

生产中要严防 没想到没看到没做到

邓颖

新年伊始，集团公司启动“百日安全无事故”行动，足见抓安全的决心与力度。我们要把安全放在极端重要的位置上来，严肃认真地对待，筑牢安全防线，严防“没想到”“没看到”“没做到”变成事故隐患。

筑牢思想防线，严防各种“没想到”。事故险患发生时，最常听到的就是，“没想到，竟然会发生这种事”。细细分析，“没想到”其实正是安全思想防线没有筑牢，工作中还存在侥幸心理，觉得差一点应该没事，少一点应该不影响大局。安全工作中，差一点点是差很多，少一点就少了一大半。要提高政治站位，深刻认识到抓好安全环保工作是推动企业高质量发展的有力保障，以“时时放心不下”的责任感，从源头夯实安全基础、筑牢底板、防范风险，以严细实作风狠抓各项工作落实。

加强风险管控，严防各种“没看到”。“没看到”就是风险管控还有死角。工作中，既要聚焦重大危险源、变更管理、报警管理、隐患治理等重点领域，也要抓实小风险的管控，避免小风险变成大风险，全面提高装置运行的可靠性和安全水平。

压实现场管理，严防各种“没做到”。“没做到”就是工作没有落实落细，还存在薄弱环节。要按照“三管三必须”要求，完善层层识别、层层转化、层层落实安全生产责任制，推动基层安全管理网格化，推动各层级各岗位安全生产责任制落地见效。

经济走笔

江汉油田牵头制定 行业标准获批发布

本报讯 目前，国家能源行业页岩气标准化技术委员会公布，由江汉油田工程院牵头制定的能源行业标准《页岩气排采工艺技术规范 第2部分：柱塞排采》获得国家能源局批准发布。

柱塞排采技术是国内页岩气示范区采用的主体工艺，但此前缺乏相应的指导标准，造成该技术应用效果参差不齐。为解决相关标准缺失问题，2022年，江汉油田工程院联合中国石化、中国石油下属6家研究、生产单位及西南石油大学共同开展该标准制定工作，历时近两年最终获批。

(黄慧 成俊 姜建琼)

仪征化纤 上线敏捷服务平台

本报讯 1月8日，仪征化纤敏捷服务平台上线投用，将体系审核、行政事务等10多项业务流程由线下转为线上，推动管理制度流程化、表单化、信息化。

近年来，该公司以打造精益高效的产品组织和计划执行能力、敏捷优质的产品供应和技术服务能力为目标，以实施数字化转型专项行动为抓手，深化数据收集、分析和协同应用，建好用好“智慧经营、智能生产、敏捷服务”三大平台，不断向数字化主导的现代化运营新模式转变。

(翟瑞龙)

福建石油持续提高 直分销主动配送比例

本报讯 2023年，福建石油坚持以客户为中心，将小额配送业务作为提升销量的突破口，持续提高主动配送比例，直分销主动配送比例达42.4%，排名区内公司前列。

该公司科学把握市场形势，强化客户用油需求研判，统筹做好客户走访工作，主动与当地重点项目、农业单位、民生企业和物流公司对接，了解企业生产进度，根据客户需求制定专项保障方案，提供“即时下单、马上配送”油品配送优化服务，推动油罐配送车直接进厂、进工地、进物流园，全力支持本地企业平稳运行。

(张璐婕 卢秀龙 杨君彦)

炼化工程集团 推进节能提效专项工作

本报讯 1月10日，炼化工程集团组织召开节能提效专项工作研讨会，邀请相关专家研讨节能降碳工作难点问题，提出节能降碳路径和措施。

与会专家建议该公司从设计源头、全流程上开展系统性节能降碳工作，进一步发挥人才、资金、技术、工程一体化优势，开发并整合节能降碳技术。同时，充分利用中山大学-中石化节能低碳联合研究中心平台优势，推进产学研深度融合，推动节能降碳工作迈上新台阶。

(王茜 李玖重)

学重要指示 开发展新局 学习贯彻习近平总书记视察九江石化重要指示精神

胜利石油工程公司2023年累计完成钻井进尺超390万米，创50项新纪录和高指标，超额完成生产经营目标任务

为勘探开发提供高质量工程保障

巴丽蒙 张玉 孙金鑫

1月13日，胜利石油工程公司塔里木90128钻井队承钻的“深地工程”征深101井顺利钻进至8669米，创出中国石化在准噶尔盆地井深最深纪录，实现新年“开门红”。2023年，该公司累计完成钻井进尺超390万米，超进度1.44%，超额完成全年生产经营任务。

