

企业短波

西南石油工程 成本管控成效显著

本报讯 西南石油工程扎实推进成本管控,2023年每百元收入营业成本明显下降,利润总额、净利润创近3年新高。

该公司坚持以效益为导向,详细分析制定钻井项目成本标准,降成本管控工作逐级分解到生产各环节,压实业务部门成本管理责任,推动基层队伍全方位挖潜、全要素压降、全过程优化。开展成本专项治理行动,将全部成本划分为直接创效成本、辅助创效成本、管理机构成本进行管理,持续跟踪问效,创效能力有效提升。

(朱意龙 徐 思)

上海石化蒸汽 消耗量大幅下降

本报讯 上海石化持续推进节能降耗工作,2023年蒸汽消耗量比上年下降18.2%,创近4年最好水平。

该公司大力优化生产运行,及时调整各生产装置进料流量,组成成分及温度变化情况,不断细化能源管控,对蒸汽消耗情况进行前期摸底和测算,合理分解考核指标,减少蒸汽用量。编制节能周报,建立能源消耗异常预警机制,确保装置平稳运行。

(高卫洪)

福建石油积极 推进公益品牌建设

本报讯 福建石油充分发挥加能站网络资源优势,积极融入地方工会服务站点建设布局,大力推进司机之家、爱心驿站等公益品牌建设,累计建成司机之家116座、爱心驿站169座。

该公司把公益品牌建设列入“我为群众办实事”实践活动重点项目清单,统筹规划、整合资源,扩大爱心项目覆盖范围,在服务环境、设施设备上进行改造升级,丰富特色服务,改善户外劳动者休息环境,以实际行动践行社会责任。

(王鸿儒 黄正袁)

西北油田采油三厂 创新挖潜技术促进增产

本报讯 西北油田采油三厂狠抓油藏开发基础工作,持续提高油田采收率和储量动用率,2023年原油产量实现增长。

采油三厂将提升注气有效率作为重点攻坚方向,开展注气全价值链管理,创新形成基于油藏精细描述的建模数模一体化综合技术,通过精细刻画油藏模型、精细识别缝洞结构,深化对井组地质模型及剩余油分布认识。开展差异化地质选井,优化工艺设计,进一步提升现场运行效率,增强增油效果。

(石立斌 郭 强 芦海清)

安徽阜阳石油 超额完成直分销任务

本报讯 安徽阜阳石油大力拓展直分销业务,深挖市场潜能,超额完成2023年直分销任务,汽油销量在省内排名第二。

该公司锚定全年目标任务,以客户为中心,强化市场开发,创新实施“大营销”方案,从零售线条抽调精英员工兼职客户经理。细化考核方案,将客户经理考核分解到人、考核指标细化到月,做到人人心中有目标。深入开展直分销经营管理双提升百日竞赛,增强客户经理量效兼顾意识,加大客户走访力度,实时掌握客户需求动态,维护老客户、开发新客户,提升增值服务水平,提高客户满意度,实现量效双升。

(于海玲)

河北沧州石油 深挖机出零售潜力

本报讯 河北沧州石油坚持以客户为中心,深挖机出零售潜力,截至1月16日,机出零售计划完成率排名省公司第一。

该公司成立机构会员项目部,发动全员积极开发汽油客户。制定每日销售监控表,推动经营部及主力站点积极完成任务指标,提升经营质效。开展“一键加油”充值竞赛、加能站增量竞赛和争当最优服务员工活动,营造比学赶超的良好氛围。推动权益会员开发,挖掘站点创效潜力,改善服务提升客户消费体验。

(张 洁)

