责任编辑：郑 虹 联系电话：59963259 E-mail：zhenghong@sinopec.com 审 校：周 欣 版式设计：王 强

致敬40年

服务“国之大者”全媒体报道

京畿大地涌新能

——中国石化助力京津冀协同发展综述

首都南部，位于大兴区的中国石化北京石油青云店油氢综合加能站，车辆正在排队等待加注纯净氢气。渤海之滨，天津南港乙烯项目施工现场热火朝天，上千台吊装机械设备同时奋战，世界一流石化产业基地正加速崛起。白洋淀畔，汩汩地热从地层深处源源不断送往京雄高铁雄安动车所，助推『轨道上的京津冀』奔向广阔未来……

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自推动的重大国家战略。从2014年到2023年，10年间，习近平总书记主持召开三场京津冀协同发展座谈会，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。

10年来，中国石化主动融入京津冀协同发展国家战略，扛牢保供责任，推动转型升级，构建清洁低碳能源体系，服务京畿大地经济社会发展和人民美好生活需要，以高质量发展的实际行动为这一国家战略不断向纵深推进注入源源不断的新动能。

中国石化助力京津冀协同发展大事记

- **2017年，**中国石化在雄安新区11个自然村建设地热代煤取暖项目。新星公司地热业务板块被纳入国家第三批国有企业混合所有制改革试点。
- **2018年2月，**天然气分公司天津LNG接收站成功接卸首船商业LNG，标志着我国国产化程度最高的LNG项目正式投入运营。
- **2020年9月，**中国石化与天津市政府签署战略合作框架协议。
- **2020年12月，**京雄高铁全线开通运营，中国石化与京雄高铁雄安动车所签订供热入网、热源供应协议。建成雄安新区第一个大型整装空气源热泵项目。
- **2021年5月，**中国石化天津南港高端新材料项目集群在天津南港工业园启动建设。
- **2021年6月，**中国石化在雄安新区的首座充换电站投用，集加油、充换电、光伏发电、智慧支付等功能于一体。
- **2021年7月，**中国石化实现雄安新区所属雄县、容城、安新三县地热全面布局，雄县地热开发项目被国际可再生能源机构列入全球推广项目名录。
- **2021年9月，**北京地区中国石化首座服务冬奥会加氢站——庆园街加氢站正式投入运营，承担北京冬奥会氢能保障工作。
- **2021年12月，**天然气分公司天津LNG接收站2号泊位顺利接卸LNG船舶，标志着我国境内首座“双泊位”LNG接收站正式投用。
- **2022年2月，**中国石化的氢点燃了北京冬奥会开幕式主火炬，实现冬奥会历史上首次火炬零碳排放。
- **2022年2月～3月，**北京冬奥会、冬残奥会期间，中国石化4座冬奥加氢站累计为赛事车辆加氢87吨、8689辆次。
- **2022年3月，**天津南港乙烯项目土建工程开工，天津南港高端新材料项目集群进入施工阶段。
- **2022年3月，**中国石化发行雄安新区首单绿色“碳中和”ABS债券。
- **2022年12月，**中国石化首套自主研发的兆瓦级质子交换膜（PEM）电解水制氢装置在燕山石化成功开车，标志着中国石化PEM电解水制氢成套技术实现工业应用。
- **2023年3月，**天津南港乙烯项目基建施工全部完成，进入装置集中安装阶段。

推动首都能源绿色低碳智慧转型

北京

氢能产业链加速布局

北京石油推进加氢站建设，1年来向北京地区氢能源车辆供应氢气370余吨，提供加氢服务3.8万余次。

燕山石化2020年以来，为北京供氢1395吨。

随着我国能源消费进入提速换挡期，京津冀协同发展面临着优化能源结构、改善空气质量、提升清洁能源供应水平等新形势。中国石化以服务北京冬奥会、冬残奥会为契机，推进氢能全产业链布局，在保障首都氢能供应、推进能源转型的同时，积极探索符合首都功能定位和石化产业发展趋势的高质量绿色发展之路，助力碳达峰碳中和目标实现。

4月，春意盎然。记者穿过夹道杨树和桃花林，走进位于北京南部的北京石油新建油氢综合加能站——青云店油氢综合加能站。红白相间的顶棚旁边新增了蓝底白字“H_2”，一台双枪加氢机设立在醒目位置。

9时，一辆蓝白色的氢能货运车开进站内，司机张师傅每天固定到这里加氢。“不到10分钟就能加满，安静、没味、开起来还有劲儿。”张师傅说，“这车加满能跑300公里，从成本上算，比传统燃油车还实惠些。”

青云店油氢综合加能站占地面积3700余平方米。记者绕到便利店后方，换上劳保服，触摸人体静电消除球后，才能进入加氢设施区。12个雪白的储氢罐整齐罗列，日加氢量1吨，能够满足60辆氢能车的加氢需求。

首都北京的另一头，燕山石化正在加快打造“科技先导型氢能发展领军企业”，不断拓展氢能应用场景，为北京市源源不断地提供高纯度、低成本氢气。

2019年10月，燕山石化启动冬奥会氢气新能源保供项目。2020年3月，氢气提纯装置一次开车成功，氢气纯度达99.999%。2021年1月，燕山石化电池氢气实现量产。2022年2月，在举世瞩目下，燕山石化生产的氢能点燃了北京冬奥会开幕式主火炬，实现了冬奥会历史上首次火炬零碳排放，向全世界展示了首都氢气新能源领域的蓬勃发展，北京赛区85%以上的氢能车用氢由燕山石化提供。

“一辆氢燃料电池叉车每次可加注氢气1.2千克，3分钟即可加满，续航时间4至6小时。”燕山石化首席专家李军良介绍。2021年10月，燕山石化氢能叉车加注示范站建成投用，可为37辆氢能叉车加注氢气，是国内最大的氢能叉车一次性应用示范场景。

