

企业短波

广西石油为中越边境入境旅客提供暖心服务

本报讯 1月8日以来,中越边境各陆路口岸(通道)通关有序恢复,广西石油边境加油站车流量明显增加。广西石油多措并举服务入境旅客、回国人员和跨境车辆,截至1月16日,日均进站加油的跨境货车约600车次,服务旅客1000人次。

他们在边境加油站开设“跨境车辆加油绿色通道”,因地制宜优化加油站排班,组建党员、团员志愿服务队到车流量较大的站点进行帮扶。强化车辆引导,在现场设置引导员,通过跑动服务和手势指挥引导加油车辆快进快出,提升服务效率。同时,广西石油还对边境加油站环境进行改造,营造浓厚春节氛围,并在司机之家、爱心驿站为旅客和司机免费提供热饮、洗澡、休息室等暖心服务。

(赵贝妮 李燕)

山东管道首站 累计输气超400亿方

本报讯 截至1月16日,天然气分公司山东管道泊里输气站2014年投产以来,累计向山东输送天然气404.65亿立方米,入冬以来日均接气量达2500万立方米,对优化山东省能源结构、增强齐鲁大地冬季天然气调峰保供能力起到重要作用。

泊里输气站是山东管道接收海外LNG资源的首站,承担着青岛、日照、潍坊、烟台、临沂、淄博、济南等10个城市供气任务。为确保安全平稳供气,山东管道不断优化生产运行,科学实施工艺改造,加强设备自动化管理;编制实施冬季生产运行方案,实时监控上下游用户输气管道压力波动及流量变化,全面完成场站工艺设备的预防性维护保养,确保设备仪表运行稳定可控,切实保障山东管道沿线工业和民用气需求。

(张超 于秀珍)

重庆新恒阳 油库代储项目投用

本报讯 1月15日,化工销售公司、销售华中、重庆石油在重庆合作推进的新恒阳油库代储项目正式投用。该项目所在的新恒阳油库,是化工销售公司的化工产品—成品油综合储备库。

新恒阳油库代储项目是化工销售公司、销售华中、重庆石油等企业落实“端牢能源饭碗”的重要举措,可显著提升特殊时期中国石化在渝成品油应急保障能力。该项目也是中国石化多企业一体化运作的重要尝试,为华中地区集采资源库存运作、长江沿线成品油—液体化工产品水路循环运输奠定坚实基础,不仅可以优化物流配送、节省费用,而且实现长江上游成品油—液体化工产品铁路、公路、水路一站式联运。

(向东 李玮 李福娟)

河南油田 外闯市场收入创新高

本报讯 2022年,河南油田外闯市场收入创近5年新高。今年1月1日至16日,新开拓3个外部市场项目,实现开门红。

河南油田全力稳固现有市场的同时,创建市场信息共享平台,为二级单位提供更多外闯市场信息。统筹各单位技术力量,推动外闯市场工作逐步向高附加值类高端市场迈进。发挥海外项目经营资质优势,积极承揽海外研究评价项目。督导各单位通过租赁等方式盘活闲置资产,让其成为新的创效增长点。

(常换芳)

上海石化 与班戈县中学结对帮扶

本报讯 日前,上海石化与西藏那曲班戈县中学通过视频连线方式,开展以“云端相聚,为雪域高原灌溉希望之花”为主题的党建共建签约系列活动。

根据协议,双方党组织将开展互学互教、教育培训、专题讲座、经验交流、帮扶助学等活动,不断加强党组织建设和党员队伍建设。积极开展互派业务骨干跟岗培训、“一对一”帮带学习,以及领导和专业人才进驻学校调研等工作,加强人才培养和锻炼。捐赠学习资料,并邀请部分师生赴沪开展研学游活动,帮助班戈县中学策划开展校园文化创建,改善学校体育馆设施和阅览室环境。

(孙韶峰)

扎根一线26年的“加氢大师”

——记中华技能大奖获得者、集团公司技能大师刘劲松

赵书萱 王朝辉 许欣荣

日前,第十六届中华技能大奖获得者名单公布,燕山石化炼油厂“加氢大师”刘劲松榜上有名。

已经扎根加氢裂化装置26年的刘劲松,从一线技能操作岗位上一步步成长起来,曾获得“全国技术能手”“石化名匠”等荣誉称号,享受国务院政府特殊津贴和北京市政府技师特殊津贴。

“争当先锋、报效国家”,是他始终坚定的信念。

刻苦钻研成就“技术大拿”

