

找准问题抓“三基”

唐宗礼

“三基”工作是高质量发展的基础性、常态化工作,时时讲、常常抓,如何提升企业“三基”工作水平?《中国石化报》5月15日报道的江汉油田涪陵页岩气公司统一管理标准,组团“找碴”,开展帮扶式整改的做法启示我们:只有找准问题精准施策,“三基”工作才有力有效。

“三基”工作抓什么、怎么抓,需要有标准、有方向。只有统一标准规范,工作才能抓到细处、落到实处。否则凭感觉、靠兴趣、想当然,就可能看不到差距和问题,抓不到点子上,抓不出成效来。

“三基”工作只有更好,没有最好,哪一个单位都不能妄言不存在问题、工作做到极致。找到了问题,才找到了改进的空间、提升的潜力、主攻的方向。应像涪陵页岩气公司组团“找碴”那样,全方位、多场景、常态化、灵活性开展查漏、揭短、亮丑,把问题找出来、整改掉,推动“三基”工作不断向好。

“三基”工作的问题大多集中在基层,但由于多方面掣肘,基层单位很难凭一己之力快速彻底解决。强化问题整改,促进“三基”工作上水平,相关部门应与基层目标同向、责任共担,开展帮扶式整改,为基层整改问题赋能助力。



润滑油公司发布制动液新品

本报讯 近日,润滑油有限公司瞄准高端乘用车、新能源汽车市场,发布“极速30”和“极速20”两款新型制动液,为车辆安全行驶提供高效制动保障。

制动液质量直接影响车辆制动效果,被称为“保命油”。随着汽车行业快速发展,对制动系统提出新要求。此次推出的制动液新品具有流动更快、气泡更少、凝点更低、沉淀更少、保护更好等优势,匹配车身电子稳定系统,不受气温、路况、行驶速度等因素干扰,实现快速响应,其中“极速30”制动液在100公里/小时的速度下制动响应时间可减少30%。

(李小龙 曾 进)

江苏油田首次实施侧钻双层套管开窗施工

本报讯 近日,江苏油田侧闵14井在侧钻施工中首次实施双层套管开窗成功,创造江苏油田侧钻施工新纪录。

侧钻工艺是在油水井井筒套管的某个位置打开一个窗口再进行钻井的工艺技术,投资少、见效快。侧闵14井具有套管数量多、钢级不一、开窗工具斜面方向受限等施工难点。为此,江苏油田矿业开发有限公司技术人员提前加工硬度更高的开窗工具,采用陀螺精准定位,并在施工时细化参数,做好预判。最终开窗作业仅用60小时即顺利完成,较设计时间减少36个小时。

(宗永瑞 蔡多卓)

山西石油油库开展全员安全技能比武

本报讯 5月9日,山西石油在全省12座油库启动全员安全技能比武活动,大力营造“全员学安全、全员懂安全、全员保安全”的氛围。

今年以来,山西石油强化安全管理,加大加油站、油库安全硬件投入,深入开展安全管理强化年行动。此次技能比武包括全员练兵、全员竞赛、规范化管理竞赛、决赛比武四个阶段,确保培训覆盖率100%、参与学习率100%、考评合格率100%,实现“以赛促学、以赛促训、以赛促练”,推动所属油库强化重大危险源管理,提升智能化、专业化水平。(秦晓耕)

石油销售公司强化汛期安全防范

本报讯 5月以来我国全面进入主汛期,为有效应对极端天气,石油销售(商储)公司针对灾害性天气的不同特点开展防范措施,确保库区安全运行。

海南分公司组织防台防汛应急演练,有序疏通雨水明沟,维护标定雨水池在线分析仪,确保设备完好、数值准确。浙江镇海分公司开展消防设备设施专项排查和防雷检测排查,保证防雷接地合格有效。广东湛江分公司东海岛库区组建防汛检查小组,全面检查各罐组排水水系统,将污水池、雨水池液位和各罐组初期雨水池液位保持在低位,全面消除防汛隐患。(张志斌 常亚男 邓 涛)

