

为风起南海注能 为潮涌珠江添绿

——中国石化助力粤港澳大湾区建设综述

党中央推进粤港澳大湾区建设的决策部署

●2012年12月

党的十八大后,习近平总书记到广东考察,指出希望广东联手港澳打造更具综合竞争力的世界级城市群。

●2017年7月

在习近平总书记见证下,国家发展改革委和粤港澳三地政府在香港签署《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》,粤港澳大湾区建设正式启动。几个月后,粤港澳大湾区建设被写入党的十九大报告。

●2017年12月

习近平总书记任下,主持召开中央政治局常委会会议和中央政治局会议,对《粤港澳大湾区发展规划纲要》进行审议。

●2018年5月

习近平总书记先后主持召开中央政治局常委会会议和中央政治局会议,对《粤港澳大湾区发展规划纲要》进行审议。

●2018年10月

习近平总书记在珠海宣布港珠澳大桥正式开通。

●2019年2月

《粤港澳大湾区发展规划纲要》正式公布,对粤港澳大湾区的战略定位、发展目标、空间布局等做了全面规划。粤港澳大湾区建设迎来全面实施、加快推进的新阶段。

●2021年3月

“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出“高质量建设粤港澳大湾区”。当年9月,《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》相继公布。

●2023年4月

习近平总书记在广东考察时指出,粤港澳大湾区在全国新发展格局中具有重要战略地位,要使粤港澳大湾区成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地。



扫码解锁
粤港澳大湾区的日与夜



云化TV
现场视频

粤港澳大湾区的日与夜

致敬40年

服务“国之大者”全媒体报道

7:00,广东珠海市民夏德辉乘坐大巴,途经港珠澳大桥到香港购物,全程不到1小时。在港珠澳大桥建设过程中,中国石化供应逾2万吨。

9:00,一艘航煤从中科炼化码头出发,运往澳门,供应澳门国际机场。

11:00,香港司机周师傅来到深圳石油梅林加油站,为挂两地牌照的车加油。

13:00,湛江市东海岛石化产业园区,东瑞新公司生产车间内,一摆摆共享托盘在流水线上生产出来,装车后运到距离此地1000米的中科炼化立体仓库,用于智能识别产品和实现无人仓储。

15:00,广州司机张师傅驾车到广东石油东明三路综合能源服务站加油,防疫皮草内饰和汽车油箱制作原料由中国石化提供。

17:00,在广州,司机梁师傅开着卡车到东明三路综合能源服务站,加完油又到站里的麦当劳用餐。

19:00,广州388路公交车结束了一天的运行,司机张师傅将车开到黄埔东路的开泰北加气站,加注16公斤氢气,可续航300千米。

21:00,在深圳,身着明黄色工作服的美团外卖骑手从梅林加油站便利店取到酒水,送至附近的张先生家。

广州石化,茂名石化、中科炼化3家企业设计拥有212万吨年的乙烯生产能力,每年向粤港澳大湾区供应合成树脂182万吨,以及有机化工、合成橡胶产品超260个牌号。

每天45万人次,超8000车次在香港和深圳两地通行,中国石化加油站每天为这些车辆供应汽油30余吨。广州石化、茂名石化、中科炼化等企业为粤港澳大湾区10个国际机场50多家航空公司年供应航煤超180万吨。

中国石化在粤港澳大湾区拥有2300余个综合能源服务站,建成9座油氢合建站,丰富能源供应形式;拥有2200余个易捷便利店,增加商品供应种类;与麦当劳、美团外卖等合作,为消费者提供便利。

中国石化在粤港澳大湾区拥有2300余个综合能源服务站,建成9座油氢合建站,丰富能源供应形式;拥有2200余个易捷便利店,增加商品供应种类;与麦当劳、美团外卖等合作,为消费者提供便利。

中国石化在粤港澳大湾区拥有2300余个综合能源服务站,建成9座油氢合建站,丰富能源供应形式;拥有2200余个易捷便利店,增加商品供应种类;与麦当劳、美团外卖等合作,为消费者提供便利。

中国石化在粤港澳大湾区拥有2300余个综合能源服务站,建成9座油氢合建站,丰富能源供应形式;拥有2200余个易捷便利店,增加商品供应种类;与麦当劳、美团外卖等合作,为消费者提供便利。

中国石化在粤港澳大湾区拥有2300余个综合能源服务站,建成9座油氢合建站,丰富能源供应形式;拥有2200余个易捷便利店,增加商品供应种类;与麦当劳、美团外卖等合作,为消费者提供便利。

中国石化在粤港澳大湾区拥有2300余个综合能源服务站,建成9座油氢合建站,丰富能源供应形式;拥有2200余个易捷便利店,增加商品供应种类;与麦当劳、美团外卖等合作,为消费者提供便利。

