

油闻必录
Global Petrochemical Weekly

Equinor二季度
调整后利润为175.9亿美元

本报讯 近日,Equinor(挪威国家石油公司)公布了二季度业绩,调整后利润为175.9亿美元,约为去年同期的3.8倍,基本与一季度持平;上半年调整后利润为355.81亿美元,约为去年同期的4.1倍。

Equinor首席执行官安德斯·欧佩德表示,“公司的首要任务是确保能源安全可靠地交付,并成为能源转型领域的领先企业”。

二季度,Equinor调整后的勘探支出为3.01亿美元,高于去年同期的2.12亿美元和一季度的1.57亿美元;上半年调整后的勘探支出为4.58亿美元,与去年同期基本持平。

二季度,Equinor勘探和生产业务调整后利润为143.3亿美元,是去年同期39.67亿美元的3.6倍;上半年勘探和生产业务调整后利润为305.86亿美元。

二季度,Equinor运营现金流为85.2亿美元,同比增长了28.3%,环比下降了46%;上半年运营现金流为242.91亿美元,去年同期为126.27亿美元。

二季度,Equinor自由现金流为69.64亿美元,同比增长了54%,环比下降了45%;上半年自由现金流为196.53亿美元,去年同期为96.81亿美元。

基于二季度强劲的业绩表现,Equinor董事会决定,二季度派发每股0.2美元的现金股息,2022年的股票回购计划增至60亿美元。
(詹瑞)

**巴斯夫二季度
息税前利润为23.39亿欧元**

本报讯 巴斯夫日前公布二季度业绩,销售额为229.74亿欧元(约合1584亿元人民币),同比增长了16.3%,基本与一季度持平;上半年销售额为460.58亿元人民币,同比增长了17.6%。

巴斯夫执行董事会主席薄睦乐表示,“虽然能源和原材料价格持续高企,但公司仍在二季度实现了强劲的收益”。二季度,巴斯夫不计特殊项目的息税前利润为23.39亿欧元,基本与去年同期持平,环比下降了17%;上半年不计特殊项目的息税前利润为51.57亿欧元,同比增长了10.3%。

二季度,巴斯夫运营现金流为12.28亿欧元,同比下降了51.6%;上半年运营现金流为9.38亿欧元,同比下降了53.4%。

二季度,巴斯夫自由现金流为3.36亿欧元,同比下降了81%;上半年自由现金流为-5.57亿欧元,去年同期为7.89亿欧元。

二季度,巴斯夫每股收益为2.31欧元,同比增长了28.3%;上半年每股收益为3.65欧元,去年同期为3.67欧元。

此外,巴斯夫将2022财年的销售额上调为860亿~890亿欧元,不计特殊项目的息税前利润上调为68亿~72亿欧元,已动用资本回报率下调为10.5%~11%,碳排放量下调为1840万~1940万吨。
(张静)

**陶氏化学二季度
净利润为16.81亿美元**

本报讯 近日,陶氏化学发布业绩报告显示,二季度销售额为156.64亿美元,同比增长了12.8%,略高于一季度的152.64亿美元;上半年销售额为295.49亿美元。

由于原材料和能源成本上升,陶氏化学二季度净利润为16.81亿美元,同比下降了13%,略高于一季度的15.52亿美元;上半年净利润为32.33亿美元。

陶氏化学首席执行官吉姆·菲特林表示,“公司的销售量再次实现了同比和环比的增长,二季度的现金流也实现了环比上升。我们将持续推进公司战略,通过投资回报率更高的项目,抓住长期增长机会,增加我们主营业务收益”。

与此同时,陶氏化学宣布了一系列循环经济项目,可使其实现2030年“终止废弃物”可持续发展目标的2/3。

陶氏化学二季度股权收益为1.95亿美元,同比下降了8300万美元,高于一季度的1.74亿美元。

陶氏化学二季度运营现金流为18.56亿美元,同比下降了8.2%,高于一季度的16.12亿美元;上半年运营现金流为34.68亿美元,是去年同期的1.9倍。

陶氏化学二季度自由现金流为13.99亿美元,去年同期为16.88亿美元,一季度为12.97亿美元;上半年自由现金流为26.96亿美元,同比增加了130.2%。

此外,陶氏化学二季度股东收益约13亿美元,包括5亿美元的股息和8亿美元的股票回购。
(刘江)

