项目安装施工已全面铺开,我们将继续紧盯现场,认真履职,把安全措施做实做细,坚决守牢项目安全建设底线。”

细化措施排查加油机隐患

陈东风

“螺丝松动就是风险隐患点,检查设备的时候,任何小细节都不能放过。”2月10日大年初一一大早,湖北恩施石油金桂加能站经理杨光就来到站里检查加油机设备。

恩施石油根据公司“百日安全无事故”行动的总体工作部署,结合春节假期车流量大等现场特点,有针对性地组织隐患排查,并将加油机被拉倒的风险列为重点排查事项。

加油后,加油枪未被从汽车油箱中拔出,或者加油枪未安全归位的情况下,驾驶员启动车辆驶离,便有可能发生加油机被拉倒事件。受作业现场人员紧缺、加油作业繁忙、司乘人员返程焦虑等因素影响,加油机被拉倒事件的发生概率增加。对此,恩施石油组织安全技术人员研究典型案例,开展溯源分析,制定整改措施,在全公司现场摸排、靶向施治。

风险从小处集聚,“小螺丝坏大事”。加油机被拉倒,很大问题出在加油机固定不牢上。对此,恩施石油强化加油机底座

与加油机连接螺栓的检查。“当前,加能站各种类型的改造和设备更换较多,可能存在螺丝固定不完善的情况,导致拉扯时不稳固。”杨光介绍,节前,他们就反复排查,确保螺丝连接紧固。

安装位置需琢磨,“保险丝要保险”。拉断阀是预防该类风险的关键设备。为确保关键设备有效,恩施石油组织相关人员观看警示视频,并开展现场教学,指导一线站点精准巡检,确保拉断阀始终保持轴向受力,收到“当断则断”的保护效果。

防泄漏控火灾,“弹簧片要出鞘”。加油机底部管线切断阀是确保加油机发生倾倒时不发生溢油和火灾事故的关键设备。针对这一设备特点,恩施石油明确要求员工重点检查切断阀的有效性和完好性,检查弹簧无锈蚀、无断裂、无异常形变和卡子正常搭接等关键点。

加人手细分工,“顶得上顶得住”。为充分应对节日期间繁忙的现场,恩施石油增派党团突击队,灵活调整用工人员,确保重点站现场人员充足,达到“加一看二照顾三”,全力保障加能站平稳运营。



贵阳石油开展安全生产隐患大排查

贵州贵阳石油以“百日安全无事故”行动为抓手,在130余座加能站开展安全生产隐患大排查,重点检查加油机管线、电气设备、取暖设备及油罐区附件等设备设施,即查即改,确保加能站安全生产。图为近日,城关加能站员工检查加油机管线。

陈飞飞 摄



天津LNG接收站用行动守护“民生温度”

春节期间,天然气需求大幅增加,天然气分公司天津LNG接收站100多名员工日夜坚守,严格落实集团公司“百日安全无事故”行动工作安排。工作人员24小时不间断巡检,安排专人巡护特护关键设备和盲死角、易冻等部位。同时,与地方各职能部门密切联动,配备应急专班,严密监控设备运行状态和关键运行参数,全力确保天然气平稳供应。

王军 摄

全员争做安全“啄木鸟”

李玉军

“站长,加油站左边又有几辆车停在出入口处了。”2月2日上午,山东聊城石油市区9站员工李明正在给客户加油,看到加油站出入口处有车停放后,及时报告站长。站长张正古迅速跑步追上停车司机,委婉劝说后,车主便将车辆驶离了出入口。

去年10月,山东石油在系统内组织开展“安全生产啄木鸟”活动,充分

调动员工参与安全隐患排查治理的积极性、主动性,鼓励员工及时识别发现经营管理中存在的各类安全风险隐患。“百日安全无事故”活动开展以来,干部员工更加深刻地认识到“安全生产啄木鸟”活动的重要性,纷纷立足本职岗位,充分发挥“啄木鸟”作用,积极查找人的不安全行为、物的不安全状态、环境的不安全因素等,落实有效防范措施,加强安全隐患治理。

该公司还全面加强安全教育培

训,开展“会前、班前安全教育五分钟”活动,并形成长效机制,持续增强员工安全意识,时刻绷紧安全弦;对照操作规程,观察、识别并制止身边的不安全行为;常态化查找习惯性违章、习惯性不安全行为带来的潜在安全风险,把隐患排查治理变成每日的安全行动。

员工发现身边隐患后,及时通过企业安全生产“啄木鸟”模块上报,相关业务部门迅速处置,保障安全运营。

送教上门服务承包商

程秀坤 胡寅

2月18日15时,胜利油田桩西采油厂采油管理二区安全监督员范露带着培训教材来到承包商单位所在地开展“进门培训”。此次培训中,范露专门强调了复工复产的安全注意事项,为承包商进厂施工做好准备。

