



石化产品或继续拉动全球石油需求

延伸阅读

国际能源署：世界石油需求继续超出预期

据油价网报道，国际能源署(IEA)11月发布的最新一期石油市场报告指出，世界石油需求将继续超出预期。由于美国的石油供应比初步数据显示的更具弹性，IEA已将今年的世界石油日需求量增长预测略微上调至240万桶。

IEA指出，这些涨势已经对其他地区的石化生产商造成了影响，尤其是欧洲以及亚洲和大洋洲的发达经济体。事实上，这两个地区今年第三季度的石油日需求量同比下降56万桶。

IEA在报告中表示，“今年的激增将使世界石油日需求量达到1.02亿桶，然后随着疫情经济反弹的最后阶段消退，以及能源效率的提高、电动汽车数量的增加和结构性因素的重新发挥作用，明年全球石油日需求量增长将放缓至93万桶”。IEA分析指出，尽管明年的世界石油需求增长比今年低了近三分之二，但日需求量将达到1.029亿桶的创纪录高点。

美国能源信息署(EIA)在11月发布的最新短期能源展望报告中预测，今年世界石油日均消费量将达到1.0104亿桶，2024年将达到1.0244亿桶。而2022年世界石油日总消费量为9916万桶。

根据英国能源研究所今年早些时候发布的世界能源统计回顾报告，2022年世界石油总消费量同比增长3.2%。

●李炳熙

据油价网报道，近年来，石化化工产品一直在推动全球石油需求，但如果出台新的限制措施，限制塑料和其它石化产品的生产，这一切都可能发生改变。在过去的二十年里，由于越来越多的消费者在石化衍生产品上的消费，全球对石油的需求一直在逐步上升。有人担心，除非现在就改变政策，否则在我们的能源需求不再依赖石油和天然气之后的很长时间内，石化行业可能会继续推动需求，使世界继续依赖化石燃料。

石化产品助推全球石油需求

近几年来，全球主要的能源组织一直表示，由于全球对石化产品的巨大依赖，石化产品可能会在未来几十年里继续引领全球石油需求。虽然世界各国在满足能源需求方面正在远离化石燃料，许多国家的政府加速推出可再生能源项目，但事实证明，全球更难摆脱塑料和其它石化产品。石化化工产品用于制造无数日

常用品，如服装、轮胎、数字设备、包装、化肥和洗涤剂。在2018年前，石化产品占全球石油需求的12%。石化产品被国际能源署(IEA)视为能源需求盲区，经常被政策制定者忽视。长期以来，国际能源机构一直担心，随着工业化进程的推进，全球北方国家对石化产品的大量需求也会出现在全球发展中国家。

全球对塑料的需求是由不断增长的人口、不断增长的GDP和财富驱动的，这意味着更多的可支配收入用于日用消费品消费。到2025年前，全球塑料年产量预计将超过6亿吨，到2050年前，这个数字将增加两倍左右。到目前为止，全球生产的所有塑料制品中有一半以上是2000年以后生产的，这对全球石油需求的增长做出了重大贡献。

石化工业增长可能阻碍能源转型

越来越明显的是，如果不出台政策抑制生产，石化工业的持续增长可能会阻碍绿色转型。2022年9月，彭博慈善基金会出资8500万美元成立了“超越石化”运动，旨在

阻止美国路易斯安那州、得克萨斯州和俄亥俄河流域这三个主要地区的120多个拟议石化项目的扩张。这些基层行动正逐渐使政策制定者意识到石化工业的发展及其对去碳化的潜在挑战。

近年来，世界各国政府纷纷颁布了禁止使用一次性塑料的禁令，以防止这些石化产品最终被填埋。到2019年前，已有100多个国家禁止或部分禁止使用一次性塑料。全球各国政府都在鼓励塑料生产商生产可回收的产品，鼓励消费者回收塑料。然而，据估计，全球85%的塑料包装最终都进入了垃圾填埋场，在2021年，美国5000万吨塑料废物中仅回收了5%。此外，近几年来，由于其高能耗，回收利用实践也受到了详细审查。

