

学重要指示 开发展新局 学习贯彻习近平总书记视察九江石化重要指示精神

严寒中的温暖与坚守

编者按:近日,全国多地遭遇严寒暴雪天气。石化员工坚守岗位,全力保障极寒天气下安全生产,确保能源平稳供应。各企业为员工提供完善的后勤服务,让员工温暖上岗、安心在岗。各地加油站充分发挥爱心驿站作用,为户外工作者提供暖心服务。责任、守护和爱心,共同筑成寒冬中的温暖坚守。

“海上心脏”的守护者

本报记者 于佳 通讯员 王彦磊

12月15日,渤海湾10级海风顶着涌浪,用力拍打着平台立柱。

胜利油田海上中心2号平台,3层海上平台被厚厚的白雪覆盖。

6时30分,天还没亮,海洋采油厂海二采油管理区经理周利宁早早起床,拿起清扫工具,直奔平台甲板。

经过一天的降雪,平台甲板上已经铺上一层薄冰,走起来脚下有些打滑。周利宁要和同事们一起,尽快把冰铲掉,确保天一放亮大家能安全地走在平台上。按照倒班计划,周利宁本应该在管理区调度指挥平台生产,可一周以来,海上连续遭遇大风天气,海况限制船舶通行,他被滞留下来。这种情况,对于周利宁来说已是家常便饭。

他们所在的中心2号平台,隶属海二采油管理区,管理着140口油井,每年原油产量90万吨,占到海洋采油厂产量的四分之一以上。

不同于陆地,对于海上生产来说,最怕的就是大风和寒潮。早在今年8月,周利宁就开始组织管理区员工部署冬防保温工作,并赶在10月底之前全部完成。

此次寒潮天气来临前,周利宁就接到了气象预警,组织员工对前

期冬防保温情况进行再排查、再落实,确保没有遗漏。同时,组织员工对平台活动物品二次紧固,对所有停用流程进行放空,对在用流程进行升温伴热,让所有伴热带都处于开启状态。

除此以外,他们还利用红外线测温枪和热成像仪,逐一检测设备温度,尤其是紧急切断阀、调节阀、仪器仪表、液位计等平台上的关键要害部位,避免冻堵,影响平台安全生产。

面对茫茫大海,每天重复性工作,周利宁从没有怨言。在他看来,中心2号平台就像一颗“海上心脏”,源源不断地向陆地输送能源血液,而平台上的员工,就是这颗“心脏”的守护者。

“海上平台远离陆地,遇到突发情况救援时间长、难度大,必须保持备战思维,做足充分的准备,才能保证海上安全生产万无一失。”周利宁说。

为了这份万无一失,他每年还会带着员工复盘当年冬季生产遇到的异常事件,编写到管理区冬季生产运行指南里,以便更有效地指导海上安全生产。

打扫完,平台甲板又恢复了往日的干净整洁。简单休整后,周利宁和同事又投入新的工作中。

寒潮中的“温馨港湾”

本报记者 于慧

12月13日,北京石油十里河加能站外,站长张成荣将一杯热饮递到环卫工人李手中。“刚刚煮好的姜丝可乐,您驱寒暖身。”这一温馨的画面,是北京石油在极寒天气下为户外工作者送温暖的一个缩影。

随着强降雪和寒潮天气的到来,北京石油充分发挥爱心驿站作用,在为环卫工人等户外工作者提供免费热水、微波炉加热饭菜、急救药品等基础上,不断升级服务内容,组织员工走上街头为户外工作者提供暖心服务,让寒冬里的他们感受到触手可及的温暖。

老李是一名环卫工人,主要负责十里河加能站周边街道的环境卫生。每天工作之余,他和同事都会到十里河加能站爱心驿站里喝口热水,休息一会儿。最近几天,老李忙着清理路上积雪,一直没有时间进站歇歇,张成荣便煮好热饮在门口“等着”他们。“这几天雪大路滑,清扫工作特别辛苦,每次到你们站喝口热水,歇一会儿,就觉得心里暖暖的,更有劲了。”老李用杯子捂着冻僵的双手感慨道。

外卖小哥、快递员也是北京石油爱心驿站的常客。屋外寒风凛冽,金融街加能站的室内却暖意融融。在营业室的一角,饮水壶里热水充足,手机充电器、微波炉等设施一应俱全。休息区内,外卖骑手齐师傅正在给手机充电,当站长杜岩给他送上刚刚煮好的热粥时,他十分感动:“天太冷了,送了几单后感觉后背发酸,脚也冻僵了,没想到你们还准备了热粥,真是太温暖了!”短暂的休息后,齐师傅疲惫的神情舒缓了许多,道了声谢,临走时站长杜岩还送给他几片暖宝宝。

