



▲胜利油田海洋石油船舶中心胜利291船大风浪中救助平台病号。崔舰亭 摄

## “在海上工作久了，对每个生命都更有敬畏感”

- 主人公:上海海洋石油局船舶分公司
- 专责:中海海船舶工程服务
- 第二职责:海上抢险救援

宋敬月 张佳鹏

1月5日,上海海洋石油局船舶分公司新润3轮克服海上风浪、海流影响,连续74个小时高强度搜救落水人员,航行超260海里,获得海事相关部门的高度赞扬。

对这支石油铁军来说,这样的事情数不胜数。每一次救援都比想象中更难,但他们还是义无反顾。

“人命大于天。救援时我们都想不了那么多,哪怕只有一丝希望,也会百分百努力。”勘探211轮船长龚鸣说道。

2022年4月18日6时30分,正在南海工区为平台守护作业的勘探211轮,突然接到广西钦州海上搜救中心救援通知,附近有一艘货船遇险失去动力,舱内进水严重,有倾覆危险,船上船员3人被困,情况异常危急,急需救援。

勘探211轮船长龚鸣随即启动应急预案,全速前往遇险现场,同时向相关部门汇报,与直升机救助人员做好沟通,确定人员转移方案。历经5个小时,凭借过硬的操船技

术和丰富经验,他们成功营救3名被困船员。

“太感谢了,你们要是晚来一步,我们可能就上不来了。”最后一名被救上来的货船船员十分激动。

积极参与救援任务,是责任,更是义务。多年来,船舶分公司将功夫下在平时,每年初制订船舶演习计划,各船严格按照计划进行,定期开展专项演习,多次参与海上搜救、溢油回收、保护海洋生物等工作。2022年,该公司共计进行应急演练1038次,为提升海上环保应急处置能力奠定了基础。

为推进船舶安全环保风险识别工作走深走实,船舶分公司从源头控制,开展溯源分析,列出问题清单,增加设备巡查频次,做好闭环管理,让海洋环保活动见实效。水下机器人作业时,遇到鲸鱼等海洋哺乳生物会主动避开或者暂停作业,与海洋生物和谐相处。

“在海上工作久了,对每个生命都更有敬畏感。”龚鸣说,正是这份敬畏感让大家义无反顾地逆向而行,为深蓝的大海绘一抹“石化红”。



## “紧急救援往往是更大的考验,必须有勇有谋”

- 主人公:胜利油田海洋石油船舶中心
- 专责:船舶服务、海洋应急、海洋工程、港口管理
- 第二职责:山东省海上东营安全生产应急救援中心、东营市海上应急救援中心和东营市海上应急救援中心中国石化胜利油田应急救援基地

崔舰亭

对于胜利油田海洋石油船舶中心的船员来说,每月的应急演练是雷打不动的必修课。

“常规作业体现我们的业务能力,紧急救援往往是更大的考验,必须有勇有谋。”船舶中心经理李鹏展说。

作为胜利油田唯一从事船舶服务、海洋应急和港口管理的专业化单位,蔚蓝的海域是船舶中心施展作为的舞台。每次救援,都是一次冒险,但他们毫不犹豫地一头扎进这茫茫大海,与怒海争锋。

2022年10月,船舶中心胜利292船接到救援指令,一艘地方海上工程浮吊船舶受气象影响,船舶主机和锚机发生故障,船长已

经发出弃船指令,船舶可能会发生倾覆,船上有10余名船员。

当时海上风力达11级、浪高近4米,靠近船舶并进行人员营救会给自身及被救船舶造成危险。

胜利292船船长韩海峰和焦海涛仔细分析后,第一时间拿出营救方案,通过抛缆枪把缆绳带至遇险船舶头,一点点地把遇险船拖带至水浅和涌浪小的锚地,然后再根据实际情况展开营救。

此时,遇险浮吊船横摇接近40度,要想一次抛绳成功非常困难。焦海涛在后甲板带领5名水手,有人准备拖缆,有人进行指挥,有人和遇险船舶进行沟通,各司其职。多年的训练成效显著,缆绳一次抛带成功,

随后胜利292船小心接近。待所有工作完成后,他们拖带遇险船及十几名人员,驶离危险海域。在锚地附近,胜利292船顶风靠泊,成功将十几名遇险船员接到本船,受到当地海事部门表扬。

自1994年成立至今,船舶中心在渤海、黄海、东海、南海等海域高效实施重大海上抢险283次,累计救助遇险人员910人,救助遇险船131艘次,连续6年获国家海上搜救奖励。