在国家或地区层面，限制石化产品生产的行动仍然很少。总部位于英国的慈善机构艾伦·麦克阿瑟基金会日前呼吁联合国制定一项塑料条约，在法律上约束成员国遵守塑料生产规范。但这并没有获得多少关注。此外，大部分限制行动的重点放在塑料上，而石油化工产品除塑料外也广泛用于其他领域。

逐步减少对石化产品的依赖

在许多国家，石化行业属于“难以脱碳”的行业类别。石化产品生产商被敦促和激励实现清洁作业，但在限制生产方面几乎没有什么作为。例如，许多化学工业解决环境问题的战略依赖于原料替代和改进回收，但并不旨在改变该工业创造的生产模式或化学产品。有必要制定一个路线图，引导该行业走向未来，减少对化石燃料的依赖，并支持全球气候目标，正如能源行业的其他领域一样。

由于消费者对许多化石燃料衍生产品的持续依赖，石化产品将继续推动全球石油需求，这一趋势不太可能很快改变。如果各国和区域组织希望实现其气候目标，就必须制定明确的战略，减少对石化产品的依赖，并限制生产。此外，必须支持发展中国家制造替代产品，以减少对塑料和其他石化产品的日益依赖。



国际能源署(IEA)发布《2023年能源效率报告》

能效提升初见成效 实现全球气候目标仍需努力

●顾永强

根据11月29日国际能源署(IEA)发布的《2023年能源效率报告》，创纪录的高温和能源密集型行业的增长刺激了能源需求，尽管2023年世界各地的政策制定者在提高能源效率方面采取了多项措施，全球能源系统的安全性和可持续性也得以提高，但实现全球气候目标仍面临挑战，需要采取更有力的行动，推动持续和广泛的能效提升。

政策支持 能效提升初见成效

国际能源署在报告中指出，在地缘政治冲突发生之后，提升能源效率的政策势头继续增强。自2020年以来，能效投资增长了45%，而在过去的一年里，占全球能源需求四分之三的国家加强了能效政策或推出了新政策，关键措施也变得更加广泛。例如，现在几乎所有国家都制定了空调能效标准，制定工业电机标准的国家数量在过去十年中增加了两倍。

然而，报告发现，作为衡量能源效率的主要指标，全球能源强度的改善在2023年放缓。报告称，这是由于2023年石化和航空等能源密集型行业经济反弹等因素造成的。一些地区，空调需求旺盛，预计将成为有记录以来最热的一年。

国际能源署的分析表明，要到2050年实现能源部门的净零排放，能源效率的年度改进需要翻倍，这对于将全球变暖限制在《巴黎协定》中1.5摄氏度的目标至关重要。从现在到2030年，全球能源强度将在2022年提高到每年4%以上。2023年，全球能源强度将降低1.3%，远低于实现这一目标所需的水平。

能效提升 对减少碳排放至关重要

“世界的气候雄心取决于我们提高全球能源系统效率的能力。如果各国政府希望在支持能源安全的同时实现1.5摄氏度的目标，那么在这十年中将能源效率进步翻一番至关重要。”国际能源署署长法提赫·比罗尔表示。“这份报告的调查结果向在迪拜举行的第28届联合国气候变化大会(COP28)上聚集的国家发出了气候警告，他们都需要致力于采取更有力的行动来提高效率并兑现这一目标。”

全球承诺在十年内将能源效率提高一倍，这是国际能源署在COP28会议取得成功的五个支柱之一。到2030年的其他优先行动包括将全球可再生能源产能增加两倍；石油和天然气公司致力于清洁能源转型，包括将其运营中的甲烷排放量减少75%；增加对新兴市场和发展中经济体的清洁能源投资；确保有序减少化石燃料的使用，包括停止批准新的未建设的燃煤电厂。

全球效率提高速度放缓掩盖了国家层面的一些强劲成果。继2022年将能源强度提高8%后，欧盟今年预计将能源强度提高5%。美国也有望在2023年实现4%的提高。自能源危机爆发以来，共有40多个国家的能源效率至少在一年内以4%或更高的速度提升。

报告指出，持续和广泛的效率提升对于减少排放至关重要，特别是考虑到全球电力需求增长的预期。例如，在美国普遍改用LED照明技术可以节省足够的能源，每年为300万辆电动汽车提供动力，或用热泵为260万个家庭供暖。