中国石化在粤港澳大湾区拥有2300余个综合能源服务站,建成9座油氢合建站,丰富能源供应形式;拥有2200余个易捷便利店,增加商品供应种类;与麦当劳、美团外卖等合作,为消费者提供便利。

今年3月,深中通道中山大桥钢桥面铺装完成,广东石油送油到工地,有力保障了工程项目顺利完工。

6年前,港珠澳大桥6000吨重的沉管隧道吊装,仪征化纤生产的超高分子量聚乙烯纤维制成吊装带,助力大桥跨越伶仃洋。

粤港澳大湾区交通体系通达全球,10个国际机场50余家航空公司航班飞往全球各地,有超过37%的航空煤油由中国石化供应。

推进粤港澳大湾区建设,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,擘画了一个世界级城市群的宏伟蓝图。

近年来,中国石化驻粤港澳大湾区及周边的企业(机构),心怀“国之大者”,立足南粤,面向港澳,辐射全球,保障能源供应、发展绿色产业、服务美好生活,坚定不移助力粤港澳大湾区建设,为风起南海注能,为潮涌珠江添绿。

能源供应

保障重点工程和群众用油需求

中国石化提供了广东省内超过一半成品油,油品质量升级步伐走在全国前列。2018年,中国石化天然气正式供应广东,5年来为广东省供应天然气超100亿立方米。

“中国石化这四个字就是保障!”5月8日,在广东深圳梅林加油站,香港司机周师傅竖起了大拇指,“油品信得过,服务很OK,我经常来加油。”

周师傅并非个例,每天有45万人、8000辆车在香港和深圳两地通勤,以皇岗、罗湖口岸为主的的中国石化加油站,每天为这些车供应汽油30多吨。

这是中国石化保障粤港澳大湾区能源供应的缩影。作为我国开放程度最高、经济活力最强的区域,粤港澳大湾区成品油需求旺盛。中国石化用实际行动端牢能源饭碗,每天为港澳供应汽油、柴油、航煤等产品,为广东省内提供了超过一半成品油,油品质量升级步伐始终走在全国前列。

“今年春节是我们过得最紧张的一个节日,成品油、航煤等产品需求爆发式增长。”销售华南分公司代表、党委书记刘胜说,“资源告急,我们就与炼厂协调,想方设法调集资源,物流紧张,我们就到站协调,拉着船队上门取油,坚决保障重点工程和人民群众的用油需求。”

港珠澳大桥竣工验收,粤港澳大湾区高铁部分通车,深中通道等重点工程加快建设。一座座跨江跨海通道,正在将珠江口天堑变为通途。每一个工程的背后,都有广东石油加油员送油到工地的身影。

“针对工程建设量大的实际情况,我们推出‘一键送油’业务,为工程项目机械、施工、运输等提供送油到工地服务。”广东石油相关负责人说。

广州白云机场是全球客流量最大的机场之一,以广州白云机场、深圳宝安机场、香港国际机场三大国际机场枢纽为引领的世界级机场群迅速崛起,粤港澳大湾区航煤需求不断攀升。

“我们与国际直接接轨,引入第三方质量认证和管理体系,为国内航煤出口打下样板。”茂名石化计划管理部原油室主管张九如介绍。

目前,中国石化保障粤港澳大湾区10个国际机场航空煤油供应,航煤产品逐渐在新加坡、印度尼西亚等国际市场上大放异彩。

“去年有中国石化的充足供气,我们才能开足马力生产,没有后顾之忧。”在佛山,某汽车内饰公司的负责人洪晓明说。2018年以来,中国石化累计为广东省供应天然气超100亿立方米。

23:00,广州张女士和朋友聚会,她掏出国际大牌口红补了个妆,口红是从易捷国际上购买的。

1:00,深圳前海综合保税区内,易捷国际的保税仓库也在此处,工作人员将来自新西兰的a2牌奶粉放置到仓库架上。

3:00,出租车司机张师傅到珠江二加油站易捷便利店购买一瓶功能饮料,缓解疲劳开车的疲惫。

5:00,新通车的司机梁师傅结束了驾驶,来到中国石化梅林加油站加油站司机之家休息,吃了一碗热乎的方便饭。

广东石油建成380座司机之家和261座爱心驿站。中国石化(香港)依托区位优势,打造跨境电商平台“易捷国际”,为全国消费者搜罗全球好物。

绿色低碳

拓展氢能应用和光伏发电场景

6年来,中国石化在粤港澳大湾区建成9座油氢合建站,日均服务70车次,减排二氧化碳6000多吨。在广州,中国石化计划在“十四五”期间建成20座油氢合建站。在香港,中国石化首座油氢合建站正在建设。中国石化在粤港澳大湾区建成光伏发电站超200座,年发电超600万千瓦时。

