走进火热一线 书写奋进新篇

新春走基层 融媒行

编者按 2024年,是中华人民共和国成立75周年,也是中国石化深入实施高质量发展行动的关键之年。日前,中国石化报社启动“新春走基层”融媒行活动。多路记者走进火热的生产一线,以精彩的故事、感人的细节和生动的场景,充分展现中国石化高质量发展取得的显著成绩,生动展示石化员工坚守一线、奋发有为、攻坚克难的精神风貌及欢乐祥和过春节的喜人景象。敬请关注。

2月3日,胜利石油工程公司西南分公司70682钻井队在胜利济阳页岩油国家级示范区丰页1-10HF井进行作业施工。 张 玉 摄

这里,诞生了页岩油钻井新纪录

本报记者 洪晨曦 曹 蓓 于 佳 通讯员 明 华

2月3日,清晨6时,繁星闪烁。山东省东营市,这座枕着渤海湾的油城正在苏醒。在城市边缘的胜利油田民丰洼陷区块,隔着冰冻的湖面,一座灯火通明的钻塔正耸立在荒野上。

“那就是丰页1-10HF井。”胜利油田页岩油项目部钻井完井部主管吴世成对记者说。在这个万籁俱寂的清晨,井场凛冽的寒风中,一身身似火的红工衣映入记者眼帘,格外显眼。

井架依然耸立,但这口井已经完钻。1月27日,丰页1-10HF井刚刚经历了激动人心的时刻——5708米的井深,从开钻到完钻,全井钻井周期用时19.19天,书写了胜利济阳页岩油示范区钻探新速度,创造国内陆相6000米以内页岩油水平井钻井施工最快纪录。

尽管取得不俗的业绩,承担该井施工的胜利石油工程公司西南分公司70682SL钻井队党支部书记马广伟却丝毫不敢松懈。“完钻一口井只是一个休止符,现在的任务是拆卸井架,争取大年初十之前搬完家再开钻”。

对于马广伟这样的钻井人而言,井架就是家。每一次收尾工作完成后,高达45米的井架、10.5米的钻台,所有板房和设备都会像积木一样被拆成无数个大大小小的组件,与钻井人一起奔赴下一个战场。

“拆完足足能装满130辆板车呢,我们会把干净的井场交给采油厂。”钻井队经理廖悠对记者说着,转头吩咐其他队员,“今天工作任务重,待会儿吊车过来,先把猫道更换了。”

7时30分,天色逐渐明亮起来,这也是70682SL钻井队班组交接的时刻。用不着谁催促,队员们已经齐聚在板房里,开始每日必不可少的班前会。学习完今日的吊装作业安全要求后,每个人轮流发言,讲述各自岗位的安全注意事项。

“讲安全每天都要‘磨耳朵’,安全和生产本就是相辅相成,缺一不可。不论干部员工,违章都得处罚。”马广伟郑重地介绍,安全始终是头等大事,值班室的大屏幕上24小时滚动播放违章视频。

“有一次马书记违章了,没站在场地安全区域内,被我们队的井架工罚了200块钱呢!”队里的90后司钻于朝财笑嘻嘻地打趣道。

马广伟也乐了:“别看小于年轻,可是个实打实有11年工龄的老技术了。打井取得好成绩多亏了队上工友们,更离不开胜利油田和各方力量的鼎力支持。”

胜利工区页岩油钻井新纪录是群策群力的结果。“我们通过前后方联动、地质工程一体化,跑出了钻井加速度,胜利工区页岩油钻井周期从最初的180天压缩到如今的19天,大大降低了钻井费用。”提起丰页1-10HF井,吴世成如数家珍。

丰页1-10HF井为胜利页岩油示范区效益开发提供了示范。眼下,吴世成和同事正在总结固化经验,形成可复制借鉴的方案,让标杆成为标准,助力胜利济阳页岩油国家级示范区建设。

“开饭咯!”

