

诗歌

跨越千山万水的遇见

毛新萍

她从巍巍贺兰山来
从九曲黄河边来
从喜鹊钟情的宁夏来
跨越千山万水
遇见她
一个在文字中见过面的她

她,一个朴素又真诚的作者
带着“月光”下矿井的感动
笔下有井口边摇曳的格桑花
有荒原上辽阔又深沉的煤矿
有装置厂区安家筑巢的能化人
她多像黄土高原坝上的沙枣花
无声无息地成长,芬芳弥漫了旷野

见到她的时候
恰好一片云从我的眼前飘过
轻轻白白的云朵
很像她的文字
从管廊纵横的装置厂区铺开
从壮阔戈壁的煤矿矿井长出

她,还有他,还有许多个他
我们在海浪声中聊了很多
我们慢慢达成了美好的共识
我们拥有共同的中国石化
我们把清澈的爱注入同一片海

我们笔下的文字
有黑色的石油和煤炭、白色的聚烯烃
有青春的道光、温暖的烟火岁月
有勇敢的孤勇者、平凡的石化人
有脚下坚实的土地和望向远方的梦
(作者来自长城能化)



最后一枚柿子



史良高

假日郊游,中午去农家乐饭庄就餐。但见主人屋后柿树上果实累累,红彤彤像悬挂的盏盏灯笼,不由让人羡慕。
饭后,好客的主人说:“休息片刻,你们可以到果园去摘些柿子,带回尝尝。免费哟!”
“免费”二字,极具诱惑力,大家顾不得跋山涉水的疲惫,纷纷架凳携梯,去屋后攀树摘果。

其实早在我们到来之前,已有游客先行一步,树冠下,伸手可得 的柿子已成凤毛麟角,一枚枚通红的果实都悬在高高的 树梢,露出 张张笑脸向我们发出邀请。无奈,大家只得把 这次活 动看作一场游戏,以柿树为背景,摆出不同的姿势,用 手机留下 美好的瞬间。最后,多数游客在触手可及的枝条上 顺势摘上 几枚,以作欣赏,有的游客手里只握着 一两枚青涩的 果子把玩。

唯有丁君,自恃身手不凡,攀至树顶,左右开工,摘了满满一大包,还欲沿着树枝向上攀爬。底下的人大呼危险,让他下来,可他就是不听:“就摘最后一枚!”话音未落,扑通一声,人从树梢重重地摔到地上,终至腿骨骨折。

事后他振振有词:那最后一枚柿子,又圆又大,红彤彤的,比他包里所有的都好,实在是喜爱。可那枚果实,偏偏就长在树丫处,不承想,树枝竟是那样不结实!

躺在医院病床上打着石膏的丁君依然眷恋那最后一枚柿子。

且不说,摘柿,本就不是我们此行的目的,去农家乐就餐,图的也无非就一个乐字,开开心心就好。埋怨别人的柿树不结实,埋怨果实长得太高,实在毫无道理。

最后一枚柿子的现象在我们生活中可以说司空见惯。许多时候,我们常常羡慕那最后一枚柿子,羡慕它的最好。我们常常抱怨那最后一枚柿子,抱怨那枚柿子长得太高。和丁君一样,欲望面前往往把持不住自己,抗拒不了诱惑,心想摘下最后一枚就金盆洗手,可偏偏就那最后一枚可能让你“伤筋动骨”。试想,免费也好,花钱也罢,如果一开始就没有萌发贪心,不去沾那点小便宜,心不动、手不伸,谁又能奈何得了你?

把住最初的防线,便没有最后的痛苦!
(作者来自安庆石化)



云端之路

邱怀超 文/图

白云之巅,裂谷逶迤,云端之路,穿破荒凉……
在非洲的东部,有一个神奇的国度肯尼亚。这里是人类发源地之一,也是“一带一路”沿线国家。

如果有幸站在马赛马拉野生动物保护区延伸过来的公路终点上,便会看到纯净湛蓝的天空下,白云缭绕的云端,有一座“天空之城”伫立在海拔两千多米的东非大裂谷上,这便是有着“东非小巴黎”之称的内罗毕。

在郊区,山麓丘陵绵延起伏,一番与世隔绝的田园景象。茶园、咖啡园、菠萝园、郁金香花园等坐落其间,溪流在灌木丛中缓缓奔淌,牛羊在牧民的照料下觅食吃草。

石油工程建设公司胜利建工公司修建的乡村道路便镶嵌其间,这是一条东非高原的“云端之路”。

朝阳
足音



来甘甜的菠萝、芒果、甘蔗……

阴冷潮湿的雨季,马赛人为我们送来温暖的束卡(红底黑条或大红色的布)、羊皮毛毯、牛奶和烤肉……

(三)