受管道天然气供应量下降,甚至可能完全停供的影响,欧洲正开辟新进口渠道以保障天然气供应

欧洲加快建设液化天然气进口设施

● 庞晓华

据普氏能源资讯消息,受欧洲管道天然气供应量急剧下降,甚至有可能完全停止供应的影响,欧洲各国正加快安装新的液化天然气(LNG)进口设施,开辟新的天然气进口渠道,以保障天然气供应。

欧盟各国未来几年将新建25个FSRU项目

欧洲多数计划中或正在建设的LNG进口设施是浮式LNG进口设施,即浮式存储和再气化装置(FSRU),其比陆上LNG进口终端建设更快。

据普氏能源资讯的数据,未来几年预计在欧盟各国新建25个FSRU项目,首批项目预计年底前投用。在取代管道天然气迫切需求的推动下,欧洲各国浮式LNG进口设施项目正以前所未有的速度推进,开发商对加快建设工作的政治和商业意愿的结合表示赞赏。

8月,德国最大的天然气管道运营商OGE比原计划提前一个月开始铺设新的天然气管道,将位于德国北部威廉港计划中的FSRU项目与德国天然气管网连接起来。

德国可以说是受天然气供应下降影响最大的欧盟成员国,近几个月,一系列新的监管举措推动了LNG的发展。5月,德国议会通过了一项新法律,旨在加快新的LNG进口终端的审批过程。德国当前正在推进5个新的FSRU项目和两个海上LNG进口设施项目的建设。此外,德国现在已确定了租用的4座FSRU的位置,其中两座部署在威廉港和布龙斯比特尔港,年底投用;两座将于明年5月投用,位于斯塔德和卢布明。除了国家支持的FSRU项目,7月13日,Deutsche ReGas公司宣布了另一个FSRU项目。



为降低对管道气的依赖,欧洲各国将LNG进口设施项目正加速推进。李璐供图

此外,道达尔能源最早将于12月在卢布明新建一个FSRU项目。

希腊计划新建5个FSRU项目,目标是成为东南欧地区的天然气供应中心。荷兰、意大利和爱尔兰均计划新建两个FSRU项目。法国、芬兰、爱沙尼亚、塞浦路斯和波兰等欧盟国家计划新建1个FSRU项目。

欧洲天然气交易中心 气价混乱

普氏能源资讯LNG分析师卢克·科特尔表示,地缘政治冲突已快速重塑了大宗商品市场,欧洲天然气和LNG是市场的震中,取代管道天然气的重担主要落在LNG身上,但是欧洲LNG再气化,以及FSRU与天然气管网的互连能力正成为瓶颈,并导致欧洲天然气交易中心气价出现大规模错位。

科特尔表示,“随着瓶颈的消除,明年新的FSRU部署应该有助于解决欧洲天然气交易中心气价混乱的问题,但这并不一定意味着气价会下降”。

科特尔还表示,“虽然欧洲用LNG抵消管道天然气的能力限制矛盾将在一定程度上得到缓解,但重点将转向全球市场上现货LNG的供应,以及与亚洲消费者竞争时必须支付的价格”。

普氏能源资讯的数据显示,地缘政治冲突发生以来,欧洲气价大幅上涨,而且一直维持在高位。3月8日,荷兰TTF天然气近月期货价格达到创纪录的212.15欧元(约合1467.46元人民币)/兆瓦时。8月9日,荷兰TTF天然气近月期货价格为193.3欧元/兆瓦时,价格略有下跌是因为预计冬季前欧洲管道天然气供应可能增加。