桩西采油厂结合集团公司“百日安全无事故”行动,抓牢抓实抓细安全生产工作。针对承包商安全素质参差不齐等问题,该厂推行承包商“强势+服务”式管理,把如何管好承包商、服务好承包商作为安全管理的中中之重,提升安全管理水平。

他们在安全教育培训、施工资质审批、设备用具准备、安全技术交底

等方面给予承包商全面协调、指导与服务,进一步提升承包商防范风险隐患的能力。

今年,该厂送安全教育上门,让承包商人员在不耽误正常工期的前提下,足不出户就能得到高效的安全素质培训。培训过程中,该厂安全监督员详细讲解相关规章制度,播放安全警示片,并组织考试。培训内容还会根据施工内容进行精细划分,确保效率与质量。以外,该厂还会根据特殊天气等情况,开展专题培训,提高承包商安全意识。

“培训非常具有针对性,通过讲解,我们对施工中应该注意的安全细节问题更有把握了。”承包商施工人员表示。

除了安全教育培训,该厂把服务贯穿于承包商管理全流程。2月3日,在管理区205注水站大罐清罐施工开工前,施工方的漏电保护器失灵,施工现场距离承包商单位距离较远,折返更换必将延误工期。得知这一情况后,安全监督人员积极协调,找来新的漏电保护器供承包商使用,保证了安全如期开工。

扎实开展 百日安全无事故 行动

一些“没想到”和“想不到”

谢江 龙家俊

前不久,江汉油田采服中心井下作业部101酸化压裂队泵工颜煌辉,在明9-9-斜7井注水施工的值班房里,发现了一个“不速之客”——黄鼠狼。

值班房里惊现黄鼠狼,队里员工第一反应就是:“没想到。”安全副队长袁为民首先发问:“值班房里有监控装置、压裂撬操作设备及密集的控制线路,这里出现了黄鼠狼,大家怎么看?”

“我们施工现场都在野外,有防范蛇、田鼠、野兔等动物的措施,黄鼠狼很少见,谁能想到它会跑到值班室里来呢?”仪表操作工曹伟边说边挠头,显得很无奈。

司机武云杰接过话茬:“预防黄鼠狼进入值班房,要将门窗关

闭严密,进线孔洞封堵严实,工作场地保持干净整洁,不要乱扔垃圾和食物残渣。”

武云杰的一席话引起了共鸣,大家纷纷结合黄鼠狼的习性谈了防范方法。

待大家发言完毕,队长张潜梦脸色严肃:“你们说得都很好。颜煌辉及时发现黄鼠狼消除安全隐患,值得表扬,同时,也暴露出我们在小动物安全防范上做得不够全面。”

张潜梦引导大家:“平时围绕安全做了大量的工作,但这次黄鼠狼事件充分说明安全工作还有‘没想到’和‘想不到’的地方,防范对策还可以更周全。”

张潜梦话音刚落,气氛又活跃起来。连平时话少的老师傅覃华也打开了话匣子:“强化安全管理,就是要在问题形成之前,在事

故可能发生之前,多想想、多谋事,要结合实际,围绕安全环保、责任落实、隐患整治等方面的盲区开展地毯式排查,把没想到和想不到的安全隐患消除在萌芽状态。”

曹伟也提出建议:“最近江汉地区持续降温,要再次对重点设备、易冻管线组织防冻防凝排查,加强低温下关键设备、联锁仪表等薄弱部位的控制管理。”

“马上要过年了,还要特别关注每名员工情绪,及时化解可能影响安全生产的负面情绪,杜绝情绪隐患,确保春节期间人人安心上岗。”武云杰也说了自己的想法。

大家你一言我一语,一条条解难点、疏堵点的合理化建议逐渐形成。

HSE故事大家讲

老卢当“官”

张玉香

2月18日上午,上班没多久,卢兴春就先后安排两拨施工人员离开沧州炼化炼油一部余热锅炉施工场地。

作为现场安全监护员,58岁的卢兴春严格遵守同一施工区域不允许超过6个人施工的铁令,为到场施工人员排定了合理的作业时间表,避免交叉作业带来的安全风险。

“节后刚复工,可得把好关。领导把这个活儿交给我,我就得对大家的安全负责。”动火作业前,卢兴春拿出运行部制定的安全施工作业点检表,对照上面列出的检查条目,逐一检查安全措施落实情况。

“把遮光罩戴好再干。”作业期间,施工人员一个不注意,没戴遮光罩就要进行焊接作业,卢兴春立刻喊了一嗓子。守在

作业点旁,他不断进行安全提醒。不过,施工人员听得出来,憨厚的老卢话里话外都是为他们好,倒也不烦。

卢兴春是炼油一部的老监护员,因为工作认真负责,运行部把重点施工作业的监护工作都交给他来干。卢兴春监护时间向来是用最“笨”的办法,就是人“钉”在现场,眼睛紧盯施工作业。