厨房师傅吆喝一嗓子,油条、小笼包、肉夹馍……一盆盆热气腾腾的早餐很快摆满了板房小食堂。

板房内,是一张张真挚的笑脸;板房外,一轮红日正冉冉升起,将光芒洒满这片年轻的大地。

1月29日,普光气田今年首口陆相新井——普陆8井开井投产,为加快致密气开发奠定坚实基础。图为技术人员检查普陆8井井口流程。 于建设 摄

源源“福气”向东输

本报记者 段景文 刘心睿 通讯员 陈术华 王 媛

2月2日,记者抵达中原油田普光气田301集气站,正值农历腊月二十三。驻足远眺,氤氲水汽笼罩下,崇山峻岭间坐落的是我国规模最大的海相整装高含硫气田——普光气田。

沿着蜿蜒山路上去,记者走进站控室,看到刚刚完成巡检的两名员工轻轻卸下空气呼吸器、用力摘掉面罩,鼻翼两侧深红色的压痕格外明显。这样的巡检每日要完成6次,每次最快也需30分钟。

2008年起就参与气田建设的301集气站站长杨永欣很健谈,对站里的工作如数家珍。他介绍,员工巡检时会拿着定制防爆手机,每到一个点位,将手机贴在感应器上“打卡”,若数据无异常,则点击“确认”,这样一来,某一时段某个点位的巡检结果便会上传至普光气田智能化应用数据系统,让安全责任有源可溯、有据可查。

时至今日,原设计稳产8年的普光气田已效益稳产14年,产气逾千亿立方米,是川气东送的主力气源。一路见证它发展的杨永欣,也是采气厂创新工作室的骨干成员,拥有许多技术革新的成果和荣誉。他指着井站侧面“智勇坚定、排难创新”的标识笑着说:“咱们石油工人,现在不仅有力量,而且要有智慧。”

“高含硫”是普光气田最大的特点,而天然气净化厂恰是把这些气体变成“民生福气”的关键一环。

走进天然气净化厂区,六根高大的烟囱映入眼帘,各类大型装置组成了一套净化高含硫天然气的复杂系统。中控室内,内操人员正聚精会神地盯着电脑上密密麻麻的工艺流程图和技术参数,不断切画面、记数据,鼠标键盘声、对讲机喊话此起彼伏。

记者见到,一张名为“半富胺液泵启机及切换操作唱票制”的纸上罗列了30余个操作步骤,张恒伟据此与外操进行沟通,逐条操作确认,完成了一项需要两小时的“大型机组启停及切换”作业。他是天然气净化厂副总工程师、净化一车间主任,2008年来到普光气田建设亚洲规模最大的净化厂,见证了每一根管廊的铺设,确认过每一个系统的投运。

张恒伟已经9年没有回东北老家过春节了。“上次回家过春节还是结婚的时候。”他平静地说,“我们是连续生产企业,要是春节停工了,长江沿线的老百姓怎么做年夜饭呢?”

在距离中控室几百米的地方,记者看到一条条传送带和超大型仓库,淡黄色“玉米粒”在此堆积成山,这就是生产农资化肥的原料——硫黄。

高含硫天然气进入净化厂后,其中的硫化氢并未被“抛弃”,而是变废为宝,产出了全国四分之一的硫黄。春耕将近,每天近百辆汽车、两列火车、60余辆液硫罐车从这里出发,将8000吨硫黄运往云南、贵州、湖北、广西、重庆等地,制成化肥保供春耕种粮。

采访中,身为北方人的杨永欣、张恒伟完全没意识到当天是北方小年。当记者问及“怎么过小年”这个问题,他们“一脸蒙圈”。

夜幕降临,天然气净化厂亮起灯光,生产昼夜不歇。转过身,望向山顶,集气站的火炬塔在漆黑深邃中发出点点星光,那是采气人的“家”,更是他们行而不辍、端牢“能源饭碗”和“粮食饭碗”的生动实践。

扫码观看现场视频

2月6日,新疆库车绿氢示范项目绿氢厂氢气罐区。 高国雪 摄

“全力保障绿氢项目安全平稳运行”

本报记者 高国雪 范乐宁

天山脚下,戈壁滩上,新疆南部地区,中国石化新疆库车绿氢示范项目近万亩光伏板整齐排列,安静地沐浴着冬日暖阳。近处,“奋斗戈壁荒漠,奉献绿色能源”的红色标语格外醒目。