在塔克拉玛干沙漠，顺北84X井成为垂深8937.77米的亚洲垂深最深干吨井；在四川盆地，元陆2HF井在须家河组测试获高产气流，福1井创亚洲超高温井层测试新纪录；在胜利济阳页岩油国家级示范区，牛页一

区试验井组钻井周期从110天缩短为30天以内，牛页1-17HF井刷新中国石化页岩油取芯单趟进尺最长75米纪录，牛页1-斜2井刷新中国石化单次取芯最长715.5米新纪录……过去一年，胜利石油工程公司在顺北油气田、四川盆地、渤海湾盆地等地，创50项新纪录和高指标，交出了一份安全稳效、技术增效、运行提效的成绩单。

“我们将牢记端牢能源饭碗嘱托，为集团公司上游释放更多规模储量、建成更多效益产能作贡献。”该公司负责人表示。

该公司还与胜利油田持续深化“一家人、一盘棋、一条心、一起干”理念，推进一体化统筹运行，想油田之

所想、急油田之所急，用最精干的队伍、精良的装备、精湛的技术全力保障油田高质量勘探和效益开发。高效推进胜利济阳页岩油国家级示范区建设，加大未动用储量合作开发力度，不断强化关键核心技术优势，梯次推动装备升级改造，为端牢能源饭碗打下坚实基础。双方开启一体化运行3.0合作新模式，为难动用储量开发打开了一扇大门。截至目前，双方合作区块共158个，动用储量1.77亿吨，打造了中国石化上游板块合作开发典范。

“只有打好井，才能有井打”已成为胜利石油工程公司全体员工的共识。他们注重地质工程一体化，找准

“地质甜点”和“工程甜点”的结合点，对井身结构、钻具组合、钻井液性能等进行全方位优化，统筹做好钻机、井队、井位、井型“四匹配”，协同甲方做到水、电、气、路、工农、钻前“六不等”。并通过监督考核一体化评价，激励施工队伍打得好、打得快、打得安全、打得有成效。2023年，该公司钻机平均停待时间比上年减少27.5%，误工时间缩短32.7%，钻速提高8.8%。

该公司通过建立健全QHSE管理体系，制定实施“1+2+10”三基工作规划，实施“十队示范、百队提升”工程，开展司钻违章操作、吊装作业、“低老坏”专项整治，不断夯实安全基础。为激发全员查风险、除隐患、保

安全的主动性，提高基层安全管理水品，该公司组建936名基层班组安全监督员队伍，广泛开展“低头捡黄金”风险隐患查找活动，拍摄基层安全生产微电影，有效营造了“安全生产人人有责”的浓厚氛围。70183钻井队被评为中国青年五四奖章集体，管具四队被评为全国青年安全生产示范岗。

安全效率双提升还得益于该公司推广的模块化搬迁模式，如同拆解“拼图”一样的搬迁方式，一改过去“两头忙两头乱”的搬迁现象。2023年以来，模块化搬迁模式已累计实施超220井次，搬迁平均时效比去年提高12.96%，设备一次就位率50%以上。

中原油田白9储气库推进油气同采

本报讯 记者张松才 通讯员刘婷婷 赵志颖报道：隆冬时节，地处黄河南岸的中原油田白9储气库9口注采井持续推进油气同采，一派繁忙景象。该储气库是国内唯一的凝析气藏协同储气库，截至1月15日，已累计采出天然气2243万立方米、凝析油419吨。

与常规储气库单一注气、采气不同，该储气库利用白9枯竭凝析气藏储气，采气时剩余凝析油随天然气出

井。据悉，白9枯竭凝析气藏中尚有48.46万吨剩余凝析油，分布在8个主力小层。按照30年注采周期估算，该储气库可累计增产6.96万吨凝析油，提高原油采收率12.75%。

