

近年来,石工建中原油建公司坚决守住安全生产防线,通过对标提升、人文关怀等措施,保障中外员工身心健康,为海外项目安全运行保驾护航

国勘埃及公司启动

“中国智慧”多能互补技术项目

筑牢安全生产防线 守护海外项目建设

●刘慧萍

日前,在沙特阿美公司召开的月度生产例会上,由石油工程建设公司中原油建承建的沙特 MIP PKG16 项目再次获得施工安全指数第一名,连续四次拔得头筹。

项目运行以来,该公司克服多种不利因素,积极应对各种复杂局面,严格执行“以人为本、安全第一、预防为主、综合治理”的HSE方针,在全力推进项目建设的同时,夯实安全管理“三基”工作,对标一流,关爱员工健康,提升了项目安全管理水平,实现了项目安全生产“零伤害、零污染、零事故”的HSE目标。

对标一流,提升安全管理技能

“一直以来,沙特阿美公司以严格的安管理而闻名,他们‘监管分离’的模式给我们的安全管理工作提出了更高要求。”中原油建公司沙特 MIP PKG16 项目部经理王志文说。

该项目安全管理隶属于马建增产计划项目群,由PMT(项目管理团队)和LPD(阿美预防损失部)同时监管,而LPD主要关注现场是否符合安全标准。因为安全理念不同,项目在阿美月度施工安全指数评比中一度靠后。

中原油建公司及时召开安全管理专项会议,积极转变思路,调整策略。对标排名靠前的单位,编制《施工现场安全对标表》,每月更新安全标准要求,PMT和LPD检查发现的问题,每天开工前逐项对照检查,确保合格后才开始施工。对现场施工班组实行激励政策,每月按照任务完成情况进行奖惩。经过努力,项目安全管理水平快速提升。去年11月,在沙特阿美举行的马建项目群5000万安全人工时庆祝仪式上,该项目部获得“250万安



▲图为沙特 MIP PKG16 项目现场管线吊装下沟。

杨加颖 供图



▲图为沙特 MIP PKG16 项目组织现场员工测量血压血氧。

李英华 供图

施有效降低了设备操作手因视野盲区而盲目危险操作的可能性,保障了设备周边人员和设备设施安全。

夯实“三基”,构建安全管理体系

“我们每人都要随身携带相关证书和培训卡备查,有的人甚至有八张培训卡及相关证书。”沙特 MIP PKG16 项目部副经理、安全总监邵奎元说。

为高标准达到承包商安全管理要

求,该项目部对不同岗位人员制定了专项培训计划,安全经理和安全主管需持有NEBOSH、OSHA等国际认可的资质证书,包括班组长在内的现场施工管理人员需取得美国职业安全与健康施工安全培训证书、急救员和基本生命维持培训证书。通过切实有效的培训,整体增强项目员工安全意识。

该公司还根据阿美公司HSE管理制度及标准,及时编制包含承包商现场安全方案、项目风险识别方案、环境管理方案等30余项程序文件,并获

得阿美公司批复。同时,通过将各项安全施工程序文件细化编制成涵盖施工现场人、机、料、法、环等各个环节的中英文安全检查表,能够快速了解现场管理人员安全履职情况,督促现场管理人员落实各项安全措施。一整套扎实有效的安全管理体系,赢得业主PMT团队和业主管道运行部的信任,为项目整体高效推进奠定了良好基础。

以人为本,守护项目平稳运行

为保护海外员工身心健康,该项目部将员工健康管理作为重要的工作内容,为每名员工安排健康体检,建立个人健康档案,对健康高危人群员工制定“一人一策”健康干预方案,并及时进行跟踪督查。同时,与当地医院签订应急救援协议,配备急救药品,全员接受急救培训,为海外员工撑起健康“保护伞”。截至目前,该项目已为576名海外员工完成健康体检并建立档案。

每年6~9月,沙特地表温度高达50摄氏度,湿度高达90%,极易中暑。该项目实时监控温湿度,为每个施工现场设置休息棚、饮用水站和移动厕所等设施,配备冰水、绿豆汤和防中暑药品。建立旗帜交流系统,在醒目位置设置不同颜色的旗帜,反映热力指数,及时预警提示作业人员休息和饮水,守护现场人员生命健康安全。