随着北京地区氢气需求量大幅增加，中国石化积极开发绿氢制备技术，2021年11月，中国石化首套质子交换膜制氢示范站在燕山石化投用。2020年以来，燕山石化为北京供氢1395吨。

助力天津打造先进制造研发基地

天津

高端产业集群兴起

天津南港乙烯项目以120万吨/年乙烯装置为“龙头”，配套建设13套生产装置，生产高端化、差异化新材料，计划2023年底全面建成。

天然气分公司3年累计向京津冀地区供气95.27亿立方米，确保了千家万户温暖过冬。

在天津的经济版图中，石化产业占据着“压舱石”的位置。《京津冀协同发展规划纲要》明确给予南港工业区建设“世界一流石化产业基地”的定位。

驱车驶入位于渤海湾畔的天津南港工业区，管廊、储罐、塔吊、货轮……一片“工业绿洲”正蓬勃兴起。其中，有一条主干道名为“新石化大道”，连通津石高速、天津主城区及雄安新区，成为串联起京津冀协同发展的一条动脉。

“‘新石化大道’的诞生是天津市与中国石化良好合作的体现，‘新’字蕴含着双方共同的期望，让新技术、新工艺、新产品在这里落地生根、枝繁叶茂。”天津石化发展规划部负责人说。

天津南港乙烯项目是贯彻落实党中央、国务院决策部署，精准推进京津冀协同发展的重大工程，是天津打造全国先进制造研发基地、中国石化打造世界级炼化基地的重要战略落子。

该项目以120万吨/年乙烯装置为“龙头”向下游延伸发展，配套建设高密度聚乙烯等13套生产装置，以中国石化在津同步设立的研发中心为技术支撑，突出“专精特新”，生产高端化、差异化新材料，形成创新驱动型高端产业集群。

进入项目现场，机器轰鸣、焊花闪烁，上万名参建人员挥汗奋战，促落地、争开工、抢生产的火热气息扑面而来。目前，天津南港乙烯项目全面进入设备和工艺管道安装高峰期，计划2023年年底中交。届时该项目将发挥龙头带动作用，进一步推动传统石化产业转型升级，加速形成绿色石化产业集群。预计到“十四五”末，下游将形成千亿元级的产业生态圈。

5月9日，距离南港乙烯项目不远的渤海之滨，装载7万吨液化天然气的“中能北海号”运输船劈波斩浪而来，靠泊在天津LNG接收站。

这是天津LNG接收站自2018年投产以来接卸的第470艘船。截至目前，该站累计向京津冀地区供气146亿立方米，全力满足京津冀地区民生和工业用气需求。

以渤海为中心，天然气分公司LNG接收站项目多点突破，为京津冀地区民生用气提供坚实保障。面对供暖季严峻复杂的保供形势，天然气分公司千方百计筹措资源，超额完成天然气供应任务，3年累计向京津冀地区供气95.27亿立方米，确保了千家万户温暖过冬。

满足雄安新区人民美好生活需要

雄安

“地热+”多能互补供应

中国石化在河北雄县开发地热14年，在雄安新区建成清洁供暖供热站100余座，铺设供热管网近600公里，地热供暖面积超1000万平方米。

习近平总书记在党的十九大报告中指出，以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展，高起点规划、高标准建设雄安新区。党的二十大报告再次强调，高标准、高质量建设雄安新区。

从“一张白纸”到“楼房林立”，短短6年时间，雄安新区从无到有、从蓝图到实景，一座高水平现代化城市正在拔地而起，堪称奇迹。中国石化全面服务这座绿色智慧新城建设，为这座承载“千年大计、国家大事”的现代化新城一步步崛起蓄势赋能。

3月，春寒料峭。雄安新区雄县鑫城小区居民崔文秀家中宽敞明亮，室温达到24摄氏度。“地热供暖既干净又省钱，比以前烧煤不知道方便多少！”穿着单衣的崔文秀说，“如果暖气不够热，一个电话，中国石化随时上门服务！”

这是中国石化新星公司打造的全国首个地热供暖“无烟城”——雄县百姓供暖季生活场景的缩影。今年是中国石化在河北雄县进行地热开发的第14年，形成了“地热+”多能互补智慧能源供应体系，用清洁供暖服务人民群众美好生活。

从空中俯瞰雄安新区科创中心中试基地，建筑屋顶连片的光伏板反射着阳光。在云端，有一模一样的“双胞胎”虚拟园区，通过数字孪生系统，可以智能调节各区域耗能和取能情况。该基地致力于打造配有浅层地热和光伏供电系统的“零碳”园区。中国石化为园区提供冷、热、电能源及热水服务，每年可减排二氧化碳约3808吨。

在这里，洁净能源的绿色脉网延绵至城市的四面八方。门面靓丽的中国石化雄安新区首座智慧综合加能站——河北石油安新新区加能站里，车辆进出络绎不绝。2021年6月，这座集加油、换电、光伏发电、洗车服务、智慧照明、智慧充电、爱心驿站、智慧支付等多功能于一体的智慧综合加能站正式建成，助力雄安新区绿色交通体系建设。

“站里的罩棚和便利店屋面都安装了光伏板，换电业务可实现车辆自动停泊、自动换电，每天可为300余辆车提供换电服务。”站长刘克介绍，截至目前，该站已累计提供换电业务超3700车次、充电3400车次，减少二氧化碳排放超63.5吨。

下一步，中国石化将紧密结合雄安新区建设进程，加快加氢示范站建设，推动雄安新区氢能产业和智慧城市交通智慧融合发展。

本版文图由本报记者 徐 徐 洪晨曦 王 典 胡庆明 提供