2月5日,记者在这里见到了马召清,今年36岁的他是新疆绿氢公司生产运行部经理。此刻,他穿行在光伏板间仔细巡检,认真查看设备运行情况。“这里是项目光伏发电站,为23公里外的绿氢厂提供生产所需的绿电。”马召清说。

来到其中一个光伏板组串前,他仔细检查着上面的零件。这个用于固定光伏板的小小“稳定器”可是花了一番大力气,“当时我们和设计院一起一遍又一遍地改方案,历时一个多月终于解决了问题,工期还提前了12天。”对马召清和他的同事们而言,这只是项目建设过程中遇到的冰山一角。

在突破重重技术难题后,如今的新疆库车绿氢项目经过两年的建设,成为全球目前已投运规模最大的万吨级绿氢炼化项目。至此,中国石化在这座丝绸之路十字路口的历史重镇上,留下了一片超过一万亩的能源“绿”洲。

马召清是这片“绿”洲落成的最好见证者。2022年初,他接到任务,前往新疆进行绿氢示范项目建设。那时,在他眼前的只有一大片荒芜的戈壁滩。“当时我们住的只有一小片平房营地,周围全是荒滩,所有建设事宜都需要从零开始。500多天里,干到晚上十一二点是经常的事情。”物资采购、投产前的物料准备……马召清和同事克服重重困难,终于在去年6月30日实现项目全线贯通。

“安全重于泰山,保证设备和项目安全生产是我们的首要任务。”项目贯通以来,马召清和整个团队没有丝毫松懈。除了当班巡检人员例行检查外,他每天都要把绿氢厂从头到尾走一遍,整套制氢装置的每个环节都要进行严密的安全监控,认真核对各项装置运行参数,查看巡检记录,确保装置安全平稳运行。“春节期间,我们严格落实提级管理措施,并针对冬季安全情况开展专项检查,严格保障生产安稳运行。”

在绿氢厂中控室,记者看到墙上巨大的屏幕正循环播放着厂区各项关键数据与重点区域实时监控画面,马召清手中的对讲机一直响个不停。“外操,看一下球罐的压力”“再确认一下液位的数据”……一项项实时数据不断传回,一条条生产信息不断汇总,马召清条分缕析,根据实际情况严格执行生产计划。

“绿氢项目是一项持续性的生产工作,需要24小时不间断生产,今年春节我们有近60%的员工坚守,一切都是为了保障绿氢项目安全平稳运行。”春节将至,这是马召清即将在库车度过的第二个春节。“很多同事已经多年未能返乡与亲人共度春节,今年我想把这个机会让给他们,他们比我更需要。”

夕阳西下,一天的工作即将结束,马召清和其他坚守岗位的同事商量着今年除夕年夜饭准备做什么。“得弄条鱼,再买点儿烧鸡,这样热热闹闹地才算过年呐!”穿行在厂区内,他们打趣的笑声飘得很远,渐渐消散在西北戈壁的风中。

2月4日,九江石化动力运行部党支部书记范光华(左)和班员一起巡检。 廖嘉 摄

支委共同巡检保安全

本报记者 邓 颖 通讯员 廖 嘉

2月4日立春,到处张灯结彩,迎春纳福,年味越来越浓了。

九江石化装置现场,如往常一般平静有序,设备正常运转,员工按时巡检,一切有条不紊。

17时30分,冷冷的冰雨中,动力运行部锅炉岗内操林维忠来到CFB装置机炉一层平台,开始了晚班巡检。

“呦,书记,您怎么来了?”正在巡检的林维忠抬眼就看到了迎面走来的动力运行部党支部书记范光华。

“和你一起巡检啊。”范光华说着,和他一起往二层平台上走。

“啊?书记,我是不是什么地方没做好呀?”林维忠一脸疑惑,放慢了脚步。

“别紧张。”范光华笑着说,“这是我们党支部的一项新举措,每个星期由一名支委根据自己的工作安排,随机到一个岗位和巡检人员共同巡检。今天,我来陪你巡检。”

