

近年来,埃及在天然气和氢能的开发利用方面频频发力,与欧洲企业密切合作以增加LNG出口,并承诺投资400亿美元发展氢能

埃及着力打造北非地区能源枢纽

●李达飞

作为北非地区的传统能源大国,埃及一直希望成为地区能源枢纽。近年来,埃及在天然气产业和新型清洁能源氢能的开发利用方面频频发力。

埃及有望跻身全球十大LNG出口国

在天然气领域,埃及正大力加强本国LNG(液化天然气)的生产和出口。数据显示,目前,埃及每年生产的LNG约占全球LNG供应总量的1%,在油气田产能取得巨大发展且天然气液化终端满负荷运转的条件下,埃及有望跻身全球十大LNG出口国之列。

海湾国家不愿增产 拜登中东讨油未果

●王林

7月13~16日,美国总统拜登首次出访海湾国家,其中两天访问沙特。据了解,拜登此行的重要任务之一就是“说服”沙特引领的欧佩克加快增产脚步,以抑制油价,助力他在11月中旬选举到来前抑制美国本土持续高涨的通货膨胀率。不过,由于沙特方面强调,目前仍会按照“欧佩克+”的既定步调逐步提产,业界普遍认为,拜登此次“讨油之行”似乎没有收到预期的效果。

美沙未能就增产达成一致

7月15日,拜登抵达沙特当日就与沙特国王萨勒曼、沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼举行了会谈,双方围绕国际油价、原油供应等核心问题交换了意见。白宫随后发布声明称,沙特承诺会继续维持油市稳定以实现持续经济增长,预计近期将采取进一步措施。

据了解,由于近期美国汽油等能源价格直线飙升,随着11月中旬选举临近,美国国内不满情绪加剧,美国政府希望借此外交努力促成“欧佩克+”的进一步增产,从而缓解美国国内压力。

然而,沙特方面对快速增产仍持谨慎态度。沙特外交大臣朱拜尔表示:“供应的调整将基于对市场的持续评估,沙特会继续与非欧佩克产油国合作。如果我们看到原油短缺,自然会增加更多产量。我们评估需求并共同协商,以确保足够的供应,这是基于市场基本面的判断而非猜测,也无关地缘政治或其他。”

亚洲新闻台报道称,拜登此次访问沙特一方面是为了重塑与海湾国家的关系,另一方面则是为了平衡国际原油市场的供需,但似乎“没有收到什么成效”。

产能限制是最大障碍之一

事实上,以沙特为首的海湾国家对油市波动仍然保持高度警惕。沙特、阿联酋作为海湾地区原油出口量最大的两个国家,不希望因为短期内贸然增产而扰乱油价走势。

当前,随着全球经济衰退风险加剧,国际油价正从高位回落,两大国际基准油价近期均跌破100美元/桶。在地缘政治局势紧张的背景下,海湾地区的产油大国都做好了“保留剩余预备产能”的准备,并希望“温和地”提升产能。

与此同时,产能限制也是一个难以跨越的障碍。根据“欧佩克+”现行的减产协议条款,沙特的产量将在8月达到1100万桶/日,而沙特阿美此前确定的极限产量为1200万桶/日。

根据国际能源署的数据,欧佩克的闲置产能已减至每日约200万桶的水平。加拿大皇家银行资本市场指出,美国向沙特寻求额外原油供应,旨在填补“200万桶/日的原油”供应短缺,但事实上海湾国家的产能已接近极限。

标普全球地缘政治首席顾问保罗·谢尔登表示,预计8月,产油国不包括季节性维护和生产中断的全面生产水平将达到4020万桶/日,比协议中商定的低了190万桶/日。

2021年,在新冠疫情缓解后,全球能源需求大幅提升。在此背景下,埃及LNG出口达680万吨,较2020年低谷期翻了两番,同时创下10年来的新高。

受近期地缘政治局势影响,欧洲更加重视包括埃及在内的北非地区的天然气供应。今年4月,埃及同意大利能源巨头埃尼集团签署框架协议,将增加从埃及至意大利的LNG出口。

埃及官员表示,埃及的目标是在未来10年成为欧洲主要LNG来源。同时,埃尼集团还宣布,近期在埃及勘探领域取得进展,该公司在埃及西部沙漠地区的勘探中发现多处油气资源,储量折合后约可日产8500桶油当量。