中国石化 供应商

锡安达防爆电机
与世界同进步

电话:0510-83591888 83591777
网址: <http://www.xianda.com>
单位:江苏锡安达防爆股份有限公司

学重要指示 开发展新局 学习贯彻习近平总书记视察九江石化重要指示精神

在船供油业务基础上,积极拓展业务范围,搭建水上综合服务区,打造新型供油船,提升供油服务能力

燃料油公司提供一站式港口航运综合服务

朱亚菲 耿威威 王 蛟

1月1日,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”在上海开启商业首航。为顺利完成“爱达·魔都号”首航供油,燃料油公司提前畅通渠道,并就供油细节反复沟通,从邮轮试航到首航,累计为其供应低硫船燃1047吨,圆满完成供应任务。

燃料油公司锚定世界领先船舶综合服务商及清洁能源供应商目标,围绕水上加油主营业务,调整产业布局,优化经营,积极拓展业务网,搭建水上综合服务区,提升供油服务能力,提供“燃油+”一站式港口航运综合配套服务,持续激活企业高质量发展潜能。

一体化经营布局 积极拓展业务范围

近日,燃料油公司下属盐田港实

华公司首批长城通用锂基润滑脂顺利交付,标志着燃料油公司润滑油经营业务正式落地,产业链实现进一步延伸。

一直以来,燃料油公司坚持一体化经营布局,从国际化、市场化、专业化角度出发,结合自贸区、自贸港、“一带一路”、海洋经济等国家重大决策和燃料油行业发展趋势,适时调整发展方向。

他们积极打造以船供油为核心,天然气、氢、非油品等业务多元发展经营体系,业务范围实现多方拓展、一体推进。为了加快构建综合服务产业链体系,他们还打通了仓储和配送网点建设、物流转运等关键环节,产供储销全链条实现进一步贯通。日前,盐田港实华公司成功为深圳某公司5条拖轮供应13.5万升轻质低硫船用燃料油,受到甲方好评,标志着该公司成功开拓内贸业务市场,为该公司多元化

发展奠定基础。

搭建水上综合服务区 船舶补给便捷又环保

“以往跟船一周,途中加油、购物等事务要分别跑一趟,耗时误工,现在综合服务区一站全搞定,方便多了。”船民李师傅笑着说,闵行水上绿色综合服务区的便民服务让他有了“家”的感觉。

闵行水上绿色综合服务区是燃料油上海分公司与上海市联手打造的黄浦江首座水上绿色综合服务区。随着长江生态环境保护力度不断加大,黄浦江船舶处理生活垃圾、生活污水的难题愈加凸显。为帮助往来船舶解决这一问题,燃料油公司对闵行水上绿色综合服务区进行改造升级,首创“固定点交投”接收方式,加设4个储油舱、2套船舶污染物接收装置、2个污水接收舱、20个垃圾

分类箱,为黄浦江上往来船民提供生活污水、含油污水、生活垃圾等船舶污染物免费接收服务。在燃料油补给业务的基础上,额外提供海事安全、水上超市、淡水加注等便民服务,着力打造上海港船舶综合补给的“绿色驿站”。

2021年运营至今,该综合服务区累计供应燃油2.3万吨、免费接收船舶污染物3.5万船次2200立方米,为黄浦江船舶污染治理和生态修复保护作出积极贡献。

打造新型供油船 服务能力大提升

1月13日,经过一夜连续作业,由燃料油公司下属舟山公司与舟山交通投资集团联合设计打造的新型供油船——“东方朝阳号”成功完成首次加油作业,为一艘6.4万吨级散货船供应低硫船用燃料

油500吨、其他燃料油100吨和长城润滑油21吨。

燃料油公司在燃料油加注业务的基础上,针对船舶多种用能需求,扩大服务范围,进一步增强客户黏性,提升整体供油效率。舟山公司对现有供油船设计进行升级,成功打造出“东方朝阳号”新型供油船。该船通过优化船身结构、配置高强度缆绳等,提高船舶系泊和抗风浪能力。同时,在甲板加设桶装润滑油存放点,可在保障稳定供应船用燃料油的同时,满足不同客户的个性化需求,有效提升客户体验、提高作业效率,实现“一船多能”。

通过技术创新和评估论证,“东方朝阳号”具备在外锚地1.8米浪高条件下供油作业能力,全年外锚地可作业时间从220天增加至270天,供油服务能力得到大幅提升,处于国内领先水平。