“这些数字,对我们来说是一次次冒险的经历,但也是一个个家庭的团圆。”韩海峰说,想到这,所有的付出都值得了。

▲图为胜利408船员工在东营港救助福建籍油轮伤员。

崔舰亭 摄

## “为守护人民生命安全出一份力,我觉得挺骄傲的”

- 主人公:广州石化华德公司船队
- 专责:港作拖轮、消防船舶
- 第二职责:惠州市海上搜救成员单位

黄敏清  
贺海良 陈为好

近日,广州石化华德公司“华德1”“华德2”两艘消防拖轮获得国家海上搜救奖励,这是海上搜救公益领域分量极高的荣誉。

“这份荣誉是对我们的认可和支持,也让我们觉得自己的工作更有价值。”作为工作21年的老船员,“华德1”消防拖轮船长曾志东感触颇深。

每次参与救援,曾志东都会叮嘱船员克服不良反应。“救援时多是大风浪,即便是老船员也会晕船、呕吐”。

2021年7月25日11时15分,华德公司接到惠州市搜救中心的紧急指示,有风电工程船舶体倾斜入水,要求紧急救援。

“华德1”消防拖轮接到命令后立即赶往事发海域。当日14时10分,抵达事发海域后,“华德1”消防拖轮迅速投入海上搜救工作,按照现场安排,在事发海域搜寻落水人

员。7月27日5时,华德公司继续派出“华德2”消防拖轮赶往事发海域展开搜救。

时间虽然过去了一年多,但提起当时的情形,“华德2”消防拖轮的船长黄善源仍记忆犹新。7月28日6时起,风力逐渐加大,三四米的海浪使船舶摇摆加剧,部分船员晕船严重,出现呕吐等不良反应,但全船人员还是顶着风浪,继续执行救援任务。

“华德1”“华德2”消防拖轮全体人员采取平行搜寻法,对事发海域进行“扫海式”搜查,连续4天接力式不停歇搜寻海面180平方公里。在现场搜救协调指挥处的统一部署下,经过全体救援船的努力,遇险人员全部安全转移到岸上。

所有的辛苦,在任务圆满完成的那一刻烟消云散。“不能说我们的职业多么高尚,但是在做好本职工作的同时,还能守护人民生命安全出一份力,我觉得挺骄傲的。”黄善源说这话的时候,脸上满是笑容。

## “我们打起十二分的精神,把大家平安带回了家”

- 主人公:茂名石化港口分部海上作业队
- 专责:原油接卸作业
- 第二职责:茂名港海上救助成员单位,是本地区唯一拥有大功率拖轮船队的救助力量



海上作业队员营救落水渔民。何阳 摄

张亚培 刘金超 李悦

清晨的广东茂名水东湾,被一声声低沉的轮船笛声“唤醒”。1月19日,茂名石化港口分部海上作业队“茂石化九号”拖轮迎着晨曦,开始了原油接卸作业。

海上作业队党支部书记黄裕雄指挥员工有序作业,值班人员在甲板上瞭望,仔细观察海面状况。“海面看似风平浪静,但往往危机四伏。”黄裕雄说。

2022年6月的一天,他们就碰到了落水的渔民小肖。

那天,小肖和两个同伴开着小艇,在离海岸线200米的地方潜水

摸螺。从小在海边长大,小肖水性极好,背着氧气瓶一头扎进海里,另外两个小伙伴则留在了小艇上。

可没想到,这次潜水并不顺利,小肖被海底暗流卷得迷失了方向。等他游出水面时,小艇不见了,码头不见了,周围是茫茫一片海。

漂流了两个多小时,小肖陷入绝望之时,发现了不远处的几艘船。

那正是在单点进行原油接卸作业的茂名石化海上作业队拖轮“茂石化七号”和“茂石化九号”。小肖大声呼救,甲板上的员工也发现了。黄裕雄立刻组织人员救援!

小肖得救了。登上“茂石化七

号”拖轮,捧着船员煮的鸡蛋面,小肖瞬间流下了眼泪……几天后,他送上“遇险相救 恩重如山”的锦旗。

对黄裕雄来说,这只是一次普通的救援。他记忆最深刻的,是2016年的一次营救。

那年10月17日,台风“莎莉嘉”正面袭击茂名。17时30分,“茂石化九号”拖轮接到海事局紧急通知,货船“鸿兴1”号在附近海域失去动力无法控制,船上共有7人,请求救助。

黄裕雄带着12名队员,顶着巨浪在“发怒”的海上艰难地行驶了90分钟,终于抵达事发地点。当时,现场风力8~9级、浪高3~4米,货船随

风浪起伏,横摇近30度。

在大家的努力下,20时10分,“茂石化九号”拖轮挂上“鸿兴1”号,起拖返航。“货船上的灯光忽明忽暗,连接两条船的缆绳随时可能会断。”回忆当时,黄裕雄仍心有余悸,“但我们打起十二分的精神,降低船速,把大家平安带回了家。”

船来船往,每次接到救援通知时,海上作业队都会第一时间起航,向着大海出发。

去年底,海上作业队被授予“国家海上搜救年度先进单位”称号,并连续14年被评为粤西地区“两防一救”先进单位,连续3年获国家海上搜救奖励。