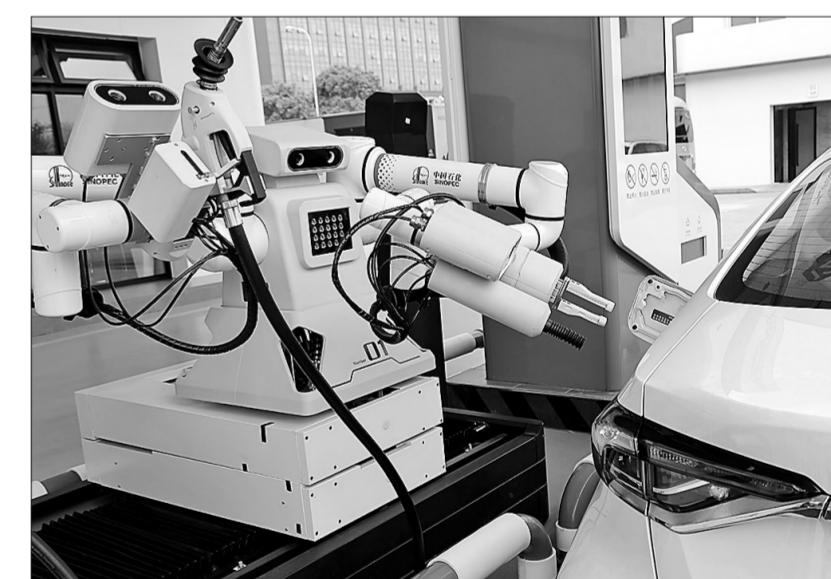
该储气库于2021年冬建成投产，属高压低渗型储气库，注采压力之高在国内排名首位。目前，该储气库正值第二个采气季，日均采出天然气35万立方米、凝析油4吨。

安徽石油累计建成充电站334座

本报讯 记者孙德荣报道：安徽石油积极推进新能源业务高质量发展，2023年新建并投运充电桩209座，新建充电桩2433个，计划完成率达187.2%，比上年大幅增长；全年充电车次超113.5万次，充电量比上年增长105%。截至目前，累计建成充电站334座、充电桩2674个。

近年来，该公司紧盯新能源汽车充电市场需求，抢抓转型升级窗口期，采取自建自营为主、站内站外同步推进的方式，构建油氢电服

多要素业务场景。省公司成立工作专班，由专人负责新能源业务市场调研、运营指导和技术攻关，以项目制方式推进充电站点建设。发挥数智化技术优势，客户通过易捷加油APP“一键充电”功能即可自助充电；通过人工智能、大数据技术自动进行能源调度，降低碳排放。在科学优化营销策略的同时，在重点充电站引入“易捷臻选”旗舰店、快餐简食等多种业态，满足客户“一站式”消费需求。



扬子石化紧锣密鼓抓好新装置开车

近日，扬子石化炼油结构调整项目全面转入生产、试车阶段，装置技术、操作、设备、安全等专业人员紧锣密鼓进行开车准备，严把吹扫、气密、单机试车等关键节点，稳步推进装置开车。图为1月10日该项目装置操作人员检查气密情况。

(李树鹏 摄 鲁荟宇 陶炎文)

燃料油公司为南极远洋渔业船舶供油

本报讯 近日，燃料油公司为“福兴海”轮供应保税船燃(MGO)230吨及长城4012船用润滑油790桶，为该船赴南极开展科研项目提供服务保障。

辽渔集团是国内第一批开展远洋捕捞的企业之一，本次供应的“福兴

海”轮承担着南极磷虾科研项目。

燃料油公司在与辽渔集团开展内贸船油加合作的基础上，通过走访了解到辽渔集团新造船的润滑油需求，与润滑油公司共同发力，以“燃润组合”方式推广中国石化产品，经过多次

沟通最终获得客户认可。客户确认订单后，燃料油公司第一时间调配油品，积极做好供油服务，为客户提供便捷优质的燃料油全链条一揽子解决方案，赢得了客户信赖和好评。

(朱亚菲 王耀祺 崔智敏)

济南炼化环保型橡胶增塑剂销量创新高

本报讯 济南炼化持续优化生产方案，攻关增产难题，在增塑剂系列装置停工检修53天的情况下，2023年环保型橡胶增塑剂销量比上年提高20.51%，创历史新高，发挥了特色产品创效优势。

环保型橡胶增塑剂指标范围窄，工艺上操作条件苛刻、控制精度要求高、质量变化敏感。为最大限度增产目标产品，该公司统筹优化基础油和增塑剂两个系列产品的生产，在满足基础油生产计划的前提下，适当提高