“我刚刚看了一层平台,没什么事,现在去看看二层平台。”说话间,二人来到平台。

“下雨路滑天又冷,还是要慢一点,尽量走铺了麻袋的地方,不容易摔跤。”看到林维忠大踏步地往前走,范光华赶紧提醒他注意安全。

检查到汽轮机房时,看着墙上的巡检温馨提示牌,范光华问:“这第一条里说的‘检查主汽门,高、中、低调门运行情况’,分别要检查哪些内容?”林维忠一边指着相关设备,一边说着检查重点,但说到高调门时,突然卡壳了。

他懊恼地解释道:“书记,我是锅炉岗位的,那是汽轮机的,我没有那么清楚。”书记点点头,安慰道:“嗯,没关系,这也是我们开展这项举措的目的,发现巡检工作的短板,才能有针对性地提升。”

来到CFB锅炉0米层时,范光华就手把手指导林维忠风机测振的具体位置和测数据最准确的方法。他们在1号高压给水泵巡检时,还发现了进油压力表有漏油情况。

一个半小时的共同巡检很快结束了,林维忠还意犹未尽:“今天吃小灶,学到不少。”

“那我们的活动就达到目的了。”结束了巡检,范光华的工作还没有结束,他马上把发现的问题整理汇总,逐项分析问题成因。之后,他又组织支委、领导班子成员、培训员、党员管理骨干等召开会议,提出岗位培训融合问题,让班组强化学习汽轮机监测点的现场位置及巡检重点。

动力运行部党支部以支委共同巡检为契机,提高巡检质量。支委现场了解设备运行情况,发现班组巡检中的问题和薄弱点,找到了不少员工培训的重点,并针对问题闭环解决,既提升了员工的能力素质,又保障了装置平稳运行。

爱心年夜饭共庆团圆年

本报记者 毛玉萍 通讯员 黎 菲 陈业春

2月2日凌晨,货车司机张万利拉着18吨西兰花从浙江出发,赶往位于广西南宁的海吉星市场。

3日下午,张万利到达广西梧州石油藤县服务区的“司机之家”,刚把大货车停好,就收到了广西石油“百桌爱心年夜饭”公益活动的邀请。张万利万万没想到,身在异乡,能和五湖四海的兄弟一起过小年,还能吃上热腾腾的饭菜。

2月3日,广西石油联合自治区总工会,在桂林、贺州等9个地市的近百座“司机之家”举行“百桌爱心年夜饭”公益活动,邀请在小年夜仍然奔忙在路上的长途货车司机留下来,歇歇脚,一起欢聚小年夜,共享团圆宴。

“中国石化给我们做了一大桌饭菜,有五彩饺子,还有柿柿如意汤圆、梧州老火汤、广西特色白切鸡、大盆菜……大伙儿聚在这里很热闹,你们放心吧,我很好……”

活动现场,张万利按捺不住心中的喜悦,拿出手机和家人视频通话。

张万利告诉记者,为了多跑几趟车、多赚点钱,长年奔波在高速路上,饮食、睡眠不规律已是常态,洗澡、洗衣服更是一种奢望。

来自贵州的货车司机高师傅说,自从有了“司机之家”,他们能够在这里洗个热水澡,再好好睡上一觉,还能用这里的厨具做简单的饭菜,“就像在路上的一个家,温暖实在”。

广西石油副总经理陈春华介绍,近年来,广西石油秉承“国企为国,在桂兴桂”的发展理念,累计投入建设资金2300万元,建成不同等级的“司机之家”231座,网点覆盖南宁、柳州、桂林等全区14个地市,免费为货车司机提供停车、休息、餐饮、加水、淋浴、洗衣、干衣等7项核心服务。同时,还推出免费Wifi、自助厨房等特色服务,满足货车司机的多元化需求,帮助解决吃饭难、休息难、停车难问题,日均接待货车司机超5000人次。

活动现场,年味十足,工作人员贴上新春对联,挂上红灯笼,搭建起别致有趣的“集章打卡+闯关挑战”新春游园会。大家一起包饺子、猜灯谜、品尝梧州美食、拍照打卡,并纷纷在许愿墙和“集百福”展墙写下自己的新春愿望,祈盼新的一年福气连连。