增加LNG进口是降低 对管道气依赖的关键

欧盟委员会也认为,增加LNG进口是降低对管道天然气依赖的关键。该机构在3月发布的新能源战略中表示,欧盟可能

一年内额外采购500亿立方米LNG。

美国承诺今年向欧盟额外提供150亿立方米LNG。欧盟表示,2030年前,对美国LNG的长期需求约为500亿立方米/年。

欧洲目前的LNG进口能力为2200亿立方米/年,但根据行业组织欧洲天然气基础设施的数据,到2030年,欧盟的LNG进口终端可以提供每年超过2850亿立方米的进口能力,足以满足估计的进口需求。

然而,挑战仍是如何确保LNG供应量,欧洲天然气基础设施副秘书长罗克珊娜·卡利明特4月曾表示,欧盟需要考虑长期合同,以确保欧洲的LNG供应充足。

卡利明特以卡塔尔为例,该国大部分LNG根据长期合同出售给亚洲。因此,重要的是,要有一个开放的欧盟委员会,并允许成员国也使用长期合同。

业界纵深

链接

热浪和莱茵河低水位 推高欧洲气价

本报讯 近日,欧洲基准气价上涨,原因是热浪导致需求高涨,而欧洲主要石油运输航道水位较低,也限制了其他发电燃料的供应。彭博新闻社表示,8月15日,荷兰TTF中心气价上涨了2%,至每兆瓦时211.35欧元(约合1461.93元人民币)。

由于欧洲大部分地区正遭受热浪炙烤,发电需求正在增加,气价也在上涨。莱茵河是驳船运输的关键航道,煤炭和石油供应中断也推动了气价走高。预计莱茵河水位将降到可通航水位以下,部分货物运输不得不改为铁路运输,这可能给欧洲煤炭和燃料采购带来更大的困难。

莱茵河的低水位已影响了煤炭供应,并导致德国今年电价创新高。面对莱茵河水位下降加剧了地缘政治冲突造成的供应链挑战,德国发电厂发现,在能源短缺情况日益失控之际,越来越难以获得煤炭供应。

欧洲希望尽可能节约天然气,但莱茵河的低水位可能给石油和煤炭运输带来额外困难,从而增加发电对天然气的需求。
(李山)



美国6月原油库存降至2004年以来最低

联合石油数据
库近日公布最新数
据显示,由于美国国
内需求强劲,6月美
国原油库存减少了
2180万桶,至9.158
亿桶,这是美国2004
年以来最低的原油
库存水平。图为美
国加利福尼亚州德
比阿克附近的抽油
机。
视觉中国供图

沙特阿美半年利润 高达879.12亿美元

本报讯 沙特阿美近日公布了二季度业绩,得益于油价上涨,以及炼油和化学品利润率提高,利润达到484.39亿美元,是去年同期254.58亿美元的1.9倍,并高于一季度的394.73亿美元。上半年,沙特阿美的利润为879.12亿美元,是去年同期471.75亿美元的1.86倍。

沙特阿美首席执行官纳赛尔表示,“创纪录的二季度业绩说明,市场对公司产品的需求不断增长。此外,作为一家低成本生产商,我们上游的碳强度是业内最低的”。

二季度,沙特阿美运营现金流为439.72亿美元,同比增长了46.3%;环比增长了15.1%;上半年,沙特阿美的运营现金流为821.83亿美元,同比增长了45%。

二季度,沙特阿美自由现金流为346.14亿美元,同比增长了53.3%;环比增长了13%;上半年,沙特阿美的自由现金流为652.42亿美元,同比增长了59.7%。

二季度,沙特阿美的资本支出为93.58亿美元,高于去年同期的74.87亿美元,以及一季度的75.83亿美元;上半年,沙特阿美的资本支出为169.41亿美元,同比增长了8%。

截至6月30日,沙特阿美的净负债为352.31亿美元,去年12月31日为563.58亿美元;资本收益率为31.3%,高于去年同期的16.7%。

在全球石油需求持续复苏的推动下,二季度,沙特阿美上游业绩表现强劲,油气平均日产量为1360万桶油当量。

此外,沙特阿美还表示,虽然短期全球经济面临下行压力,但预计石油需求今后十年会继续增长,确保能源供应安全是现实和迫切的需要,但气候目标仍然至关重要。因此,该公司正努力提高多种能源产量,包括石油、天然气、可再生能源和蓝氢,并在推进公司史上最大的投资项目,致力于投资世界需要、可靠的能源和石化产品,同时开发低碳解决方案,推动能源转型。
(詹晓晶)

科威特能否重振石油工业?

