

新春

走基层
融媒行

编者按:春节期间,中国石化各企业一线员工坚守岗位,全力保障能源平稳供应、守护装置安稳运行、为美好生活加油,以拼搏奋斗、苦干实干的姿态迎新春、启新程。本报记者将笔墨镜头对准基层,记录一线干部职工节日期间在岗位上默默奉献的生动故事,分享身边的快乐与感动,敬请关注。

保障安稳生产



春节期间,锦海基地员工坚守岗位,扎实开展“百日安全无事故”行动,加强装置现场关键锅炉等区域安全巡检,护航装置安稳运行。图为2月13日锦海基地120万吨/年乙二端装置员工检查裂解装置区域锅炉运行情况。

新年的第一班巡检

本报记者 夏梅 通讯员 罗建科

2月10日,大年初一凌晨5时,天依旧灰蒙蒙的,伴着周边村子里稀疏的鞭炮声,在江汉油田江汉采油厂广华采油管理区“北站”广43-广70拉油站,采油工宋维军正收拾三轮车内的工具,准备开始新年的第一班巡检。

和周边农郁的过节氛围不同,拉油点里除了挂着的几个红灯笼,很难感受到年味,对他而言,这只是一个采油工普通的星期六。

广43-广70拉油点有15口油井、3口水井、4口废弃井、6个油罐,宋维军和同事们两人共同负责油井、油罐的日常巡检工作,今天轮到宋维军负责巡井。

冷风扑面而来,宋维军骑着三轮车在田间穿行,20分钟后到达广38斜-6井。因为积雪正在融化,通往井场的一段小路非常泥泞。他把三轮车停在路边,拿上随身携带的工具包,深一脚浅一脚地走进井场。

“检查掺水情况和管线,看有没有冻堵。”一到井场,戴上绝缘手套,拿着小锤子的宋维军就忙碌起来。他告诉记者,江汉油田含盐量高,冬天掺水容易冻堵,一旦堵上就会出现盐卡,影响生产正常运行,所以要认真检查。他把三轮车停在路边,拿上随身携带的工具包,深一脚浅一脚地走进井场。

“检查掺水情况和管线,看有没有冻堵。”一到井场,戴上绝缘手套,拿着小锤子的宋维军就忙碌起来。他告诉记者,江汉油田含盐量高,冬天掺水容易冻堵,一旦堵上就会出现盐卡,影响生产正常运行,所以要认真检查。他把三轮车停在路边,拿上随身携带的工具包,深一脚浅一脚地走进井场。

徒步巡线1300千米

本报记者 张松才 通讯员 范永光 姜宇惠

2月10日大年初一7时,豫东濮阳市寒风清冽。中原油田天然气产销厂“巡线大队”电巡线班班长张辉、员工王云飞携带甲烷微量检测仪和钢钎,踏上柳三线巡检路。

中原油田采出的天然气经柳电班巡护的20条管线输入柳电输气站,经过脱水等处理,进入濮阳市的千家万户。

柳三线管线路有的从六七米高的拱桥上过路,有的从地下穿越沟渠,有的深埋在农村之下。柳电班员工一天两趟巡检,确保管线无出现异常。

这一天的巡线起点是柳屯镇七娘寨村南1号蔬菜大棚。大棚主人在,王云飞推开棚门,用甲烷微量检测仪对大棚尽头射出绿点。

天然气的主要成分是甲烷,甲烷微量检测仪有检测距离200米、能迅速、精确测出甲烷含量。刘爱辉仔细记录巡测结果:距离39.5米,拱桥含氧量为零。

来到2号大棚,64岁的村民程存刚启动卷帘机给大棚透气。

“老程哥,你家的西芹长得真喜人,肯定能卖个好价钱!”刘爱辉熟络地跟老程打着招呼,王云飞麻利地检测棚中甲烷浓度。

“种棚大棚30多年了,这些‘红工友’每天巡检两趟,俺干活心里可踏实了。”程存刚说。

聚力能源供应

用心呵护稠油的“暖男”

本报记者 王维东 通讯员 陈天婧 许磊 孙启朋

2月10日大年初一,春寒料峭,胜利油田东胜公司桓台采油管理区张灯结彩,灯笼挂上了树梢,营造了温暖红火的氛围。

穿上红工装,推开办公室门,坐上巡检车,桓台采油管理区经理陈凯南直奔井场。作为土生土长的河北人,陈凯南骨子里有着北方男人特有的豪爽、粗犷,但是,面对金家油田的油井,他却是一个不折不扣的“暖男”。

金家油田坐落在胜利油区西南部淄博市桓台县马桥镇,是东胜公司的开发主阵地,这里盛产的稠油十分怕冷,从油藏到井筒,从地面管线到单井储罐,每个开发环节必须保持40摄氏度的热场。陈凯南说,对于稠油开采来说,地层有热,稠油才能流动;井筒有热,才能举升;流程有热,才能运行,热是贯穿金家油田开发的核心。

