

壳牌将探索

马来西亚近海钻井机会

本报讯 据油价网报道,壳牌近期将在马来西亚近海进行地球物理勘探作业,以探索潜在的钻井机会。挪威Upstream网站称,壳牌将在沙捞越州近海地区寻找钻井机会。

去年3月,壳牌与马来西亚国家石油公司签署了3份产量分成合同,共同勘探沙巴州和沙捞越州的海上油气资源。产量分成合同包括沙捞越海岸浅水区SK439、SK440区块的勘探,以及沙巴海岸深水区SB-2W和SB-X区块的勘探。

壳牌当时曾表示,“公司与马来西亚国油在马来西亚的长期合作伙伴关系仍在继续,我们将共同寻求提供今天的能源,并为明天的能源提供资金。我们期待与马来西亚国油在可再生能源方面进一步合作。”

壳牌首席执行官萨万6月表示,“石油和天然气将在未来很长一段时间内继续在能源系统中发挥关键作用,虽然需求会随着时间推移而逐渐减少,但继续投资石油和天然气对确保平衡的能源转型至关重要。”(李劳君)

纳米比亚将斥巨资

扩建港口用于近海石油开发

本报讯 据世界石油网报道,纳米比亚正寻求私人投资,扩建耗资400亿纳米比亚元(约合155.48亿元人民币)的港口基础设施。此前,该国在近海发现了大量石油。

纳米比亚港务局首席执行官科尼梅赫表示:“沃尔维斯湾和吕德里茨的项目涉及建设新泊位和码头墙,以支持钻井服务。我们希望明年四季度开始运作,最远需要3年时间。”

能源咨询公司伍德麦肯兹称,道达尔能源和壳牌正在评估该地区最近发现的石油储量,估计可达70亿桶油当量。该国近海钻井平台占非洲海域钻井平台的13%,巩固了其作为勘探热点的地位。

纳米比亚国家石油公司表示,最早可能在2029年实现原油生产。(寿琳玲)

印度石油天然气公司
向低碳能源企业转型

本报讯 印度石油天然气公司(ONGC)正着手向低碳能源企业转型,到2030年将可再生能源发电装机容量扩大到10吉瓦,这将得到1万亿卢比(约合877.4亿元人民币)的投资支持。

印度石油天然气公司已采取措施,使其能源路线图与印度雄心勃勃的低碳目标和可再生能源愿景保持一致,为印度实现到2030年将碳排放量减少10亿吨、碳排放强度降低45%的目标作出贡献。

印度石油天然气公司表示,计划大幅增加在绿色倡议方面的支出,以减少碳足迹。该公司正致力于与能源领域的其他参与者合作,以寻求各种低碳能源发展机会,包括可再生能源、绿氢、绿氨和其他绿色衍生生物。

不过,印度石油天然气公司也强调,油气勘探生产仍将是公司能源业务的基石,将继续在已知盆地和前沿地区进行广泛勘探,并将现有油田的持续生产和深水油田的开发作为重点。(曹海斌)

欧盟理事会为氢能
基础设施建设制定标准

本报讯 欧盟理事会近日批准了《替代燃料基础设施部署条例》的最终协议,为加快氢能基础设施建设制定了明确的量化标准。

欧洲的加氢站部署数量相对较少,限制了氢能汽车的广泛应用。根据《替代燃料基础设施部署条例》,2030年起,必须在所有主要城市节点,以及TEN-T核心网络沿线,每200公里部署一个同时为汽车和卡车服务的加氢站;每座加氢站还必须拥有每日至少一吨的加氢能力和70兆帕加氢机。《替代燃料基础设施部署条例》将促使欧洲未来十年新增几百个加氢站,以解决氢能供应问题。(李芊睿)

切尼尔能源公司
与巴斯夫签LNG供应协议

本报讯 美国切尼尔能源公司表示,日前与德国化工巨头巴斯夫签署了一项液化天然气(LNG)供应协议,其每年将向巴斯夫供应80万吨LNG。

今年早些时候,切尼尔能源公司还与Equinor(挪威国家石油公司)、韩国南方电力公司,以及中国新奥天然气公司签订了LNG供应协议。

切尼尔能源公司将在2026年中期向巴斯夫交付LNG,萨宾帕斯项目的7条LNG生产线投产后交付量将达到80万吨。(李山)