春运期间,广西石油还开展了“新春加油礼包”“加油送福袋”“柴油会员五倍积分”等暖心活动。

“下一步,我们将持续提升服务水平,让‘司机之家’成为货车司机路上的一站式温馨港湾。”陈春华说。

2月3日,广西石油员工和司机朋友们一起共享团圆宴,举杯迎新春。 黎 菲 摄

1月28日,十建公司泰国石油清洁油品项目部中外员工祝福亲朋好友新春快乐。 刘旭慧 摄

春联贴在了泰国项目部

田元武

“这春联太漂亮了,赶紧贴上去!”1月28日,泰国春武里府刚刚夜幕降临,十建公司泰国石油清洁油品项目部办公区就热闹了起来。数十名中外员工一手拿着春联,一手举起大红灯笼,办公区里变得年味十足。龙年春节,十建公司将有1500多名中外员工坚守在项目建设工地。

“春节期间,春武里府处于旱季,降雨稀少,气候温和,正是项目建设的黄金时段,我打算把到货的设备全部安装就位,然后和大家一起过个中国年。”杰德说着一口流利的汉语,一边贴春联,一边和同事们讨论。

杰德是泰国当地人,已在项目部工作了两年半。2021年6月,杰德刚刚应聘到项目部不到两周,就被中国文化深深吸引了。“春联是中国传统文化的瑰宝,是汉语独特的艺术形式,写春联、贴春联,是春节里我最喜欢的活动。”杰德说。

为了学会读写中国春联,杰德下了一番苦功夫。他利用业余时间,认真研究汉语的发音和书写。在中国同事的帮助下,仅仅用了不到半年,杰德就能够用汉语进行日常交流了。

“大家请看,这是上联:春回大地万物苏;下联:福满人间喜气盈;横批:新春大吉!”新年伊始,杰德将自己一笔一画书写的春联张贴在项目部食堂门口。中国同事们纷纷点赞。

春联讲究对仗的特点,深深地印在杰德的脑海里。在工作中,他把设备配件按照不同种类对称摆放,就像春联的上联、下联一样,整齐摆放到指定位置。

“杰德管理设备就像贴春联一样,整齐对称、清清楚楚,需要领用设备配件时一下子就能准确找到。”项目部物资采购经理赵文桥说。

杰德最近又喜欢上了中国书法。“练好书法,我写的春联就更有韵味了。”杰德拿出毛笔,开始在纸上挥毫泼墨。

2月2日,上海石油泰和路加能站组织书法爱好者为车友写春联。 卢 晖 摄

“爱心驿站”年味十足

本报记者 陆佳宏 通讯员 梁 菁

龙年春节将至,上海石油泰和路加能站春运车流熙熙攘攘。2月2日,加能站“爱心驿站”举办了一场热闹的新春游园会,邀请卡车司机学做糖画,套圈投壶,写福字、送对联,并送上“暖心包”,站里充满了浓浓的年味。

为关爱户外劳动者,在龙年新春到来之际,上海石油联合上海市总工会在15座加能站的“爱心驿站”开展“温暖同行,为你加油”迎新送福活动。其中,2023年入选全国最美工会户外劳动者服务站点的泰和路加油站“爱心驿站”作为此次活动的主会场,此刻正洋溢着浓浓的喜庆气氛。

驿站里,拼起的长条桌上,来自宝山区杨行镇党群服务中心的书法爱好者挥毫泼墨、红纸翻飞,一副副散发着清新墨香的精致春联展现在人们面前,志愿者们将寄托着美好愿景的春联送到卡车司机手中。

户外的游戏互动区,设置了滚铁环、套圈、自制糖画、投壶等4项传统项目。伴随着一声“进啦!”现场气氛瞬间达到高潮。投壶游戏开始,卡车司机自发分成两组,依次投递,箭入壶时,现场掌声、笑声、欢呼声不断。一名贵州籍的卡车司机说:“很高兴能参加这样的活动,很久没有这样放松过了……”