天然气分公司山东管道 累计输气逾 665 亿方

本报讯 截至1月17日,天然气分公司山东管道公司高效平稳运营21年来,累计输送天然气逾665亿立方米,有力保障了沿线居民生活和工业用气的需求。

该公司加强管网运营管理,大力推动管道施工建设投产,统筹全线高效运行,多措并举保障天然气安全平稳供应。精心编制输气站、输气管理处、公司三级输气方案,全面分析130

家下游用户用气需求,强化资源、用户、销售三方协调机制,确保计划用气与实际输气对接一致,日输气量最高达3231万立方米。强化工艺设备运行管理,严格落实春检、秋检和冬季“八防”等举措,加强承包商安全管理,大力开展HSE检查,跟踪整改问题。坚持精准防护,形成“云端+空中+地面+地下”立体巡护新模式,保障天然气管道安全平稳运行。(李素珍)

金陵石化煤化工净化装置 技术改造项目提前中交

本报讯 1月12日,金陵石化煤化工净化装置技术改造项目提前建成中交,项目将由施工阶段转入生产准备阶段。

该项目是金陵石化深入践行绿色低碳发展战略、持续高质量推动绿色企业行动的重点项目。项目建成后将进一步降低相关装置能耗,提升平稳运行水平、减少催化剂消耗及操作费用,在创造良好环保效益的同时,大幅降低装置生产成本。

金陵石化始终坚持安全第一、质量为先,与总承包单位南京工程公司和监理单位金陵监理密切配合,克服

不利因素影响,狠抓项目施工关键节点。为了保证装置投用后使用效果,金陵石化将低温环境材料管理和保冷施工质量作为重中之重,制定专项材料标识管理文件,加大全过程跟踪检查力度,确保材料使用符合设计文件要求,严格防腐层、绝热层、防潮层、保护层等验收管理,推动施工单位提高施工质量。积极开展各项生产准备工作,认真梳理试车过程中的关键点和风险点,细致编写试车方案,组织员工熟悉现场工艺流程,为装置绿色高效运行奠定基础。

(陈伟伟 郑凯旋)



近日,胜利石油工程公司临盘钻井项目管理部提前13天完成商541-斜15井进尺任务,创临盘工区同类型井周期最短纪录。该项目管理部升级设备,强化钻井参数管控,优化钻具组合,为项目施工安全高效完成奠定坚实基础。图为1月13日商541-斜15井下套管作业现场。

尹江琼 摄

江汉油田红页2-3HF井 创多项红星区块施工纪录

本报讯 日前,江汉油田红星区块最深“瘦身型”页岩气井——红页2-3HF井顺利完钻,创红星区块“瘦身井”井深最深6781米、水平段最长2635米、偏移距最大1072米等多项施工纪录,为红星区块深层页岩气开发积累了技术经验。

红星区块是江汉油田增储上产的重要接替区块,红页2-3HF井是红星区块页岩气开发的重要评价井。江汉油田成立项目技术攻关团队,组织专家现场指导,优选高效破岩钻头、大扭

矩螺杆钻具等钻井装备,制定各开次风险防控措施和单井提速优化方案,为高效施工打下坚实基础。

施工过程中采取“现场驻井+远程监控+视频讨论”的方式,组织各专业专家线上线下同步参与,研讨技术难题,优化钻井工艺。利用三维综合地质导向技术,应用防碰扫描软件,精细控制层位,有效提高储层钻遇率。加强循环排砂,强化钻井液井壁支撑及携砂功能,有效防范卡钻等井风险。(戴 莹 林安国)

攻关改造实现色谱仪“一机多能”