在多年的主操和班长生涯中,刘劲松扎实锤炼操作水平,刻苦钻研生产难题,一次次发现并及时处置安全隐患,一次次钻研并成功突破运行瓶颈,成长为装置的“技术大拿”。“干就干好,当工人也要当个站排头的工人。”刘劲松经常说。

2016年,燕山石化决定对中压加

氢裂化装置进行扩能改造,采用直馏柴油裂化的新技术,以最大量生产航煤产品。刘劲松作为中压加氢装置工段长,全面负责此次技术改造工作。

装置几经改造,很多基础数据都已遗失。为掌握第一手资料,他带领装置骨干白天穿塔林登高台查设备铭牌、读仪表量程,夜里挑灯查图纸、核资料,仅用两周时间,便为设计单位提供了上万个准确而翔实的技术数据。

由于对装置非常熟悉,在设计方案审核过程中,刘劲松常常和设计单位“杠”上。

“我不同意切削叶轮!”根据装置实际,刘劲松提出建议:利用新增循环线流程增加塔底油循环量,并将其中一台泵的电机改为变频电机,这样既可以满足相关要求,又可以降低装置耗电耗能。类似这样的建议,刘劲松提了50多项,为装置改造圆满完成奠定了坚实基础。

2016年7月20日,国内第一套

直馏柴油裂化装置改造后一次开车成功。该项目获得中国石化科技进步一等奖。

孜孜以求铸造匠心品质

2017年5月,刘劲松创新工作室成立。“就是希望有一个平台,大家可以进行交流分享,有问题一起钻,有事情一起扛。”刘劲松说。

工作室以燕山石化6套加氢装置和2套制氢装置为依托,在保障装置平稳运行的基础上,围绕技术攻关、提升技术经济指标、人才培养等内容开展攻关,为燕山石化炼油系统突破瓶颈、优化运行提供团队技术支持。

在刘劲松的带领下,工作室成功解决了中压加氢装置航煤收率低等36项生产难题。其中,针对临氢装置优化运行问题,工作室采取合理控制氢油比、能耗日跟踪等措施,使4套加氢装置综合能耗整体降低。

多年来,工作室提出的优化措施,累计为企业创造经济效益近4600

万元。工作室获评国家级技能大师工作室、全国石油石化系统职工“三创”创新工作室等。

2021年,中国石化与北京冬奥会官方战略合作项目——燕山石化氢气新能源装置开车,刘劲松更是主动请缨,带领工作室成员指导氢气新能源装置开工。从方案审核到开工条件确认,再到开工,整个过程都留下了他的智慧和力量。此外,他还指导润滑油加氢装置首次全流程开工;积极参与京6B汽油技术研讨,助力质量升级。

传道授业播撒“桃李芬芳”

从方案编制到典型事故处理,从流程设定到压缩机、高压泵等关键设备操作,刘劲松干到哪里就把经验、标准分享到哪里,促进工作室成员和装置人员在实践中成长成才。

他积极推行装置运行日报制度,每日记录高压加氢、蜡油加氢、中压加氢、柴油加氢、航煤加氢、润滑油加

氢等6套加氢装置的生产运行、原料及产品质量等情况,并进行梳理、汇总和分析,以便发现并消除装置潜在风险,减少运行波动。

他坚持推进业务培训,组织编制加氢裂化、加氢精制和制氢三个工种28个基础培训讲稿;编制《从案例中学习操作》一书,汇总结提炼氢装置20多年来5大类118个典型案例,总结归纳21类操作规范,为提高操作人员事故应急能力提供了教材。

2021年,在全国行业职业技能竞赛加氢裂化装置操作工比赛中,由刘劲松担任教练的燕山石化代表队,获得两金一铜的佳绩,并获得优秀教练团队奖。

5年来,刘劲松带领工作室成员累计授课262课时,培养出中国石化技能大师、全国竞赛金牌选手、中国石化岗位能手、燕山石化十大青年标兵等技术技能骨干,为行业发展储备了充足力量。

新春走基层

“辞旧迎新”的东营原油库

本报记者 闫坪卉 于森 赵媛媛 于佳

1月16日,腊月二十五,山东东营,岁暮天寒,碧空如洗。超市门口,采买年货的人群熙熙攘攘;农贸市场前,大红的春联铺得满满当当。在热闹的节日气氛中,胜利油田东营原油库即将迎来“辞旧迎新”的新春佳节。

记者首先来到老东营原油库。老油库于1986年建成投产,曾担负着胜利油田70%的原油输送任务。来到办公楼前,大门已经贴上喜庆的窗花,各储罐的外壁显得有些斑驳。“目前新油库已经投运,这座老油库仅剩一座油罐在使用,不久后将停用拆除。”46岁的油库员工张君