中国石化供应商

锡安达防爆电机

与世界同进步

电话:0510-83591888 83591777

网址:http://www.xianda.com

单位:江苏锡安达防爆股份有限公司

学习贯彻二十大精神 实施高质量发展行动 加快建设世界一流企业

深耕30年 跻身最高级

——胜利建工公司高质量推进江苏高速公路建设纪实

宁波 邱怀超 马 妍

5月,经江苏省交通运输厅公示,石油工程建设胜利建工公司成功入选江苏省公路水运建设市场守信激励主体对象名单(红名单),成为中国石化首家获此殊荣的建筑施工企业。

30年前的4月30日,该公司中标沪宁高速公路工程项目,开启在江苏高速公路市场第一个工程。30年来,他们面对江苏地区河道纵横、地质松散、桥梁占比大、环保要求严、标准化程度高等考验,高质量推进高速公路建设,4次获得“中国建筑工程鲁班奖”“中国土木工程詹天佑奖”等全国建筑领域最高奖项,19次获得“泰山杯”“扬子杯”“中国石化优质工程”等省部级荣誉。前不久,在江苏省2022年度公路水运工程施工行业信用等级评价中,该公司从5889家公路施工企业中脱颖而出,被评定为AA最高等级企业(共119家),跻身前2%。

新:采用新设备工艺,创造施工新纪录

5月18日,该公司承建的江苏连宿高速公路沭阳至宿豫段路面工程正加速推进,这是江苏省“十五射六纵十横”中的重要组成部分,全长28公里。“我们始终抓住高质量施工这一核心,采用先进设备和工艺,推动工程建设提质增效。”胜利建工公司总经理牛尚峰说。

为了打造标杆工程,他们大力运用新设备、新工艺。购置安迈5000型沥青搅拌站,整机进口率高达50%,是目前国内产能最大的沥青搅拌站,助推沥青铺筑加速推进。采用智能碾压技术,有效监控沥青混合料级配、压路机的速度和温度,实现及时

动态纠偏。采用先进的3D摊铺技术,高效控制路面结构层的厚度。为了保护花木、确保环保达标,通过配置标准化洗车台、料仓自动喷淋系统、雾炮机、扬尘噪声监测系统等设备,有效控制搅拌站扬尘和地面污染。

30年来,该公司先后参建江苏沪宁、常溧、京沪等27条高速公路,创造了同时在建4条高速公路、道路全长61.1公里的新纪录。完成8本《技术成果汇编》,获国家实用新型专利1项、国家级QC成果2项、在核心刊物发表论文10余篇。

精:实施精准施工,创建精品工程

2021年8月,该公司在京沪高速公路高邮南互通C匝道实施钢箱梁顶推施工,这是系统内首次进行钢箱梁顶推施工。“箱梁距离路面5.5米,顶推段长度为54.3米,施工难度较大。”该公司京沪项目总工程师崔永太说。

为了精准推算箱体受力,他们运用BIM技术将钢箱梁进行三维建模,通过仿真模拟实现施工全过程动态控制,实现可视化技术交底、安全模拟施工。该技术通过视频监控方式24小时对现场进行监控,最终顺利完成钢箱梁顶推施工,填补中国石化高速公路道桥施工的技术空白。不久后,该公司完成阜溧高速公路建湖至兴化段钢箱梁顶推施工,顶推行程106米,顶推往复358次,将钢箱梁顶推到位,达到毫米级精准落梁。

为了实现标准化施工,他们在连宿高速公路项目集中供应中心建起占地面积1500平方米的标准化实验室,严格按照标准化指南进行布局,配置主要实验设备90余台(套),制定



图为近日该公司在连宿高速公路施工,进行主线沥青砼下面层摊铺。
于 鹏 摄

标准规范50本、检测项目及参数81项,建立岗位职责、管理制度36项、操作规程59项。

严:严格执行标准,打造平安工地

2020年4月,该公司中标京沪高速公路改扩建工程JHK-GY2标段。由于边通车边施工,车流量非常大,安全隐患多,给安全管理带来巨大挑战。他们采取缜密的交通导改措施,聘请专家多次推演论证,经过45天的紧张筹备,成功完成导改疏通工作,得到了江苏省交通部门好评。