埃及承诺投资400亿美元发展氢能

海绿氢合作伙伴倡议”,希望在未来发展氢能贸易。

为推动氢能产业发展,埃及政府已在苏伊士运河经济区附近划定了一些专用于氢能项目的特定区域。近期,埃及宣布了一些具体的氢能产业发展措施,包括在塞得港东港口建设一个装机容量达1吉瓦的制氢工厂,将由美国H2 Industries公司承建。

此外,若干欧洲企业也在埃及加大氢能布局力度,如德国西门子能源公司正在埃及规划一个绿氢试点项目,而比利时的德米集团(DEME)也在争取类似的试点项目。

值得注意的是,埃及主权基金去年决定与外国合作伙伴共同投资建设一座环保氨厂。该厂位于苏伊士运河经济区内红海之滨的艾因苏赫纳港。今

年3月,参与该项目的挪威Scatec公司宣布该氨厂的年产能将达100万吨,今后年产能有望进一步提升到300万吨。同样在3月,埃及苏伊士运河经济区官员透露,埃及正考虑建设另一座环保氨厂,年产能有望达到22万吨,投资额约为10亿美元。

分析认为,上述环保氨厂的建设必将有力提升埃及氢能产能,而考虑到埃及在国际海运行业的特殊重要地位,埃及氢能有望对国际海运绿色燃料格局产生重大影响。与上述分析相互印证的是,今年3月底,丹麦航运巨头马士基也同埃及签署了一项合作备忘录,将开展绿氢航用燃料可行性研究。

五洲瞭望

Global Petrochemical Weekly

外刊视点

Global Petrochemical Weekly

欧洲面临严冬 或被迫实行能源配给

壳牌公司CEO范伯登近日表示,由于能源价格上涨,欧洲将面临一个“非常艰难”的冬季,可能需要实行能源配给。

由于供应紧张、需求激增,以及地缘政治局势影响,欧洲能源价格飙升。

范伯登说:“也许有些国家的情况会比其他国家好,但我认为我们都将面临非常明显的价格上涨,工业领域将面临很大压力,经济也将面临压力。在最坏的情况下,我们将不得不实施限量供应。”

庞晓华译自美国道琼斯网站

埃尼集团投资安哥拉 首个非伴生气项目

意大利埃尼集团与合作伙伴雪佛龙、安哥拉国家石油、bp和道达尔能源已就安哥拉首个非伴生气开发项目做出最终投资决定(FID)。

该项目主要开发Quiluma和Maboeiro气田。项目包括两座海上钻井平台、一座陆上天然气处理厂和一条连接安哥拉液化天然气厂的管道。该项目将于今年开始建设,计划于2026年生产首批天然气,天然气产量预计将达到3.3亿立方英尺/日、约40亿立方米/年。

埃尼集团表示,该项目将有助于在安哥拉开发新的未开发资源,维持稳定的天然气供应,并促进安哥拉经济和社会持续发展。李峻译自海上工程师网

埃克森美孚研发 甲醇制航空燃料技术

埃克森美孚日前公布了一项特殊技术,该技术使用可再生甲醇制造可持续航空燃料(SAF)。该公司专注于利用新技术发展低排放航空燃料业务。

埃克森美孚低排放燃料业务主管鲁斯·格林表示:“可再生甲醇生产的SAF可以在帮助航空业实现向净零碳排放转型方面发挥重要作用。要在2050年实现这一目标,需要从多方面发力,包括改进航空器设计、完善基础设施、改变航空业的运营模式,以及大幅增加SAF供应。”

李山译自烃加工网站

恩桥与太平洋能源 开发加拿大LNG项目

加拿大管道公司恩桥近日宣布,该公司与综合能源公司太平洋能源签署了一项协议,共同投资加拿大不列颠哥伦比亚省Woodfibre LNG项目。

该项目价值51亿美元,恩桥公司持股30%,太平洋能源持股70%。

该项目位于不列颠哥伦比亚省斯阔米什,预计将于2027年投入使用,投产后每年将生产LNG达210万吨。项目建设过程中还将扩建FortisBC能源公司的管道,该管道将把工厂与恩桥公司的T-South天然气传输系统连接起来。