去年炼油一部甲醇罐内施工,属于重大危险源罐区内作业。卢兴春作为运行部专门指派的监护人,全程盯守现场。由于涉及受限空间、一级和特级动火及高处作业,老卢一刻也不敢松懈,及时纠正违章行为。那次监护,他还“多管闲事”,在安全检查中表现优异。此次“跨界”找错有功,卢兴春被评为沧州炼化“最美监护人”。

“把最不放心的工作交给最放心的人来干。”炼油一部安全总监李世祥说,“运行部春节期间生产平稳,有卢兴春一份功劳,监护员这个‘官’,他当得好!”

学会治未病

任海燕

治未病是中医预防学的精髓要义,即将疾病察于未萌、止于未发。抓安全生产工作也是如此。

每一起安全事故的背后,都存在着源头上的隐患问题。要防止类似问题反复出现,就要学会治未病,坚持源头治理,消除安全隐患,实现本质安全。

治未病要先治思想。安全意识淡薄是最大的安全隐患。无论是“物的不安全状态”还是“人的不安全行为”,究其根本都是思想上麻痹大意,未能从源头上把制度体系依规落在实处。所以,要提升基层安全管理水平,就要聚焦增强全员安全意识,推动实现从“要我安全”到“我要安全、我会安全”的转变,将个人才是企业安全工作的最大受益者的思想根植在每名员工心中,筑牢安全生产工作的思想防线。

治未病要创新方法。通过案例警醒、视频分享、量身定制安全培训套餐等灵活多样的方式,引导员工讲安全、群众说安全,增强安全培训工作的吸引力。同时,要坚持沉入一线,对一些薄弱环节、棘手难题,绝不能隔靴搔痒、隔山打牛,如此,才能让一线员工“干什么学什么,缺什么补什么”,进而培养出“看苗头知隐患,判趋势防风险”的员工,增强安全培训工作的实效性。

治未病要考核联动。要结合实际,根据生产任务要求和季节特点,将基层班站安全隐患治理、风险隐患排查等因素的贡献值,按比例折合成生产时间,纳入传统时率考核内容,激励全员主动作为,提升安全管理水平。通过关口前移、超前规划、提前处置,达到降低风险隐患的目标,实现“治病于未发之前”,增强安全生产工作的预见性、主动性,推动形成全方位、全过程、全域齐抓共管防范风险的工作格局。

石化语丝

浙江丽水石油开展 承运商安全管理培训

本报讯 近日,浙江丽水石油举办承运商安全管理培训。该公司物流管理部、零售管理部、安全数量部及承运商驾驶员、押运员等人员参训。

此次培训采用“集中授课+现场演示+交流研讨”的形式,培训内容丰富,包括加油站卸油“八步法”、油库标准化操作“七步法”及承运商安全检查情况通报和事故案例学习等。

培训过程紧扣承运工作实际,强调安全规章制度的重要性,并提供实用的操作技巧和方法,使参训学员对承运商安全管理有了更深入的了解,增强安全意识,提升操作技能,确保油品运输安全平稳运行。(练金燕)

河北唐山石油企地联合 开展消防安全技能大赛

本报讯 日前,河北唐山石油联合当地商务和投资促进局开展成品油零售行业消防安全技能大赛,考核员工油盆灭火与心肺复苏应急技能,进一步增强员工安全意识,进一步推动落实“百日安全无事故”行动。

油盆灭火项目从灭火器准备、灭火器检查、灭火操作和复位4个方面考核员工灭火处置流程;心肺复苏项目从准备工作、报警、呼吸心跳判断、心肺复苏操作顺序及流程等方面进行考核。比赛过程中,参赛选手沉着冷静、动作规范,操作熟练,展现了扎实的理论和实践功底。

以赛代练,进一步增强了员工的应急处置能力,提升了企地协同风险防控和应急响应能力,为企业安全生产打下坚实基础。(费凌燕)

天津石油5座站获评 天津市“无废加油站”

本报讯 近日,天津市生态环境局发布2023年度天津市“无废细胞”名单,天津石油空港十四道、海晨道等5座加能站获天津市首批“无废加油站”称号。

2023年,天津石油深度融合地方“无废城市”建设工作,按照集团公司“无废企业”要求,参与编写《天津市“无废细胞”评价指标体系》部分指标,组织所属5座加能站开展“无废加油站”创建并顺利通过天津市生态环境局验收。

下一步,天津石油将巩固创建成果,发挥示范引领作用,高质量完成“无废企业”创建工作。(魏旭阳 黄译冉)