“公司经常开展安全培训,既有理论学习、练兵比武,又有现场帮扶、定期体检监测,我不仅知道了如何保障自身健康,还明白了如何监督工人、保护他人和设备安全,以及发生危险该如何行动。”该项目入职一年多的沙籍员工阿曼说。



石化机械供应优质钢管 服务沙特输水管道建设

本报讯 近日,石化机械生产的多规格、大管径、厚壁管螺旋埋弧焊钢管顺利运往沙特。这批钢管最大口径达2.4米,壁厚5.6~22.23毫米,将用于沙特海水淡化项目,为沙特城市输水管道建设提供服务。

此前,石化机械研制的直缝埋弧焊钢管、螺旋埋弧焊钢管被沙特阿美列入到中国采购的材料序列。

近年来,石化机械油气钢管持续批量、稳定供应沙特。该公司从原材料采购到钢管设计、生产、检验、运输、售后等全产业链加强质量管控。实施“双归零”、QC小组、第三方监造等管理,紧盯重点项目、重点环节、重要工序,运用新工艺、新技术、新方法,有效控制产品指标,让“不接收缺陷、不制造缺陷、不传递缺陷”成为常态。

“十四五”以来,石化机械加大钢管生产线投资,实施螺旋焊管机组升级改造,适应国内外长输管道工程对大口径、高钢级、厚壁钢管等方面需求,引进国际先进制管机组,实现关键工序调型一键操作,进一步保障用户对高品质钢管的需求。

(孙海清 邵 颖)

河南油田 海外技术合作取得新进展

本报讯 近日,河南油田与石油勘探开发研究院(以下简称石勘院)顺利签订海外项目技术服务合同,标志着河南油田深化海外项目技术合作取得新进展。

该项目针对哈萨克斯坦某油田复杂断块油气藏和加拿大致密砂岩气藏存在的构造复杂、砂体展布不清、测井、沉积等基础研究不系统等现状,开展测井解释、构造分析、储层预测等基础油藏描述研究,为海外区块开发调整及有利区优选等提供地质依据。

今年6月,河南油田接到石勘院哈萨克斯坦和加拿大重点海外项目技术协作需求。在与石勘院沟通交流后,针对项目地质条件、油气藏特点、重点协作内容,快速组织精干研究力量,成立由测井、地震地质、油气藏开发、商务谈判等专业组成的一体化项目组,多次与石勘院开展技术交流、专题研讨等,推动技术服务合同顺利签订。

(乔庆芳 江谦勇)

●蒋 振

“海外市场,天地广阔,大有可为”,马庆利的记录本扉页有这样一句座右铭。他今年56岁,是胜利石油工程公司海外项目生产运行高级专家。工作以来,马庆利共获得2项国家专利、3项科技进步奖、3次荣获集团公司以上荣誉,50余次参加集团、油田重点工程项目施工。2022年,这位老将再度披挂上阵,带领将士们远征土库曼斯坦市场。如今,土库曼斯坦西部油井大修项目已实现原油增产5.9万吨。

一身转战三千里

2022年9月,马庆利得知土库曼斯坦西部油井大修项目将要复工。当时航班尚未复航,甲方规定的开工日期却日益临近。“项目需求就是命令,再难也要奔赴海外施工现场!”他义无反顾接过了项目启动的重任。

从北京飞新疆,再转飞乌兹别克斯坦。没有航班,就转乘20多个小时的大巴到土土边境,拖上几十公斤的

行李,步行二三十公里至海关。一辆破旧的中巴车载着老马和同事们连续行驶30多个小时,终于来到卡拉库姆沙漠深处的项目营地。

顾不上舟车劳顿,他带领员工迅速投入工作。因为长久没有动工,项目遗留下来许多问题。马庆利白天带着大家维修设备、清点物资、组织运行,晚上再把各组人员聚在一起召开会议,常常讨论到深夜。

修井机的修复进度、设备检测安排、材料物流到货情况……项目启动阶段的重要信息都在马庆利这里汇总。他笑谈,那段时间“从早晨睁眼到晚上睡下,一整天大脑都像汽车轮子一样高速转个不停”。在他的带领下,项目组走遍了数百平方公里的油区,指导修复完成修井作业设备7台(套)、特种作业车辆30余台。

少壮功夫老始成

“关键时刻,我们要勇于亮剑,以‘狭路相逢勇者胜’的精神,推动项目全面复工!”在项目第一部修井机启动现场,马庆利慷慨激昂地为参战将士打气。设备搬迁、安装、验收,他全程盯在现场,带领着项目部生产、安全、技术等专业人员,按照开钻验收清单上300多个项点,逐项对照、逐一落实。