金家油田,道路两侧长满了枯黄的杂草,水渠里的冰雪还未消融。陈凯南开车行至通388号井组,只见西侧侧的通388斜411井皮带发出阵阵“吃力”的响声。

“井筒温度低了,抽油机举升就格外吃力,一热一冷,容易造成井筒异常,导致躺井。”尚未回暖的气温让陈凯南不敢有半点懈怠,立马让人提高井筒的温度。不一会儿,异响消失了。

春节假期过后,桓台县再次迎来降温天气,但金家油田的开发热度不减。陈凯南告诉记者,节后,他们从制气、输气、注气全过程强化“热管理”,助力稠油开发提质增效,“只有让油藏热气腾腾,产量才能蒸蒸日上”。

智慧管网践行“温暖”承诺

张超 刘晓

“我们的输气站成功向市民供气了,多亏了你们的帮助!”近日,正式从山东管网接气后,某燃气公司经理给天然气管分公司山东管道公司济南调控中心副经理李彦华打来电话致谢。

“您客气了,这是我们应该做的,全力保障天然气冬季供应是咱们共同的责任。”李彦华说。供暖季以来,山东管道公司积极开展老旧线新用户供气改造。他们发现该燃气公司自控通信力量薄弱,其场站关键系统数据需要远程接入济南调控中心后才能具备供气条件。

春节期间天寒地冻,保供用气等不得。“了解情况后,我们主动与该用户对接,制定方案并协助用户做好场站设备调试,发挥我公司SD-WAN(软件定义广域网)链路布局周期短、费用低、传输安全等优势,仅用一周时间就完成了调控中心至用户通信线路的建设和数据接入。”山东管道公司副总经理仇攀自豪地说。

长期以来,山东管道公司深耕工控系统衍生智能感知技术,努力提高数据接入的准确性、适用性,实现13座场站的自动分输和一键启停输,创造5万项调控操作精确率100%的纪录,有效提升山东管

网远程一级调度和资源灵活调配水平,增强了冬季保供能力。

“去年以来,我们持续探索攻关智慧管网建设,目前已实现管网运行关键参数的快速感知与提前预警,能够与场站巡检班组快速联动响应,确保天然气管网安全平稳高效运行。”山东管道公司负责人牛化超说道。

“您稍等,我们马上协调,给你们调整气量。”春节期间输气量高,气量调整频繁,正是管网调度工作最忙碌的时候,短短几分钟,值班的调度员张德伟就接到了三四个用户对电话。

“咱们辛苦一点没啥,远程调控好,过年了,让在场站坚守的弟兄们不用熬夜值班,让老百姓安心用气温暖过年,值得!”刚刚值完除夕夜班的张德伟的声音中透露出疲惫,但他的眼神里,闪烁着守护万家灯火的坚定。

为做好冬季保供及春节用气,山东管道公司对全线38座输气站75座阀室开展全面检修维护,落实冬季八防及冬防保温专项检查,强化管关关键设备维护保养,确保供暖期间管网设备设施处于最佳运行状态。当前,该公司日均供应优质天然气最高可达3000万立方米,同比增长25%,为保障供暖季山东省及华北地区工业和民生用气奠定坚实基础。

看到站里的一排充电桩还有一个车位时,孙先生兴奋的心落下了。他按照充电桩上贴着的流程指示进行操作,正准备拿起充电桩插上车上充电口的时候,却发现充电桩怎么都拔不出来。

这可让第一次充电的老孙犯了难。“平时自助加油的时候,油枪很容易就拿起来,这充电桩难道需要大力气吗?”孙先生心里嘀咕着,又使了使劲,可是充电桩还是一动不动。

正巧,当班班长李源安全巡检到充电桩的时候发现了孙先生一家。看到他们好像遇到了困难,便主动上前询问,当得知是充电桩拔不出来时,李源安慰道:“先别着急,我去找个小工具,马上帮你们解决这个问题。”说完,便跑到营业室。

不到一分钟,李源手中拿着一个小牙签回来了。只见他在充电桩的卡口处轻轻一推,“喀”的一声,充电桩弹了出来。李源帮老孙把充电桩插到车上,电表立即显示“正在充电”。

张慧慧 王奎鑫

2月10日大年初一,从河南来海南度假的旅客孙先生计划带家人来一次环岛自驾游,听说海南的新能源配套设施较为完善,他们便租了一台新能源车,想体验一下。

海南明媚的阳光和怡人的海风让孙先生一家人玩得不亦乐乎,直到电表开始报警,他们才想起来要给新能源车充电,可一连找了几个充电站,都是车位已满。

正当着急的时候,孙先生突然想起,自己以前给车加油时用易捷加油APP可以找到中国石化的加油站,现在中国石化加油站也能充电,不知道是不是在海南也能用?