糠醛精制装置抽提深度，提高原料理想组分含量，提升增塑剂装置加工负荷；在保证增塑剂产品质量合格稳定的前提下，精细调整参数，增塑剂产品收率比上年提高4.61个百分点。

(孙丽颜)

共享南京分公司IT共享客户满意度持续提升

本报讯 共享南京分公司大力推进智能化改造，不断加快数字化转型步伐，全面提升IT共享服务质量管控水平，服务质量大幅提升。2023年，该公司单据处理及时率达99.99%，客户满意度99.88分，比

上年提高1.27分，创历史新高水平。

该公司不断提高客户服务能力，优化业务流程，助力企业用户高质量发展。制定“一企一策”计划目标任务书，落实首单负责制，为企业用户

提供“培训+实操+答疑”定制化服务。探索实施网格化客户服务机制，建立健全质量检查制度，全方位多维度与客户沟通交流，全过程闭环管理，提升服务质效。

(邹玲)

湖南石化日加工原油2.3万吨，日出厂清洁油品超1.7万吨

为三湘大地“满格”加油

本报记者 张勇 彭展

隆冬时节，湖南石化炼油装置开足马力生产运行，每天加工原油2.3万吨，通过管道、铁路、水路等方式出厂高品质清洁成品油超1.7万吨，为三湘大地及周边地区经济社会高质量发展和民生保障“满格”加油。

湖南石化由原巴陵石化、长岭炼化合并组建而成，今年1月1日起正式实现一体化运营。该公司拥有800万吨常减压等35套炼油生产装置，原油总加工能力达1000万吨/年，汽柴油

质量全部符合国6标准，并获得航空煤油生产许可，是湖南省最大的清洁成品油供应基地和化工材料生产基地。

为推进油品质量升级改造，该公司建成280万吨/年催化裂化装置、170万吨/年柴油加氢处理装置、240万吨/年柴油加氢精制装置等炼油装置；推进10多个环保提标改造和污染物总量减排项目建设，先后升级改造催化汽油吸附脱硫装置、柴油加氢转化装置等多套油品精加工装置。

该公司技术团队根据市场需求情况，科学安排生产，及时调整生产方案，

不断优化炼油装置产品结构，提高上下游油品加工的适应性，确保汽油、航煤、柴油稳产高产优产。同时，差异化调整产品结构，适时增产“爱跑98”等高标号清洁汽油、车用柴油、航煤，确保湖南及云贵、川渝地区的高品质油品供应。

该公司储运部门动态优化油品调

和方案，为汽油、航煤、柴油及时交库

和出厂创造有利条件。技术团队加强

与销售、物流单位协调协作，组织运力，确保各环节畅通高效，各批次成品油高效出厂，持续为地方经济高质量发展提供能源支撑。

每天14小时扑在检修现场

本报记者 胡拥军

1月13日，晨曦微露，张春就匆匆赶到单位，想趁着天气好，早点开展检修后的生产准备工作。

去年12月1日以来，上海石化炼油部390万吨/年渣油加氢装置A系列例行停车检修。张春作为装置设备主任，已连续40多天扑在检修现场。他每天早上7时到岗后，巡查一遍检修现场，7时30分监督电子开票全过程，之后负责对接协调检修进程，每天14小时扑在检修现场。

A系列检修遇到的困难是前所未有的。由于装置规模大，且高压换热器、反应器、压缩机等大型设备设计安装得比较紧凑，检修空间较为狭窄，装置卸剂也需要24小时昼夜进行。此前，上海遭遇寒潮，郊区金山区最低气温降至零下8摄氏度，不仅反应器顶部有冰凌，连作业人员在无氧

环境中佩戴的空气呼吸器都有冰碴，检修项目部根据气温变化调整作业时间。那几天，张春挂念极端天气下的检修安全，索性就不回家。他说：“睡在装置现场，心里更踏实。”

为了做好承包商队伍管理，每天下午5时，常规检修作业收兵，张春带着由安全、设备、工艺人员组成的检查小组展开“啄木鸟行动”。检查好后进行总结，再与承包商队伍沟通，等问题解决后还要去现场复查，晚上9时许才能下班。在他们的努力下，施工现场环境整洁，狭小的检修区域井然有序。

1月11日，检修工作按期交付生产准备。此后的几天，张春仍每日坚守现场，为装置复产做足准备。

走近一线