科威特4年前的原油日产量为315万桶,现在已降至270万桶,多年来石油部门一直未获得新投资

● 赵琳琳

科威特的原油产量现在已降至每日270万桶,多年来该国石油部门一直未获重大新投资,整个内阁,包括石油部长,已于4月辞职。不过,科威特近期任命了新首相谢赫·艾哈迈德·纳瓦夫·萨巴赫。他会是为科威特及这个能源供应紧张的世界每日增加200万桶原油产量的关键人物吗?

4年前,科威特原油日产量为315万桶,科威特石油公司首席执行官尼扎尔·阿德萨尼预计,公司将在2040年前花费5000亿美元,将原油产能提高到475万桶/日,这一数字比伊朗或伊拉克当时的原油产量(分别为每日440万桶和380万桶)都要多。

迅速耗尽的原油产能

标普全球商品洞察公司近期估

计,科威特的产能正在迅速耗尽。根据国际货币基金组织(IMF)的数据,科威特2022年的布伦特原油盈亏平衡价预计从2021年的69.3美元/桶和2020年的68.1美元/桶降至46.5美元/桶。

鉴于原油仍占科威特出口和政府收入的90%左右,科威特石油公司去年重申了61亿美元的投资计划,这在一定程度上是基于对未来财政收支平衡的积极预测。科威特石油公司表示,计划在投资期内每年钻700口井,目前已完成南拉特卡油田重油田项目建设的93%。

科威特石油公司随后宣布,已向部分国际公司授予11.6亿美元的合同,提供31个钻井平台,其中最大的10个平台被中国石油获得,其余由阿曼、英国、埃及等国家的石油公司,以及科威特国内公司获得。

61亿美元投资计划将给乌姆尼卡油田带来无限生机。2016年以

来,该油田每日生产1.5万桶重油。科威特石油公司希望在西部地区同时开发3个新油田,即乌姆拉丝、卡拉阿尔马沃和卡布。目前,该公司已获批招标建设和运营两个新的生产设施,将使科威特天然气日产能达到8.5亿立方英尺,并生产25万桶/日的轻质原油。

虽然有这些计划,但想让国民议会允许预算项目通过,并批准必要的经济改革,希望仍然渺茫。

去年公布的数据显示,科威特预算赤字2020~2021年增加了175%,达到108亿科威特第纳尔(约合2388.96亿元人民币),据时任财政部部长哈利法·哈马达称,这是该国预算史上最高的赤字。

科威特央行行长穆罕默德·哈希尔强调,“我们迫切需要进行经济改革,必须努力解决所有失衡问题”。当时,央行已使用许多可用的经济刺激工具,包括两次将关键贴现率降至28万~30万桶原油,每日还生产1.25亿立方英尺的伴生气。

历史低点、放松银行的流动性要求、通过提高最高信贷限额和降低风险管理来增强银行的贷款能力等,但却收效甚微。

中立区未来的不确定性

科威特面临的另一个困境是中立区未来的不确定性,这使得科威特直接受制于邻国沙特。

目前,中立区的运作基本是正常的,但这并不表示沙特不会像过去那样在没有警告的情况下再次关闭中立区。在2020年恢复生产前,中立区已经被封锁了约5年,此前沙特以“不符合沙特气象和环保局发布的新环境空气排放标准”为官方理由关闭了中立区。沙特气象和环保局称,中立区15个平台中的1个平台曾发生天然气泄漏。

中立区除了在关闭前每日生产28万~30万桶原油,每日还生产1.25亿立方英尺的伴生气。