国际能源署今年早些时候曾表示：“加快行动和雄心勃勃的政策实施，对于解决能源安全和可负担性问题至关重要，同时使我们走上实现净零排放的轨道。”

节能降耗 提升能效的直接路径

报告还发现，提升能效将为政府、公民和行业带来巨大利益。在这种情况下，从事房屋改造、安装热泵和制造更高效的汽车等活动将创造450万个就业岗位。提升能效还将削减当今的家庭能源费用，例如将发达经济体的能源费用减少约三分之一。当然，对减排排的影响也将是巨大的。报告称，到2030年能源效率提高一倍将使全球二氧化碳排放量减少超过70亿吨，相当于当今全球整个交通运输部门的排放量。

如果在整个工业中应用10个简单的能源效率措施，到2025年前每年可以减少近200万吨的碳排放，到2030年前可以减少40亿吨以上。这相当于减少世界上五分之一的内燃机汽车，同时在2023年节省大约4370亿美元。这10项关键节能措施包括安装高效电机、使用变速驱动器、工业车辆电气化、改用热泵，以及部署智能建筑物管理系统。



巴西收到加入“欧佩克+”的邀请

巴西总统府新闻办公室11月30日表示，巴西政府已收到“欧佩克+”发出的加入邀请，政府相关部门正对此进行分析，尚未就是否加入“欧佩克+”做出正式决定。“欧佩克+”在当天召开的第36次部长级会议后发表声明说，巴西将于2024年1月加入“欧佩克+”。据欧佩克10月发布的《2023年世界石油展望报告》，巴西今年原油产量预计达到日均323万桶，并将在中期保持强劲增长。

视觉中国 供图

氢将为埃克森美孚化学品脱碳发挥重要作用

本报讯 据全球能源化工行业市场信息服务商安迅思消息，埃克森美孚化工和炼油业务负责人表示，氢将在埃克森美孚化工和塑料业务的脱碳中发挥重要作用，其位于得克萨斯州贝城的烯烃工厂将成为中心。

埃克森美孚产品解决方案总裁卡伦·麦基在接受安迅思采访时表示：“我们非常注重减少与运营相关的排放，这是在参与价值链所有环节并作为负责任的运营商的关键部分。”

埃克森美孚的总体目标是到2050年实现其运营资产的1类和2类温室气体净零排放，该公司计划采用氢和碳捕集与封存(CCS)技术，即蓝氢，将其位于得克萨斯州贝城的烯烃工厂的碳排放量削减30%。

卡伦·麦基表示：“埃克森美孚将使用天然气产生的氢气，该过程产生的二氧化碳将被捕获和储存。这对我们来说是令人兴奋的一步，我们将蓝氢

和碳的捕获和封存视为埃克森美孚真正的核心竞争力。”

埃克森美孚计划中的贝城氢气设施将生产高达10亿立方英尺的蓝氢。该项目的CCS基础设施将有能力运输和储存高达1000万吨/年的二氧化碳。这将是休斯敦CCS中心的一部分，其初始目标是到2030年每年捕获和储存5000万吨二氧化碳，到2040年每年捕获和储存1亿吨二氧化碳，使其他行业也能够脱碳。

今年10月，美国宣布为全国7个清洁氢中心提供70亿美元的联邦资金，其中12亿美元用于美国墨西哥湾沿岸的一个中心，埃克森美孚是该中心的工业合作伙伴之一。

埃克森美孚正在通过投资建设和收购交易来扩大CCS能力。埃克森美孚目前拥有和运营着美国最大的二氧化碳管道网络，还拥有超过15个位于战略位置的陆上二氧化碳储存地点。(荆华)



西方石油公司洽谈收购页岩钻探商皇冠岩公司

据彭博新闻社报道，美国第四大石油公司西方石油公司(Oxy)时下正在就收购二叠纪盆地知名页岩钻探商皇冠岩公司(CrownRock LP)进行谈判，包括债务在内的交易价值可能超过100亿美元，消息人士称，这笔交易可能很快达成。