除了为户外工作者提供休息场所,北京石油还推出“冬日暖心”服务行动,在部分爱心驿站准备了手套、耳罩、暖宝宝、爱心粥等防寒物品和饮品。这些,户外工作者可以免费领取。

“每天大约有三四名附近的环卫工人到这儿来歇脚、热饭、充电、休息,有时还有出租车司机和外卖骑手。现在天气变冷了,来的人更多了。”杜岩说。

在此次强降雪和寒潮天气中,北京石油在全力做好首都能源保供的同时,累计为环卫工人、执勤民警、快递小哥等人员提供爱心服务4500余人次,用爱心为这些户外工作者筑起了“温馨港湾”。北京石油相关负责人表示,将不断拓展服务功能,让暖心服务全覆盖,把温暖传递到城市的每一个角落。

让暖流“跑”在寒流前

魏园军 闫晓林

12月15日,5时。天还没亮,中原石油工程油气开发公司难采项目部食堂的厨师们就忙碌了起来。

“今天赶上下雪,天气冷,怕炉子不好打着,我们提前一个半小时起来备餐了。”厨师徐宏亮说。除了荤素搭配的菜品,厨师还为员工准备了祛湿排寒的姜枣茶。

考虑到在岗员工不便回食堂吃饭,该项目部还专门安排人员为在岗员工送餐。“如果道路结冰严重,我们就徒步为员工送餐。”油气开发公司纪委书记、工会主席陈强介绍,徒步送餐需要员工抬着保温桶走到井场,由于路途较远,需要6个人分成3班倒替送餐。

早在一周前,该公司就召开了

极寒天气应急保障会,提前为员工餐厅备足了白菜、萝卜等便于存放的食材。考虑到还有部分值守单井的员工,工会为他们配备了方便面、面包、饼干等速食应急物资,保证生活物资充足,让员工安心工作。

在室内取暖方面,该公司也下了大力气。他们全面摸排生产现场和各站点员工宿舍的取暖设施情况,针对野营房只能使用空调取暖的情况,该公司为每一栋野营房配备了取暖油汀,并组织安全生产部门相关人员对营房内的线路进行全面隐患排查,保证员工正常取暖。

现在,天气虽然寒冷,油气开发公司员工的心里却很热乎。“公司为我们送来了‘暖流’,我们也要为公司作更大贡献。”员工祝远从说道。

本报记者 王福全 通讯员 付莲

12月的西北大漠,寒风刺骨。在西北油田“深地一号”顺北油气田的各个生产现场,全力保障安全生产、奋力实现油气产量“双超”的热情处处奔涌。

“这里即将建成300万吨油当量产能阵地。目前,全力确保冬季安全生产,是我们保障产能建设踏上新台阶的首要任务。”负责顺北油气田安全管理工作的西北油田采油四厂副厂长兼HSE总监陈祺镝说。入冬已来,顺北油气田通过人防、技防等多项举措,高质守护油气生产安全平稳运行。

镜头一 12月16日,顺北油气田生产运行指挥中心。采油四厂安全中心员工龙辉坐在电脑前,轻点屏幕上的视频巡井和油气生产指挥系统,用了不足4个小时,就完成了顺北二区3个条带54口井的线上巡检工作。

“今年,随着顺北二区进入规模开发阶段,油气井站、阀组的数量快速增长

长。采油厂要求我们借助数字化远程监控平台等手段,密切关注井站关键生产装置、井口管线、设备设施的运行状态,第一时间向巡护班组做好信息反馈和特殊情况预警。技防提效率,人防盯重点,两者优势互补,更好地保障着冬季安全生产。”龙辉说。

10月以来,顺北二区通信网络信号覆盖工作不断推进,单井远传仪表和远程液控柜安装到位,为进一步发挥技防优势推动冬季安全生产提质增效提供了有力支撑。

针对顺北油气田施工作业点多面广的实际,自10月以来,采油四厂就提前启动冬季安全生产的各项准备工作,围绕油气生产、地面工程建设、应急保障、冬季安全行车、员工防护等方面,制定冬季安全生产方案,明确人员责任,优化生产组织,强化安全管控,引导干部员工做好应急准备。

各作业区开展了多场面向管理人员和一线操作员工的专题培训,讨论细化冬季生产工作制度和流程,解析历年季节性事件案例,强化冬季生产风险辨识能力提升,普及员工自我防护、安全取暖等知识,在推动提高冬防质量和效率的同时,全力确保人员人身安全。

镜头二 12月15日,晴,顺北1-21H井。采油四厂员工戈利和刘飞全虽然穿着棉工装、棉工鞋,戴着手套和护耳,可是在井场上仅巡护了10余分钟,脸已被寒风吹得生疼。

新疆南疆地区虽然入冬晚,但在10月底前,顺北油气田各作业区就完成了所辖片区的油井、管线、阀组等油气生产关键设备和部位的冬防保温工作。

“最近气温骤降,班组要求我们重点对阀组的关键装置、油井的重点部位和井场管线进行复查,防止出现因管线、阀门冻堵影响油气生产的问题。”戈利是巡护班长,对冬季井站巡护有着丰富的经验。