除此之外,该驿站还联合多家共建单位将政策咨询、健康义诊等志愿服务送到卡车司机身边,免费提供测量血压、中医问诊及人社、医保、居住证等政策解读服务项目。“我们平时忙于工作,没有时间体检,今天要好好关心一下自己的身体。”卡车司机刘师傅写完春联后又接受了健康义诊。

“我要一副‘车行万里平安路 人走四方好前程’,希望2024年顺顺利利,红红火火!”卡车司机刘师傅拿着“私人订制”的春联,喜悦之情溢于言表。

2月4日,安徽淮北石油钟楼西区加能站员工为临时停靠休整的司机送方便面和开水。 徐 杨 摄

风雪长途路上,有了停靠的家

徐 杨

在安徽淮北石油钟楼西区加能站,2月5日一大早,长途货车司机李师傅洗漱停当,特意找到加油员任会芳和陈少华,向他们道别:“我把我们昨晚的经历发到群里,有这么多人点赞。”李师傅下划着手机屏幕给他们看。

前一天,安徽淮北降下大雪,不时有车辆进站。任会芳和陈少华穿梭于加油岛和车辆之间,为司机清理车窗上的积雪,把临时停车的司机请进便利店休息,提供免费开水、方便食品等。

18时左右,常年往返于湖北和河南、跑长途运输的李师傅和同伴,途经S101省道,驾车驶进钟楼西区加能站。由于风雪太大,路面积雪严重,两人决定就近停靠休整。

19时,临时停靠在该站的车陆续驶离,只剩下李师傅的一辆货车。雪越下越大,任会芳泡了两盒方便面,带着卤鸡蛋和火腿肠,为李师傅和同伴送去热气腾腾的晚餐:“现在雪还在下,天也晚了,你们今晚就在站里休息吧。”“我们只是想在这里稍作停顿,等雪小点再走,没想到雪这么大,只好麻烦你们了。”李师傅接过泡面感动地说。

任会芳和陈少华回到员工宿舍,收拾了一间房间,换了干净的床上用品,打满一瓶开水。李师傅和同伴在员工宿舍洗了热水澡,在宿舍睡觉休息。

经过一晚上的休整,李师傅和同伴再次开启长途货运之路。临出站时,李师傅降下车窗说:“以后只要我们跑这条线,都会来你们这里加油。”

春运以来,安徽淮北石油启动恶劣天气应急响应机制,备足应急物资,全力做好服务保障,让路上奔波的司机有了停靠的家。

2月4日,经纬公司新疆录井部SL255录井队队员在井场上描述岩芯。 严玉龙 摄

冒着严寒录取“新年第一芯”

单旭泽 孙月宾

在北疆准噶尔盆地西部,零下20摄氏度,北风凛冽,寒气似刀。

2月4日凌晨4时,在永进斜308井的井场,经纬公司胜利地质录井公司新疆录井部SL255录井队队长吴大平早早起床。他裹紧厚厚的棉工衣,戴上棉工帽,打开营房,一股寒风带着雪花嗖地钻了进来。

永进斜308井是胜利油田部署在准噶尔盆地的一口评价井。井场上的积雪在钻塔灯光的映照下,泛着清冷的光。

吴大平双手搓了搓脸,向井场走去。钻台上,司钻正在起钻,马上有一筒岩芯要出井。采集岩芯是当天最重要的工作。在仪器房里,屏幕上跳动的气测曲线出现明显上涨,此时井斜已经达到83度。吴大平叮嘱仪器操作员杨东峰做好异常监控预报。

5时,岩芯筒冒着腾腾的热气,从6000多米的地层深处被提出,再从猫道上滑下,很快变成冰冷的油柱。队员们迅速上前,开始忙碌。

为了清洗岩芯上的油渍,张杰和刘文涛互相配合,用基础油进行溶解、清洗,刘才银和郭晓鹏将清洗干净的岩芯轻轻抬起,按照地层的井段放进岩芯盒中,仔细做好井段标识。

队员们的脸上溅着油污和泥点,仍有条不紊地开展着取芯、搬运、清洗、整理、描述等作业。当天,SL255录井队取芯进尺9.5米,芯长9.5米,收获率100%。

“你看这岩芯多漂亮,这就是咱们说的‘定井神针’,是判断地质构造的重要依据。”吴大平举起手中的一块岩芯端详着。“这可是咱们队新年录取的第一芯呀。”何军说话间,口里哈出的白气转瞬即逝。