抱着试试看的心态,他打开了APP,没想到附近能充电的加油站距离、电费价格都显示得一清二楚。他们立刻导航来到海南石油陵水192西服务区加油站。

看到站里的一排充电桩还有一个车位时,孙先生兴奋的心落下了。他按照充电桩上贴着的流程指示进行操作,正准备拿起充电桩插上车上充电口的时候,却发现充电桩怎么都拔不出来。

这可让第一次充电的老孙犯了难。“平时自助加油的时候,油枪很容易就拿起来,这充电桩难道需要大力气吗?”孙先生心里嘀咕着,又使了使劲,可是充电桩还是一动不动。

正巧,当班班长李源安全巡检到充电桩的时候发现了孙先生一家。看到他们好像遇到了困难,便主动上前询问,当得知是充电桩拔不出来时,李源安慰道:“先别着急,我去找个小工具,马上帮你们解决这个问题。”说完,便跑到营业室。

不到一分钟,李源手中拿着一个小牙签回来了。只见他在充电桩的卡口处轻轻一推,“喀”的一声,充电桩弹了出来。李源帮老孙把充电桩插到车上,电表立即显示“正在充电”。



“这里的饺子,有家的味道”

本报记者 于 慧

“4年没回家过年了,这几年除夕都奔波在这餐路上,年夜饭也是随便对付几口,没想到今年吃上了热乎饺子。这里的饺子,有家的味道!”除夕,在北京石油九棵樹加油站的小哥“加油站”,外卖骑手和石蒜吃着饺子感慨。

九棵樹加油站位于北京市通州区梨园镇九棵樹路,周边商业繁荣,每天有大量外卖骑手、快递员、环卫工人等户外劳动者进来取购食物。每逢佳节倍思亲,远离故土心相念。他们的眼眶湿润了:“虽然不能回家过年,但能在中国石化和天南海北的朋友一起过年夜饭,心里特别暖。”

精美的窗花、火红的灯笼、新鲜的水果、热腾腾的饺子……在距离九棵樹加油站3公里外的北苑加油站,也是一派喜气洋洋的景象。过年期间,很多餐馆都关门了,能在这个时候吃上一顿热乎的手工饺子,别提多香了。“外卖骑手张凤明用最快

的速度吃着饺子,因为这顿饭后他还要继续跑单。”这几天人少,单不多,一下午我接了将近20单,晚上估计还会多一些。”

夜幕深沉,北苑加油站里依然灯火通明,厨房里热气腾腾的饺子还在等待着更多小哥的到来。“今年是我在加油站过的第6个春节,同为万家灯火下的守护者,我深刻明白坚守的责任,也深知在除夕吃团圆饭和饺子的意义。希望中国石化人的温暖与关爱,能为我们为生活打拼奋斗的人们加油鼓劲,让我们共同为美好生活加油!”北苑加油站经理马丽莎说。

除了热腾腾的饺子,北京石油“小哥加油站”坚持服务不打烊,站点24小时营业开放,提供“冷可取暖、渴可喝水、急可入厕、累可歇脚、伤可包扎”的贴心服务。春节期间,“小哥加油站”累计提供服务200余人次。

推进海外建设



在科威特国家石油公司AD-0087井场,华北石油工程五普钻井分公司SP936钻井队目前正进行修井作业。2月10日大年初一,该队中外员工一起庆祝新春佳节。

王亚楠摄 王 军文

海外工程人的新春贺礼

本报记者 李 舒

春节临近,沙特东部小城胡翰斯的夜晚,明月当空,凉风习习,此时,正是一年中最美好的时节。对于南京工程公司沙特胡翰斯项目副经理王亚楠来说,在这样美的夜色下工作,早已习以为常。

2月8日19时,夜幕降临,经过半小时的休息,项目施工经理张瑞再次投入紧张的工作中。该项目路程1625公里,需对原油管线沿途的11个泵站进行优化升级。张瑞所在的2号站,是整个项目工作量最大的站点。根据2月的控制点安排,GIS关中间地坪浇筑是施工的重点和关键。

项目地处沙漠腹地,资源调配存在困难,很多物资和材料都要从100多公里外的城市采购。为了按期完成节点,早在两周前,张瑞就开始了紧锣密鼓的准备工,提前与供应商沟通,确保作业材料的稳定供应。与此同时,项目团队对浇筑过程中各项工序反复推演,优化施工时间,确保在半小时

内完成一车混凝土浇筑。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。

“混凝土浇筑需要一次成型,一旦开始就不能停,必须一气呵成。”从第一台罐车入场,张瑞就牢牢地“钉”在了现场,全过程监督。由于开关门已经封顶,无法用机器直接浇筑,只能通过人力将混凝土一车一车地推到浇筑点。