许 颖 杨岭敏

“经过大伙儿改造,色谱仪分析速率提高了80%。”日前,在中原油田油气加工技术服务中心海南炼化项目部,海南炼化检验计量中心相关负责人竖起大拇指。

中原油田油气加工技术服务中心承揽海南炼化乙烯化验室项目以来,承担着色谱分析、化分油品岗、物性岗、转运岗等工作,其中,色谱

分析需要每天使用色谱仪完成120余项检验,不仅专业性强,而且工作量大。

为进一步提高工作质量、提升工作效率,技术人员一直在探索更好的检验方式:“咱们的色谱仪虽然好,但是一台仪器只能做一种产品的分析。”

“能不能把仪器改造一下,让它同时进行多种产品的检测分析?”大家集思广益。经过充分研讨,项目部

组成攻关团队。

“要想提高效率,得让90台仪器都‘跑起来’。”他们随后联系了仪器制造厂家探讨改造可行性。经过研究,他们发现,可以通过仪器改造配合优化分析方法的形式,实现色谱仪“一机多能”,提高分析效率。

截至目前,攻关团队已完成10台色谱仪改造,优化分析方法15次,有效提高色谱仪分析速率,缩短工作时间。

帮助站旁酒店排除电路故障

陈明军 毛钦波

1月14日18时,江苏南通石油坤隆加能站站长倪鹏翅正在站内工作,突然听到不远处接传来“轰轰”响声。倪鹏翅循声望去,只见不远处酒店门前的一排路灯不停闪烁,灯泡接连爆裂,火星四溅,现场等待加油的车辆纷纷避开。

“可能是路灯短路了,咱们赶紧落

实安全措施。”为避免电线短路带来的安全风险,倪鹏翅与员工一起将现场车辆引导至安全区域的同时,用围挡将危险区域隔离开,避免路人误入。他们还准备好干粉灭火器,以防突发状况。

随后,倪鹏翅赶紧来到酒店,向酒店前台说明情况。“现在我联系消防部门和电力部门,你们联系路灯管理部门,赶快让他们来排查一下。”倪

鹏翅对酒店工作人员说。

在电力部门的远程指挥下,他们切断了酒店门前短路区域电源,并在原地等候相关部门抢修。18时30分,经过相关部门检查处理,电路故障顺利排除。

“幸好有你们及时发现、冷静处置。”酒店负责人为坤隆加能站员工点赞。

“这里的应急充电服务很贴心”

徐 婕

“真的太谢谢了,我刚才还在犯愁,想着这下得花钱叫拖车,没想到你们还有这样贴心的服务。”1月13日,在浙江湖州石油安达加能站,车主刘女士看到车辆正常启动,不停地道谢。

原来,当天刘女士开车带家人出门游玩,返程时来到安达加能站加油,没想到,油加满后车却无法启动了。

“应该是蓄电池没电了。”刘女士多次尝试打火,车辆一直没动静。

眼看时间不早了,车里还坐着老人孩子,都等着回去吃晚饭,刘女士忍不住埋怨自己:“出来前仔细检查

车况就好了。”

“您先别着急,咱们把家人安顿好,再一起看看是什么问题。”站里员工吴晓旭安慰刘女士。

吴晓旭先是把车里的老人孩子带到营业厅休息,然后喊来站经理褚彩凤,一起把车辆推离泵岛,停到安全区域。

经检查,车辆确实是因为蓄电池没电无法启动。

“您放心吧,站里提供免费的车辆蓄电池充电服务,您充好再走就行。”褚彩凤说。

“太好了,没想到你们还有这样的服务。如果找修理厂师傅过来,少说也得半小时。”刘女士高兴地说。

随后,褚彩凤严格落实操作要

求,使用站里的车用应急启动电源为车辆蓄电池充电。两分钟后,车辆成功点火,正常启动。

安达加能站离高速公路出入口近,长途驾驶的车辆多,车辆蓄电池没电无法启动的情况较为多见。为更好帮助客户解决难题,他们采购车用应急启动电源,提供车辆蓄电池充电服务,赢得车主广泛好评。

“你们满意,我们就更有动力做好服务了!”面对刘女士的感谢,褚彩凤笑着说。

走近一线