“SINOPEC!
SINOPEC!
SINOPEC……”

2020年1月15日,当肯尼亚村民们再次高喊“SINOPEC”时,这条历时近四年的东非高原上的“云端之路”顺利完工了。

漆黑的柏油道路平坦洁净,蜿蜒地穿过一座座农场,两边的农作物焕发了勃勃生机,犹如娇艳欲滴的妙龄少女。在蓝天白云的映衬下,一幅幅田园风光的绚丽画卷映入眼帘,我们成功了。

肯尼亚最常用的公共交通工具——横排三座面包车 MATATU 结束了颠簸的岁月,大声播放着节奏欢快的民族歌曲,平稳地行驶在乡村道路上。一辆辆乡村摩托车快速地穿梭于“云端之路”,接送肯尼亚乡村居民出入往返。

肯尼亚国家长跑队、自行车队寻找到了合适的训练道路,运动员们可以尽情地奔跑。黄色的校车上传来孩子们的欢声笑语。

…………

夜幕降临,附近的村民们燃起熊熊篝火,大家围在一起徒手拍鼓、欢歌狂舞,庆祝乡村道路提前通车。

我们在村长的诚挚邀请下,与当地村民们畅谈阔饮,共同庆祝。年龄稍大的孩子们组成“合唱团”,为我们唱起了肯尼亚民歌:“Jambo! Hakuna Matata(朋友您好,请无忧无虑,忘记烦恼)……”

想起我们修建的道路,这些年的过往历历在目,难以忘怀。乡村道路修好了,农作物变得畅销,红茶、咖啡、鲜花可以顺利出口。我们彰显中国石化的责任与担当,为当地村民提供了培训和社会就业机会,促进了当地经济发展。

(作者来自石油工程建设公司)

(一)

2016年5月,我来到肯尼亚内罗毕,担任胜利建工东非分公司综合管理部主任。当得知要在肯尼亚修建乡村道路时,我想,这一定是一条不凡之路。它会让人抵达一片陌生的热土,那是赤道附近的东非高原,原始与现代共存的国度。在那里,黄皮肤与黑皮肤有着深度跨文化交流,承载着共同构建“中肯命运共同体”的责任与使命。

初见肯尼亚乡村土路,一种原始的异域景象浮现眼前。当时正值旱季,路面上崎岖不平,尘土飞扬,遮云蔽日。在赤道异常刺眼的阳光下,土路上厚积的尘土,显得干燥。来往车辆在上下起伏的“搓板路”上来回颠簸,带起了漫天扬尘,车内不时传来被尘土呛出的咳嗽声。路旁来往的村民们只好扎起围巾,遮住耳朵和口鼻,路边的小商铺则用玻璃板或塑料布搭起隔断,尽力阻挡着扑面而来的滚滚浮尘。

道旁的农作物饱受扬尘困扰,茶叶、咖啡豆、菠萝、甘蔗、芒果上面满是尘土,鲜嫩翠绿似乎是很久以前的事了。

“SINOPEC!
SINOPEC!
SINOPEC……”

2016年5月17日,在乡村道路项目开工典礼现场,印有中国石化标识的彩旗迎风飘扬,肯尼亚村民们轰动了。他们齐声大喊着中国石化的名字,热情地向我们涌来。年迈的村长为我们送来了一群鸡、几只羊和一筐水果,他激动地握住我的双手,黝黑皴裂的脸庞上泪眼婆娑。他感叹有生之年还有机会见到一条现代化道路在村中穿过,解决他们世世代代都没有解决的交通问题。

年轻人则在非洲鼓的韵律下跳起了马赛土著舞蹈,女孩们的草裙舞,男孩们的跳高舞,还有村民们的拍手与歌唱……兴奋的表情洋溢在每个人的脸上,正如这片土地一般狂热。我被异域他乡这样欢快的场景震撼和感动着,许久不能平静。

(二)

愿望是美好的,可现实总是很残酷。在非洲施工的艰难可想而知,单单一个雨季就让我们焦头烂额。“内罗毕”的本意是马赛语“冰凉的水”,这里的雨季也确实十分漫长,几乎每天都在下雨。每当厚重的乌云压顶时,倾盆大雨便会骤然而至,让人措手不及。这样的条件,对路基施工大为不利,铺垫好的基层土被雨水反复浸泡成泥浆,施工进度严重放缓。而这不过是种种难题之一。