为打造江苏省“平安工地”示范工程,该公司以《江苏省公路水运“平安工地”建设考核评价标准》为基础,结合集团公司内部安全环保管理制度,创建了符合江苏公路特点的23项

安全生产管理制度、16本安全管理工作台账、11个安全专项方案、8个应急救援预案。

在连宿高速公路项目中,他们统筹执行中国石化系统和江苏交通建设系统“双安全”管理体系,设置“红、橙、黄、蓝”四色风险源站位分布图,动态调整人员设备站位,降低现场安全风险。在碾压设备上推广应用标准化智能防撞撞系统,具备自动测距制动保护功能,得到业主高度认可。在现场加装标准化360摄像头和声光报警装置,为现场施工人员安全防护加码,降低设备操作风险。他们对承包商进行严格管控,在施工现场用手机扫描人员二维码,查验人员的入场时间、工种、持证情况等信息。引入涵盖11个专项模块的江苏交建“平安守护”系统,及时掌握安全管理动态,提升了安全管理效率。



天津南港乙烯项目建设高质量推进

近日,十建公司承建的天津南港乙烯“国四套”(应用国产化技术)项目进入施工收尾阶段,完成施工总量的90%。十建公司高质量推进项目建设,实施26项措施管控施工质量,确保项目安全优质中交。图为5月17日十建公司员工对设备塔盘安装进行质量检查。

田元武 摄

赵 辉 杨国宏

“这两口井产量有下滑趋势,这是怎么回事?”近日一早,西北油田采油三厂采油管理一区总监刘毅看着手中的报表,挠着头,皱着眉,不停盘算着。

TK865X井是一口电泵井,含水高达98%以上;稠油井T751CH井经过掺稀以后,几乎没有产量。两口井能不能成为新的产量增长点?刘毅

王 鹏 郭万江

“看这油砂多漂亮,在荧光灯下闪闪发亮。”近日,中原油区文319井井场,尽管脸上溅着油污和泥点,经纬公司中原测控公司ZY801综合录井队队长侯鲁亮却难掩兴奋。他举起手中的一块岩芯向身边同事展示着。

文319井作为重点预探井,所在区块构造十分复杂,要钻井取芯就要钻遇7条断层,给地层对比和取芯层位卡取带来极大挑战。“这口井对我

“身子沉下去,产量提上来”

打起了主意。他带上相关资料上井落实现场情况。

在TK865X井,刘毅取样发现水漂油花,产液高含水。结合现场观察和资料分析,他认为该井具备堵水增产的潜力,只要及时采取措施,产出表现就能有所好转。

然而,T751CH井的情况更为复杂。产液严重乳化导致油井产量异常,在后续破乳试验中,刘毅组织化验人员使用两种破乳剂却未能使产

“你们是找油的前哨尖兵”

们很重要,能否顺利拿下?”在开钻前的地质交底会上,甲方主管领导询问侯鲁亮。“这是一场硬仗。”侯鲁亮说,“我们坚决完成任务!”

敢这样拍胸脯的侯鲁亮,并不是逞一时之勇。他从录录井一线工作30年,多次因业绩突出被评为公司劳动模范,为了完成此次任务,也早已做好准备。施工前,他全面收集整理了区域地质和邻井钻探资料,组织小队认真学习钻井地质设计,针对可能发生的复杂情况讨论分析,编制详细

液发生明显变化。面对连续受挫的困境,他们咬牙坚持,将第三种破乳剂倒入油样。功夫不负有心人,这一次,产液流动性显著增强了。“流动性增强了,回压就会降低。产量上来了,这口井就有效益了。”刘毅激动地说。