皇冠岩公司是北美最大的原油产地二叠纪盆地中规模较大的封闭型油气生产商之一。西得克萨斯和新墨西哥地区的石油产量在短短6年内翻了一番，石油日产量超过了欧佩克重量级产油国伊拉克。

如果收购成功，它将进一步扩大Oxy在2019年后以380亿美元收购阿纳达科石油公司后扩大的投资组合。这笔交易得益于Oxy最大股东沃伦·巴菲特的伯克希尔哈撒韦公司的投资。

对皇冠岩公司的收购也是美国油气行业近期一系列交易活动的最新进展。在去年的油价上涨中，石油巨头获得了大量现金，纷纷收购竞争对手，以获得新的探区。此前，埃克森美孚公司以大约600亿美元收购先锋自然资源公司，雪佛龙公司以530亿美元收购赫斯公司。

据知情人士透露，德文能源公司是对皇冠岩公司感兴趣的公司之一，而康菲公司也在考虑投标。

李峻 译自油价网

欧盟成为温室气体减排量最多的经济体之一

根据欧盟委员会联合研究中心(JRC)近日发布的一项报告称，2022年全球温室气体(GHG)排放量同比增长1.4%，而欧盟温室气体排放量则下降0.8%。

该报告是依据欧洲委员会的大气研究排放数据库(EDGAR)，由欧盟委员会联合研究中心与国际能源署(IEA)共同编制的。

统计数据显示，2022年全球温室气体排放量达到创纪录的530.8亿吨。欧盟2021年的温室气体排放量比上年大幅增长5.6%，但2022年同比减少0.8%(比2019年减少3.4%)。从长期来看，欧盟在实现经济增长的同时，是1990年以来温室气体减排量最多的经济体之一，欧盟的排放量在全球所占比例已从1990年的14.8%减半至2022年的6.7%。

从欧盟各成员国2022年的温室气体排放量看，卢森堡是减排量同比最多的成员国，减幅达11.1%。其次分别是同比减少6.4%的比利时、减少6.3%的立陶宛、减少6.3%的爱沙尼亚。相比之下，保加利亚的排放量同比增幅最大(增长值8.0%)，其次分别是西班牙(增长7.4%)、葡萄牙(增长3.7%)、希腊(增长3.4%)。而排放量占欧盟总量的比例，德国仍然是最大的排放国(占比21.9%)，紧随其后的分别为法国(占比12.0%)、波兰(占比11.2%)。

王英斌 译自《富士产经商报》

美国炼油商因汽油需求回落将降低炼油厂利用率

据路透社报道称，在需求疲软的情况下，美国炼油商在高产量生产汽油以后正在计划降低炼油厂的利用率。

根据美国汽车协会公布的统计数据，10月份美国全国平均汽油价格从每加仑3.746美元降至3.418美元，汽油价格如今还在继续逐步下降。

炼油商表示，美国炼油厂今年大部分时间的利用率都在90%以上，他们现在的目标是将炼油厂利用率控制在90%以下，但产量仍将保持在足够高的水平，以确保汽油价格在季节性需求疲软的情况下保持在较低的轨道上。

路透社援引投资公司Tudor, Pickering, Holt & Co化学品和可再生能源研究主管马修·布莱尔的话报道说：“由于汽油需求的回落，指导总体上符合我们对季节性疲软水平的预期。”

炼油商对需求走软的看法与美国能源信息署(EIA)日前公布的库存数据一致，该数据显示美国国内汽油需求从每天886万桶降至870万桶。目前美国的汽油库存比一年前高出8.2%，比5年平均水平高出2%。

此外，EIA显示美国炼油厂利用率下降0.2%至85.4%。

目前，美国炼油商正受益于第三季度财报季，该财报季显示需求走强。加油站数据方面，美国汽油价格已经连续7周下跌，价格监测机构GasBuddy公布的数据显示，美国汽油价格比一年前下降了近41美分，而柴油平均价格比一年前下降了93美分。

截至11月24日当周，美国炼油厂加工的原油加工量平均为1,600万桶/日，比前一周增加51.8万桶/日。精炼厂产能利用率为87.0%，一周前为87.0%。当周汽油产量为930万桶/日，上周产量为940万桶/日；馏分油产量为500万桶/日，高于上周产量490万桶/日。

李峻 译自油价网