9时,接到西部油气勘探项目部通知,永进斜308井恢复钻进,钻至2砂组再进行第二次取芯。

春节临近,营地周围挂起了红灯笼,让这片银色的世界洋溢着“年的味道”。

2月4日,催化剂北京奥达分公司员工接卸催化剂生产原料。 本报记者 胡庆明 摄

催化剂生产春节不停歇

本报记者 张 炅 季佳歆 荀澜弋
通讯员 韩楚婷 金 近 于秋云

2月4日立春,记者来到位于北京城市副中心通州区的催化剂北京奥达分公司,办公楼门口挂起了红灯笼,一派浓厚的节日氛围。

走进联合装置生产现场,蓝色的产品罐整齐排列,4名员工正在紧张进行聚烯烃催化剂产品装罐工作。

“我们严格遵守北京市对危险化学品安全管理的相关规定,要在2月6日前完成节前最后一批产品出厂,时间紧任务重,更要比往常认真仔细,把好产品出厂的最后一道关。”该公司生产运行部均化配置班班长牟贵启说。

今年48岁的牟贵启从事催化剂生产工作已有25年,被催化剂公司评为2023年度劳动模范,在同事眼里他是熟悉现场的人。“这是我们的‘救火队员’,有什么难题,给牟师傅打个电话,他骑上自行车就立马赶到。”同事笑着说,“我们日常使用的新式多功能催化剂摇匀设备是他牵头改造升级的,使用起来省时省力。”

牟贵启是该公司聚烯烃催化剂生产技术创新团队的一员。这个团队中,不仅有“90后”科研人员,也有经验丰富的老师傅。“团队成员针对生产中发现的问题或创新点成立攻关小组,打破了原本部门之间的壁垒,凝聚起公司的创新力量。”该公司技术质量部副经理、创新团队成员刘大鹏说。

科技创新给企业带来了生机与活力,2023年,该公司聚焦高端聚烯烃催化剂生产,通过产品结构优化、挖潜增效、技术升级等措施,全年营业收入比上年增长29.56%。

跟随牟贵启的脚步,记者来到自动化立体仓库,完成装罐的催化剂产品罐经由叉车运送至仓库,再从这里发往国内100多家聚烯烃生产企业,以及泰国、马来西亚等20多个国家和地区的海外客户。2023年,该公司催化剂产品销售收入比上年增长32%,其中海外市场销售收入占比达到52%,创历史新高。

“这几年公司的效益好,产品供不应求,公司上下保供压力大。”当记者问及怎样过春节时,牟贵启说他已经连续4年没回家陪父母过年了,“春节期间我们依然保持四班三倒,大部分一线员工都要坚守岗位,班组一起吃顿饺子也能开开心心地过年。”

走进控制室,大屏幕上方“压实全员岗位安全责任,扎实开展‘百日安全无事故’行动”的红色标语格外醒目,时刻提醒着每名员工安全生产。屏幕下方的生产运行管理平台上,监控画面实时显示现场各装置区情况,该公司总经理杜宏斌正紧盯着大屏幕上的各项生产进度数据,“越是春节假期,越要时刻绷紧安全生产这根弦”。

在联合装置二装置的室外工艺设备区,该公司生产运行部联合装置二装置长张富辉正在逐一查看储罐的液位计、压力表,“为保障聚烯烃催化剂供应,我们的装置春节期间正常运行,还加大了巡检力度,强化网格化管理,确保安全责任落实到位”。

夜幕降临,备料、精制、加料、合成、洗涤、干燥、掺混、包装……生产现场各项工序仍然有条不紊地进行着。巡检人员打着手电筒走在管廊下,远处华灯初上,与厂区装置灯光遥相呼应。

扫码观看现场视频