介绍,“这是老油库的最后一个新年,要过得热闹一点儿。”

记者见到张君时,他正脱去棉袄、戴上手套,拎着三四公斤重的袋子,准备和同事一起爬到油罐顶部进行取样作业,检验油品质量。

“罐区扶梯比较窄,穿着棉袄太臃肿,行动不便。爬罐前,我们一般会换上薄工服。”室外零下8摄氏度,记者走出房间,眼镜上很快出现雾气。扶着冰冷的扶手,张君和同事来到7层楼高的油罐顶端,铺油毡、开盖、下取样器、取样、装瓶……整个过程十分利落。

“一次采样至少需要两个人,要采集来自油罐顶部、中部和底部的样品,取样器需要像这样下3次。”取

样后,张君的手套沾满油污,“原来一天要爬三四个油罐,一天下来,油毡和手套已经脏得不像样了。”

张君说,新油库用了很多新科技,像这样的取样现场,以后很难看到了。

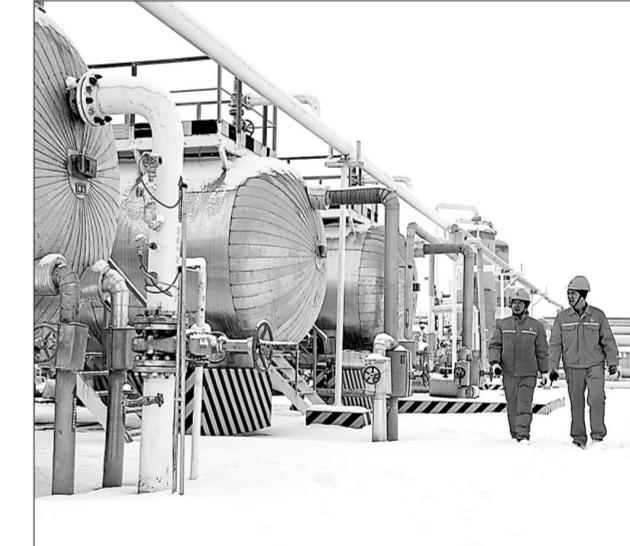
记者从老油库出发,驱车前往距离30分钟车程的新原油库。新油库去年10月建成投产,目前安稳运行两个月有余。来到办公楼,自动玻璃门靠人脸识别进入,中控室里只有两名员工,储罐运行的实时数据和重点区域的现场情况在屏幕上一目了然。

“罐区实现无死角监控,一旦出现异常,系统立刻报警。”油库生产运行组负责人马军波介绍,“新油库根据原油品质情况自动分储分输,

最大化利用原油价值。”

进入偌大的罐区,6座崭新的10万立方米银色储罐在阳光下闪闪发光。“以前像启泵等作业,需要人工现场操作,很多数据靠人工测算。”马军波说,“现在通过一体化智能集控系统,我们可以在中控室实现泵的一键启停。系统自动搜集、核算的数据是以往的几倍,安全性和效率都有很大提升。”

记者进入罐区时,恰逢油罐取样。油罐下方设置取样口,一名员工带着取样瓶,轻轻扭动取样口的阀门,分别获得来自储罐顶部、中部、底部的原油样品。不需要爬罐,现场没有产生任何油污,方便、安全又环保。



◀1月12日至14日,西北油田雅克拉采气厂所在地迎来今年首场强降雪。工作人员增加巡检频次,强化远程监控,防止管线和装置冻堵,保证下游正常供气,目前日外输气量保持平稳。图为1月13日,雅克拉采气厂大涝坝站外操人员进行站内巡检。
连鑫龙 摄

熔喷布有了新用途

本报记者 阎茹钰 洪晨曦 翟瑞龙

1月14日,江苏仪征气温骤降,迎来了今冬初雪。

记者换上白色防尘服,穿上蓝色的一次性帽子、鞋套,“全副武装”走进仪征化纤合纤三部熔喷装置现场。这里是2020年创造“35天建成熔喷布生产线、76天12条生产线全面投产”奇迹的地方。

“我们的口罩产品名为白斯特,寓意就是Best(最好)!”负责质量把控的副装置长覃燕杰拿起去年新研发的一款超低气阻口罩,剪开一道口子,取出里面的“心脏”,“别看这片熔喷布很轻薄,它不仅防护性能好,而且安全又透气。”

