

南海北部湾,中国石化目前作业水深最深的半潜式钻井平台——勘探四号就在这里。上海海洋石油局员工驻扎平台开展连续作业,枕水而眠,逐油而居

蓝色国土上的找油人

——探访上海海洋石油局勘探四号钻井平台

本报记者 刘锦妍 单路 通讯员 陈炳超 图/文

湛蓝的海水、高耸的井架,这样的景色,只看一眼,便会觉得热血沸腾。

在南海北部湾海域离陆地约117公里处,中国石化目前作业水深最深的半潜式钻井平台——勘探四号,就在这里。

上海海洋石油局的120名员工在平台上两班倒,24小时连续开展作业,他们要在平台上待上28天甚至更久才能轮换到陆上。他们枕水而眠,逐油而居。

近日,中国石化报社记者一行前往上海海洋石油局勘探四号钻井平台,实地探访奋战在湛蓝大海上的找油人,讲述他们的“海上故事”。

白天不懂夜的黑



大副:梁雪良

1988年出生的梁雪良是勘探四号的大副,我们叫他“水手长”。钻井平台上各种设备、物资的装卸等都要找他协调。他需要关注平台上的实时动态,保障现场作业、货物补给等顺利高效实施。这里每年卸载的货物,相当于1000节火车厢。

上平台的那一刻就投入战斗状态,24小时两班倒保证平台出现任何情况都能及时处理。“海上作业不分白天黑夜,没有节日假期,也没有请假一说。”梁雪良道出了海上工作的特殊性。

梁雪良和同事不仅要经受住高强度工作的考验,还要适应上夜班。“我们这儿的很多人,月亮出来就上班了,看到日出反而到了下班的时候。”这名健谈乐观的年轻人笑着说,自己经过多年的海上历练,适应了平台的节奏与工作状态,也由此产生了对海洋的热爱。

“每次倒班回陆地,下直升机的那一刻,心中绷紧的弦才能放松下来”。

搞不定金刚钻,揽不了钻井活儿



副司钻:张瑜

爬上钻台,一个8米见方的小平台摆满各种钻井设备,副司钻张瑜正带着徒弟维护保养大钳,为10天后的另一口钻井做准备。张瑜是勘探四号的副司钻——“业务最繁忙”的人。平日起下钻,他需要带着钻工接钻杆、拆卸吊卡;遇到关键环节,需要辅助司钻手握刹把双岗操作;人手不够时,还要爬上6层楼高的二层钻台协助作业。

2019年全国钻井技能大赛,集团公司技能大师陈忠华带着张瑜所在团队斩获佳绩。回到岗位,张瑜将比赛经验总结为“我讲他听,我做他看,他讲我听,他做我看”,一遍一遍帮青工将操作要领转化为肌肉记忆。

“井下难题多、风险高,司钻得随时绷紧‘责任’这根弦,手握刹把、心随钻头。”略显腼腆的张瑜,讲起钻井作业,眼眸中闪烁着坚定和骄傲。以操作顶驱起下钻为例,几十吨的“铁疙瘩”一起一落,全在司钻手上的方寸之间。几千米的钻杆在地下的压力和高温下,软得像根面条,钻压要精确到0.1吨为单位,进尺要控制到0.5米一个档。如遇危险,判断和处置就在瞬间,要快、准、稳。

把最好的工况留给下一班



平台最年轻员工:商富康

落日在海面上留下长长的影子,月亮缓缓升起。勘探四号机械组的商富康踏出舱门,开始了夜间巡检。1999年出生的商富康是平台最年轻的员工,他所在的小组需要确保平台上所有设备随时处于优良状态,大到防喷器、顶驱,小到抽水管、水龙头。换句话说,他们就是平台设备的“主治医师”。

到了泥浆泵仓,商富康打着手电筒仔细地检查起来,一看、二听、三闻,检查完成后,一张书签大小的卡片挂在设备旁,记录着检查时间和设备状态。商富康说:“一次巡检下来至少需要一个小时,如果晚上巡检不仔细,一旦发生机械故障,将给接班同事造成很多麻烦。”他说上一次换班前,直升机已从前方起飞准备接他们返程,师傅和组长还挤在狭小的空间维修设备,直到直升机降落前的15分钟才维修完毕,匆忙跑去换衣服准备换班。这仿佛是石油人之间的一个约定,“把最好的工况留给下一班”。

如今,平台上已实现覆盖卫星网络,但由于夜班时差,商富康和家人的时间难以同步,往往只能以留言的方式报平安。他在给母亲的留言中说:“每次打电话,准备好的话都来不及说完。你们休息时,我上班了;我下班了,你们在忙着做饭。平台上的工作生活一切顺利,勿念。”

在平台甲板上,“不忘初心、牢记使命,团结拼搏、开拓进取”的标语格外醒目。一张张饱经海风的脸庞、一双双布满厚茧的手掌,是对其最好的诠释。



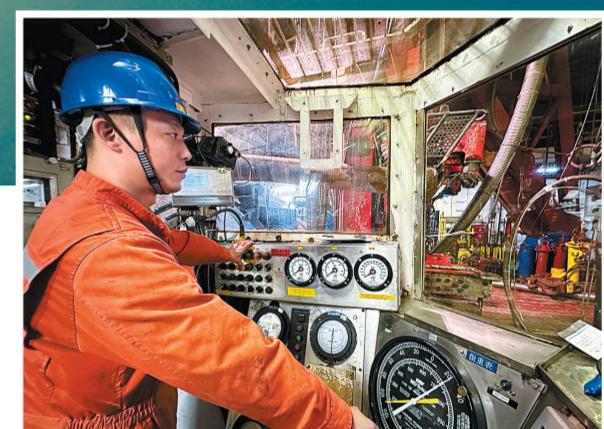
一线长镜头



海上直升机运送员工换班。



平台员工正在紧张调试试油管路。



司钻聚精会神操作钻具设备。



勘探四号上的员工中有忙碌的大副,有全能的钻井工,还有初上平台的设备医生,他们适应了白加黑的工作节奏。



石化V视
现场视频

我在这片蓝色国土上