检查井口仪器仪表、记录数据……

虽然天气寒冷,但一系列检查有条不紊。

“测量套压的仪表里容易产生积水,是冬季冻堵的高发环节。我们虽然提前做了排水,加入了防冻油,但遇到降温天气,还得仔细检查一下。”戈利说。

戈利和刘飞负责顺北1号断裂带区域26口井和4个阀组的重点巡护。他们每天要开着巡护车颠簸行驶至少150公里,才能完成这些巡护任务。

镜头三 在戈利和刘飞全向下一口井行进的同时,在距离顺北1-21H井近40千米的顺北油气田5号断裂带区域,顺北一区巡检员冯学伟和张卿结合“无人机+巡护车”,开展油气集输管线的冬季巡护工作。

冯学伟负责驾驶巡护车,张卿负责操作无人机。油气管线上方的无人机与道路上的车辆一前一后,配合默契。

顺北油气田矿权面积近两万平方公里,建设有1300公里的集输管线。虽然可以通过远传仪表的数据分析管线运行状况,但每月仍需要安排员工进行现场巡护,及时掌握地貌变化和管线运行情况。

他们因地制宜,借助“无人机+巡护车”组合巡检距离油田道路远的管线。但对于一些位于复杂地带的管线,巡检员只能采用徒步的方式巡护。

“在沙漠里行走,本来就很费体力。天气寒冷,如果穿得少会被冻透;穿多了,带上工具,行走起来就更费体力了。”张卿说,冬防时期,他们平均每天徒步巡护管线5公里。“为了深地油气继续保持规模上产,辛苦一点也很值得”。



图1:近日,天然气分公司天津LNG接收站组织员工对装置区域进行排查,加大防冻关键点巡检力度,强化安全生产管理。全体干部员工以“时时放心不下”的责任感,全力守护天津LNG接收站生产安全平稳运行。图为系缆人员正在进行接船作业。 王军 摄

图2:近日,安徽持续出现低温雨雪天气。安徽池州石油立即启动应急预案,增加设备巡检频次,强化防冻、防滑措施落实。图为12月18日,油库码头员工在油轮栈桥上铺设麻袋防滑。 孙宗奎 摄

图3:12月14日,白雪覆盖下的云南迪庆盐业公司。气温再创新低。云南迪庆石油“爱心驿站”在风雪中清除积雪的城市环卫工人提供休息场所,并准备了姜汤等防寒饮品。图为迪庆石油建塘加油站员工为环卫工人送热姜汤。 张梅 摄

图4:12月11日开始,江汉油田清河油区迎来降雪。面对风雪严寒,该厂积极动员干部员工全力迎风雪保生产,确保安全平稳运行。图为该厂员工正顶风冒雪进行巡检。 徐清洲 摄

(上接第一版)

洞庭湖畔唱新歌

极寒天气应急保障会,提前为员工餐厅备足了白菜、萝卜等便于存放的食材。考虑到还有部分值守单井的员工,工会为他们配备了方便面、面包、饼干等速食应急物资,保证生活物资充足,让员工安心工作。

在室内取暖方面,该公司也下了大力气。他们全面摸排生产现场和各站点员工宿舍的取暖设施情况,针对野营房只能使用空调取暖的情况,该公司为每一栋野营房配备了取暖油汀,并组织安全生产部门相关人员对营房内的线路进行全面隐患排查,保证员工正常取暖。

现在,天气虽然寒冷,油气开发公司员工的心里却很热乎。“公司为我们送来了‘暖流’,我们也要为公司作更大贡献。”员工祝远从说道。

两厂建于20世纪60年代,经过半个多世纪的发展,长岭炼化形成了以炼油为主、特色化工为辅的产业格局,在减油增化的大趋势下,迫切需要向化工下游延伸;巴陵石化聚酰胺热塑性弹性体、己内酰胺、环氧树脂三大材料业务,但原料市场、产品市场“两头在外”,优势产业难以创造优良效益。

居危思进、因境求变。两厂领导班子着眼长远发展,主动寻求突破,着力推动一体化改革。集团公司党组对此高度重视,将岳阳地区炼化一体化发展

改革作为中国石化实施战略性整合、提高产业集中度和整体竞争力的重要举措。

大乙烯项目应运而生,一体化改革势在必行。

今年6月6日,由长岭炼化、巴陵石化整合组建的中石化湖南石油化工有限公司正式注册成立。

9月16日,湖南省发展改革委员会向湖南石化发出核准批复,标志着岳阳地区乙烯炼化一体化项目获批建设。

随着湖南石化成立,该项目正加快推进。湖南石化筹备组组长、长岭炼化董事长、党委书记王妙云心中有一张清晰的蓝图:“要打造绿色、特色、出色的乙烯炼化一体化项目,发挥好延链强链补链作用。”

“石化产业是岳阳的支柱产业,己内酰胺产业链搬迁和乙烯炼化一体化项目将为岳阳打造万亿级现代石化产业核心基地提供强有力支撑。”岳阳市工信局相关负责人表示。

万丈高楼、起于垒土。乙烯炼化一体化项目落地后,将拉动约2000亿元投资,带动全省优势产业链向下游延伸、价值链向高端迈进,助力长江经济带高质量发展。