今年元旦,覃燕杰给家里人寄去了白斯特新款KN95口罩。“我爸收到后可开心了,他知道这个口罩有我的一份功劳,用起来既放心又骄傲。”虽然今年在岗过年,但覃燕

杰早就为家中两个孩子备好春节礼物:他们最喜欢的烟花,以及白斯特儿童口罩。刚入职的“00后”小姑娘杨佩仪也计划今年回家过年时,多捎些单位生产的彩色新品口罩。

新产品、新材料、新市场,正在转型升级的熔喷装置新的一年充满“干劲”。“加快研发脚步,将更多的熔喷布产品推向市场,让人们的生活更幸福、更多彩。”这是林冬许下的新春愿望。

告别熔喷装置现场,寒风裹挟着飞雪扑面而来,记者套上白斯特新品保暖背心,顿时被融融暖意包围。

雪花纷飞,塔吊林立。2公里外的仪征化纤年产300万吨PTA项目工地现场,正在进行钢结构和大型设备安装,一天一个新模样。在这片热火朝天的建设景象里,更大的转型升级项目正在拔地而起,将给仪征化纤增添新的发展动力。

守望十八载 温暖返乡人

马正元 郭瑶佳

“大家眼睛要再亮一些,手脚再麻利一些,为返乡顾客提供更好的服务!”1月14一大早,刚走进内蒙古包头石油民东加油站,就听见站长张行文在早班会上大声提醒员工。春节临近,位于G6高速公路包头青山段进出口附近的民东加油站将迎来返乡客流。

今年的春节,将是张行文在加油站坚守的第19个春节。“早上好,欢迎光临!”

“早啊,老张,95号汽油加满。”

“今天这么早来,这是要回家了?”

“是啊!今天往回走,可得把油加得满满的!”

一辆白色轿车驶入站内,张行文立即迎了上去,一边熟练地给车辆加油,一边和顾客聊天。

心。只要他在,大家就特别心安。”民东加油站记账员舒燕梅说。

“每次来站里就像回家一样,张大哥推荐的年货我必买!”老顾客李师傅来民东加油站加油,下车后亲切地和张行文打着招呼,并进店买了年货。

许多人到站里加油购物,都爱拉着张行文唠唠家常,有的人临走时还会在柜台上留下小礼物。

有人问他,为什么顾客这么信任你?张行文回答:“用嘴沟通,用心服务。”

“和我一样春节坚守岗位的员工很多,虽然过年回不了家,但我们早就以站为家了,在这样一个大家庭里过团圆年,也挺好!”春节临近,张行文正用他亲切的话语和细致的服务,温暖南来北往返乡人。

大庆万吨站,“石化铁人”送温暖

本报记者 谭伟春

通讯员 刘纯 邢磊 贾金飞

引车入位、问候确认、加注油品……零下20摄氏度的寒冬里,加油枪要比夏天重得多,但服务顾客的六步法每一步都精准到位。

1月14日,记者来到黑龙江大庆石油鑫淼加油站,见到了裹得严严实实的站长王春贺。今年35岁的她,身材瘦小,短发,眼神锐利。“我们这是新加油六步法,就比如引车这个动作,大臂不动小臂动。标准规范的动作,更能让顾客感受到服务的温度。”王春贺和站里员工一起在加油现场忙碌。

大庆是全国知名的石油城,环顾这座被销售公司党委评为首批万吨站示范党支部的加油站,到处都能看见“铁人元素”。加油站围墙上有着“身在大庆学大庆精神,铁人身边做石化铁人”的标语,也有铁人“五讲”的详细内容。

虽然冬天条件艰苦,但他们总能想出办法。加油时要戴着口罩,哈气会在口罩里凝成水珠,1小时就需要换一次,如果不换,脸贴着口罩的一圈就可能冻伤。“有时候怕耽误加油,我们就在口罩里垫张纸,湿透了换纸就行。兜里揣一包纸随时能换,就不用总换口罩了。”王春贺说。

加油时车辆需要熄火,可天冷每天都有两三辆车由于电瓶受冻打不着火。当天就有一辆车在站里趴窝了。他们让车主坐在车里打方向盘,站里来两个人推车,推10分钟20米左右,出了

站再帮忙联系维修车辆。什么是铁人精神?站里的11名员工,人人都能讲出自己的理解。有说是“冲在前面”,有说是“集体荣誉感”……从小生活在大庆的王春贺则认为,吃苦耐劳是铁人精神,乐于助人也是铁人精神。这里的每个人都有一肚子温暖顾客的故事可讲。

前不久,一位女车主的车胎扎了,附近又没有能修理的地方,就跑到鑫淼加油站求助。“我们都是女司机,我太理解她的无助了。”王春贺是个动手达人,平时加油枪、加油管有问题她都能自己换。她从车里翻出备胎,简易千斤顶,又从站里找来扳手