“电路系统检查完毕”“循环系统没有问题”“钻台设施准备完毕”……各路准备信息从报话机里传来,马庆利同修井队长反复确认无误后,终于说出力透千钧的两个字“开钻”。在马达的低吼声中,缓缓升起的大钩稳稳地吊起长串管柱,准确地下入井口……项目部首口作业井按期开工。夜已深,各项工序有条不紊地运行,

井场灯光下,他如一尊雕像般屹立,“只有站在这里,我的心才感觉到踏实”。

老马不仅是项目启动的“主心骨”,也是安全平稳运行的“定海针”。每天清晨,他雷打不动带领全体中外员工在广场上召开晨会,通报各井生产情况、安排当天工作、开展安全教育……“小问题不过夜,大问题不跨周”是他定下的硬规矩。修井1队施工的104C井套铣施工进度慢,他指导现场结合井下落物特点,整改套铣头形状,把原来六七个小时的套铣施工缩短到2小时以内。同事夸他“药到病除”,他却谦虚地说,“和大家一起工作才是‘学用相长’”。

为谁辛苦为谁甜

“我还要为项目发展多做些贡献,”马庆利时常这样勉励自己。

趁着工闲磨好枪

●王 鹏 郭万江

“已全部更换完毕!”经纬公司中原测控公司哈萨克斯坦项目Sinopec-406队测井队长李鹏在电话中高兴地向公司汇报。

哈萨克斯坦是中原测控的重要境外市场,该公司在这里的测井车已服役多年,一些设备逐渐出现老化现象,尤其是测井电缆由于多种原因影响已长久未更换,剩余的电缆长度和质量已经无法很好地满足后续测井施工任务要求。

对于测井队伍来讲,测井车就是手中的武器,武器保养好了才能打胜仗。由于前期连续施工没有时间,趁着9月下旬这段难得的任务等停工闲,经过向公司请示汇报后,李鹏决定抓紧时间对本队的两辆测井车拼接更换新电缆。

电缆拼接更换工作量比较大,既是力气活,也是技术活,正常情况下至少需要5至7人参与,但Sinopec-406队只有李鹏和李斌两个人,而且他们所在的北布扎奇基地现场更换拼接电缆条件差、需用

的设备比较简陋。既不能耽误后续的生产任务,而且还时间紧、任务重、人员少,摆在李鹏面前的是一系列现实问题。

“我们要克服一切困难,在确保安全的前提下圆满完成这项重要任务。”李鹏向公司表态说。

“我们的救援队来了。”接到求援电话后,Sinopec-405队队长郭武涛和仪器师花爱民在最短的时间内,专程从另外一个工区赶来加入到这项任务中,四个人的手紧紧握在一起,每个人顿时感到浑身充满了力量。

“一定要严谨细致。”为了确保电缆拼接和上电缆一次成功,工作开始后,四个人密切配合,一刻不敢松懈,严格按照操作规程进行,确保保电缆的每个程序规范有序,每个环节都做到精细到位。

“经过通电检查,电缆各项技术指标及仪器均工作正常。”经过8天的不懈努力,在大家的协同配合下,克服现场环境恶劣等难题,终于顺利完成2台测井车的电缆拼接更换工作,为安全高效完成后续测井施工任务提供了有力保障。

现场工具设备需要日常修理,他组织员工利用废旧铁皮做顶棚、围栏,又多方筹措车床、砂轮机、电焊机等设备,建起了项目部第一个工具加工维修中心。项目部固水泥散装存放容易受潮破损,他协调运来多个固井灰罐,建起了项目部第一片规范灰场,还有第一个车辆保养车间、第一支维修保障队……太多个“第一”和他联系在一起。

翻开马庆利的工作记录本,“加强地质研究选井”“完善定向钻进措施”……密密麻麻写满了他的工作计划。“立足西部油井大修项目,辐射整个土库曼斯坦油气市场,我对未来有信心!”说到项目发展,他总是侃侃而谈,可说到自己的贡献,却只用了简单四个字“力所能及”来形容。

走最难的路,扛最重的担,在海外,还有许多像马庆利一样的“老将”,他们像识途“老马”一样蹄疾步稳,步履铿锵,带领着“群马”驮起重任,闯出海外市场发展的新天地。