在雨水的浸泡下,两驱车在这样的路上完全停摆,四驱越野车行驶起来也是非常吃力,村民们只好用驴车、牛车作为交通工具,或是光脚拉着平板车艰难跋涉,苦不堪言。

在年长村民的帮助下,我们逐渐摸透了雨季规律。这种跨地域、跨文化交流,让我们钻研出一套行之有效的雨季施工办法。当地的村民们累世居住在这片土地上,他们对雨季的判断是我们施工的“晴雨表”。“雨前我备,雨进我退,雨驻我防,雨退我上”,这

样的“十六字”施工办法使得进度大大提升,也让村民们重新燃起希望。

旱季来临时,热情的村民们帮助我们寻找水源,许多电子地图上查找不到的水源地被一一发现,这让我们的洒水车能在修建的大路上尽情喷洒。村民们还帮助我们寻找土场、石场,支援道路建设。

风餐露宿,披星戴月,“钢筋铁骨”的中国石化人融入了肯尼亚这片热土,并为之日夜奋战。

饥困时,我们把金合欢树下的草甸当作歇脚的卧榻,“咕嘟咕嘟”狂饮井水解渴,大口吞咽烤玉米、木薯饭充饥。

赤道烈日会让皮肤灼伤爆皮,阴冷潮湿催生的湿疹会让人皮痒难耐。蚊虫的叮咬,疟疾的传播,杂草丛生的恶劣自然环境不断侵扰着我们。我们不会轻易屈服,特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的“铁军精神”在这里发扬光大,让这条道路如黑丝带般滚动铺进。这让当地村民刮目相看,也让他们看到了早日通车的希望。

烈日高照的旱季,沿线村民们为我们送

散文

青宁时光

大刘爱唠叨,急起来时还有点结巴。大刘烧得一手好菜,饭桌上鲜辣麻、香韵味恰到好处,总能让在外的他们吃出家的味道,一向不吃荤的老董也会来凑热闹。提起美食,大刘口若悬河,每道菜能给出每道菜的切法。只有在饭桌上,大刘才真正成为话题的主角,大家一点儿不嫌他啰嗦。

也只有在晚饭时分,他们才慢下来,边吃边聊一天的工作见闻,偶尔也会抱怨甲方随时随地的大考小考,但第二天穿上工作服踏上输气线路段、场站,他们立刻进入状态。老董说:“出门在外,我们代表的不仅是自己,不能丢了江苏油田的脸,服务甲方国家管网,更不能坏了咱中国石化的形象。”

江苏扬州宝应县境内有50多公里长的输气线路段,每天上班,大刘和黄珂一南一北相向巡查。

正值冬季,恰是村民清理鱼塘、蟹塘最忙碌的时候,也是输气管线巡查最需提高警惕的时候。管线从塘底穿越,挖掘机臂一个力道下去,稍有不慎,后果不堪设想。这段时间,他们加大巡查力度,在河道周边5米处紧急布控,村民还没上工,他们就早早守在那里了。

大冷天,挖掘机被阻止操作。大刘和黄珂穿上连体防水服,拿上铁锹,一脚下塘,淤泥没过膝盖。就这样,村民干多久,他们干多久,终于赢得了村民的信任。

如今,周边的村民非常配合他们工作,主动报备管线沿途施工信息,避免了风险隐患。

在与大刘相处过程中,黄珂收起年轻人的锋芒,让自己带着同理心去解决问题,也让甲方方对这个90后刮目相看。

和输气线路段的管理要求不同,视觉形

象、基础管理、设备设施、岗位作业和员工之家这5个标准化,就让在输气场站上班的老董和周洪明时刻绷着劲儿,不敢有一丝疏忽。

每天上班,他们按照甲方考评表,全口径整改完善安全生产、工艺流程、施工管理、制度标准等众多资料。工艺区一管一阀清洁、一物一卡挂牌,他们一丝不苟,点检到位,没扣过一分。

出门在外,50岁的老董和51岁的周洪明忘掉年龄,忘掉从前的班长、技师骨干身份,一切从头学起,每天在几千道题库中摸爬滚打,面对甲方不打招呼、随时进行的岗位技能考核,始终保持满分为敬。

“我们都是在油田认真生活、踏实工作过的人,每一滴汗水都洒得坦坦荡荡,对于这片土地,可以带着石油人的使命随时离开,也可以带着更好的自己随时回来。”老董爱拍照、爱文学,这段话从他嘴里说出来,大刘很认真地记在了心里。

一转眼,已经是4个人在宝应分输站待的第4个年头。他们主动放弃了轮换回原厂的机会,因为习惯了彼此帮助、共同成长

(作者来自江苏油田)