经过详细汇报,T751CH井当天下午就装上了加药流程。经过13个小时的加药,该井回压由原先的1.2兆帕降低到0.7兆帕,产液声音明显

增大。第二天经过取样观察,发现破乳效果明显,计量后日增油5吨。与此同时,TK865X井也在实施化学堵水作业后日增油8吨。

5月以来,该采油区开展“我为油井献一策”活动,鼓励全员向刘毅学习,“身子沉下去,产量提上来”,从油藏技术、现场管理等生产实践中找方法,为增油上产献计献策。该区对10多口井采取调整掺稀量等措施,原油日产量从1500吨上升到1536吨。

续两天的鏖战,终于顺利完成钻井取芯2筒次,取芯收获率达100%,其中含油岩芯长6.34米。

“太感谢了!你们就是录井找油找气的前哨尖兵!”近日,前来查看岩芯情况的甲方领导朝这支队伍竖起了大拇指。

甲方声音

●江苏省交通工程建设局连宿高速公路项目管理办公室主任 谢培倩

连宿高速公路是江苏省高速公路网“十五射六纵十横”中“横三线”的重要组成,对现场安全管控、精细化施工要求很高。胜利建工公司自2022年入场以来,致力于打造“一带一路”交通工程示范样板项目,施工安全、进度、质量在全线一直处于领跑位置。施工过程中,发扬了来之能战、战之必胜、连续作战的“铁军”精神,特别能奉献、特别能吃苦,令人深深感动。

●江苏省交通工程建设局盐城市高速公路建设指挥部工程师 季东生

阜溧高速公路建湖至兴化段在江苏盐城市,是江苏省高速公路网“十五射六纵十横”中“纵三线”的重要组成,对完善区域高速公路网、促进沿线旅游经济发展具有重要意义。胜利建工公司克服江苏水网地区复杂地质情况、特大桥在桩基施工中的环保难题,全面推动软基、桥梁桩基施工,为阜溧高速公路建设作出杰出贡献。他们严控施工进度,强化安全管理,提升工程质量,打造了精品工程。

(颜道勇 于 鹏 采访整理)

古雷石化化工装置全部投运

本报讯 5月11日,古雷石化EVA(乙烯-醋酸乙烯共聚物)装置产出粒料产品,产品检验合格,标志着该装置一次投运成功,至此古雷石化化工装置全部投入运行。

该装置是古雷石化最后建成的化工装置,设计产能30万吨/年,是国内单条管式法产能最大的生产线之一。装置以乙烯为主要生产原料,产品可用于功能性涂覆、食品包装、光伏发电,以及飞机、汽车高端仪表盘等领域,有较好的市场前景。

古雷石化项目管理部、总承包单位、施工单位倒排工期,优化总体规划,全力加快工程进度。各业务部门深度介入前期设计、设备采购、现场施工等工作,加强现场安全管控,确保了装置安全平稳投运。

古雷石化有百万吨级乙烯装置,以及60万吨/年苯乙烯装置、35万吨/年聚丙烯装置等9套化工装置,预计年产值260亿元,可拉动当地超1000亿元的下游产业,成为福建推动高质量发展的“新引擎”。(邱丽平)

沧州炼化扎实推进“5S”管理

本报讯 5月6日,沧州炼化召开专题会议,全面部署推进“5S”(整理、整顿、清扫、清洁、素养)管理,夯实“三基”工作,提升装置本质安全水平。

沧州炼化第一时间成立组织机构,制定实施方案,明确“5S”管理的实施方针、目标和3年行动规划,做实做细统筹谋划、组织实施、机制建设等工作。

“5S”管理分为启动示范、推广提升和全面达标三个阶段。2023年是启动示范年,他们成立“5S”管理领导小组,设立办公室、工作小组和辅导团队。按照职责清单,明确分工、落实责任,扎实推进“5S”管理与日常管理有机融合,形成长效机制。

他们把7个单位作为首批“5S”管理实施单位,确定24个区域作为示范创建区,采取先行先试的方式,确保按要求、按节点全部达到“标杆示范区”标准,力争3年内装置面貌、办公环境、员工素质、企业形象等方面取得实质性成效。(张 婷)