5月7日,广州黄埔,中国石化开泰北加油站里,两名头戴红盔的工作人员相互配合着一辆运渣土车加注氢气。

5月8日,佛山仙湖氢能谷,正体验氢能共享单车的齐晋面露惊喜,“感觉像被人推着跑。”

“体育中心站到了,请先下后上,注意安全。”每天17时20分,蒋女士在这里搭乘氢能有轨电车回家。

在《粤港澳大湾区发展规划纲要》中,“创新”二字出现了139次。中国石化结合区域发展规划,以科技创新支撑珠江两岸绿色产业发展。

中国石化积极融入粤港澳大湾区氢能产业布局,与当地政府、合作伙伴携手,培育氢能产业,探索更多氢能应用场景,并致力于解决跨区域、长里程氢能续航问题。

2020年,中国石化首个氢燃料电池供氢中心在广州石化建成投产,可生产纯度达99.99%的高纯氢。

2022年,华南地区最大的氢燃料电池供氢中心——茂名石化氢燃料电池供氢中心建成并产出合格产品。

目前,广州石化供氢中心二期正在建设,建成后广州石化和茂名石化可向粤港澳大湾区供氢超7000吨。

在当地政府的大力支持和中国石化的示范带动下,粤港澳大湾区氢能企业不断增加,氢燃料电池相关技术不断成熟,无人机、轻航、电动车、游船等氢能应用场景已经实现,更多氢能应用场景正在拓展,一阵“氢”风吹向珠江两岸。

除了在氢能领域的探索带动外,中国石化主动作为,支撑光伏、新能源相关产业高质量发展。

光伏成本大幅下降,原料国产化是重要一环。“EVA是不可或缺的光伏原料,其生产技术是我们的独门秘籍。”中科院炼化相关负责人介绍。

新能源汽车行业的蓬勃发展,离不开电池技术的成熟。“我们生产的针状焦打破了国外技术垄断,可以应用在电极、锂电池等生产领域。”茂名石化相关负责人说。每年,茂名石化为市场供应高质量针状焦产品近20万吨。

在提供材料支持的同时,中国石化积极探索更多光伏发电场景。充分利用闲置土地、楼顶、车棚等建设光伏发电,在粤港澳大湾区建成光伏发电站,除满足生产生活需要外,多余部分并入电网,为百姓供能。

中国石化还探索更清洁的用能形式。走进中科院炼化棚,一堆堆小山般的拇指长短的褐色燃料吸引了记者注意。“这些生物质燃料由废旧家具、玉米秸秆等制作。”中科院炼化相关负责人介绍,“我们尝试与其他生产企业合作,用它们替代煤炭,为锅炉供能,随着成本的不断下降,这种供能形式是划算的。”

●2013年,中国石化启动“情暖驿站”大型公益活动,服务返乡摩骑司机,广东石油推出特色服务。

●2015年,中石化(香港)跨境电商平台“易捷海淘”正式投入运营,为消费者带来海外原产地直供产品。2020年,平台更名为“易捷国际”。

●2018年10月,港珠澳大桥投入运营,广东石油累计为大桥建设供应油品近2万吨。仪征化纤超高分子量聚乙烯纤维制成的吊装带,吊起了港珠澳大桥沉管隧道。

●2019年7月,中国石化国内首座油氢合建站——佛坭油氢合建站在广东佛山建成,日加氢量最高可达1200公斤。

●2020年6月,总投资近440亿元的中科炼化项目建成投产,拥有1500万吨/年炼油加工能力、80万吨/年乙烯生产能力,拉动东海岛石化产业园区下游产业投资近2000亿元。

●2020年12月,中国石化首个氢燃料电池供氢中心——广州石化1500吨/年氢燃料电池供氢中心一期项目投产,所产氢气纯度达99.999%。

●2021年12月,粤港澳大湾区首座综合加油站——广州石油东明三路综合能源服务站投运,集加油、加气、充电、光伏发电、连锁便利、汽服等多项服务于一体。

●2022年9月,1000吨/年POE(聚烯烃弹性体)中试装置在茂名石化一次开车成功,产出合格产品,标志着中国石化成为我国首家具备相关成套自主知识产权的技术专利商,填补国内空白。

●2022年12月,华南最大氢燃料电池供氢中心——茂名石化氢燃料电池供氢中心投产并产出合格产品,日产氢能力达6400公斤,为打通从粤西至粤港澳大湾区核心城市的氢走廊奠定坚实基础。

●2023年3月,国家重大工程深中通道中山大桥钢桥面铺装完成,广东石油送油到工地,保障了工程项目顺利完工。