郝芬译自《能源年》

美国主要炼油企业 二季度利润激增652%

近日,《华尔街日报》援引投资银行都铎皮克林霍特统计数据称,由于二季度美国汽油价格飙升,美国最大的8家独立炼油企业每股收益(EPS)大幅增长652%。

由于美国汽油价格飙升,美国炼油企业和综合油气企业获利丰厚。炼油利润率处于多年高位,美国最大的8家炼油企业获得了数十亿美元的现金流。

能源咨询公司Baker & O'Brien副总裁查尔斯·肯普说:“二季度美国炼油企业的炼油利润率是黄金时代的两倍。”“炼油黄金时代”指的是2004~2007年,当时美国炼油企业也获得了巨额利润。

得益于二季度的高炼油利润率和燃料需求,几家国际石油巨头的炼油业务都获得了不俗的收益。法国能源巨头道达尔能源称,该公司炼油和化工板块的业绩表现非常出色。埃克森美孚在7月提交给美国证券交易委员会(SEC)的文件中称,炼油利润率的上升使其二季度业绩增加了44亿~46亿美元。与一季度相比,壳牌公司产品部门二季度的业绩增加了8亿~12亿美元。

不过,由于油价高企,美国汽油需求近几周有所减弱,二季度炼油利润可能已达到一段时间以来的峰值。由于市场对经济衰退的担忧加剧,原油价格也从上半年的高点下跌。

李嵩译自美国油价网



印尼二季度出口欧盟煤炭贸易额增长144%

今年以来,由于欧盟国家能源供应紧张,印尼对欧盟的煤炭出口大幅增长。印尼中央统计局(BPS)的数据表明,二季度印尼对欧盟煤炭出口额超过1.9亿美元,比一季度的7840万美元增长了144%。图为爪哇省井里汶港,工人正在装卸煤炭。

视觉中国供图

IEA:2023年全球煤炭消费量或创新高

●王英斌

国际能源署(IEA)近日发布预测称,2022年全球煤炭消费量将达80亿吨,比上一年增长0.7%。2023年很有可能刷新历史新高。受天然气供应紧张影响,越来越多的公司使用价格更加低廉的煤炭来取代价格飙升的天然气。

2021年全球煤炭消费量较2020

年反弹了约6%。2022年全球煤炭消费量将达80亿吨,这一消费量与此前最高的2013年持平。天然气价格下跌的可能性已消退,预计2023年的煤炭消费量同比增长9%,燃煤发电量同比增长10%。

全球煤炭需求增长主要由3个因素推动:一是煤炭仍是发电和工业生产的关键燃料;二是天然气价格高企导致一些国家转向了煤炭;三是印度

等国带动了全球煤炭需求增长。

印度和欧盟将推动今年煤炭消费量增长。上半年,随着印度经济增长和电力需求的增加,该国煤炭消费量同比增长9%,燃煤发电量同比增长10%。

夏季高温导致电力需求增长也助推了煤炭消费增长。预计今年印度的煤炭消费量将比上一年增加7%。

今年欧盟电力部门的煤炭需求将

比上一年增长7%。为应对天然气供应紧张,德国、意大利,以及中欧、东欧等地区正在延长燃煤发电厂的使用寿命,并重启已经关闭的燃煤电厂。

2023年,印度的煤炭消费量将进一步增长。国际能源署在一份报告中提到,由于使用煤炭会排放大量的二氧化碳,因此煤炭消费增长加剧了人们对气候变化问题的担忧。

极端热浪持续冲击全球能源供给系统

电力供应全面承压,多国呼吁居民节约用能

●李丽曼

近日,欧洲、北美、非洲乃至东亚等地区都出现了连续高温天气,为本就严峻的能源供给形势“火上浇油”。在电力需求激增、发电供应紧张的情况下,多国电力运营商发布停电警告,呼吁居民节约用能。气候危机下,全球能源系统正持续承压。

多国供电能力下降

截至7月底,欧洲多国出现了创纪录的高温天气。西欧地区的极端高温天气导致法国和西班牙发生了“毁灭性的野火”,意大利、葡萄牙、挪威等国则出现了前所未有的干旱,部分国家的气温连续多日维持在40摄氏度以上,最高气温甚至一度突破46摄氏度。

而伴随高温天气的却是欧洲多座核电站的停摆。据美国彭博社报道,7月第二周,法国电力公司宣布,将暂时限制位于罗纳河的两座核电站发电,原因是极端高温天气导致核电站冷却水温度上升,影响了核电站正常发电。

不仅如此,长时间的高温天气也让欧洲多条河流水位下降,水力发电量堪忧。挪威水资源和能源局的数据表明,7月第一周,挪威水库的蓄水率为59.2%,低于过去20年的平均水

平,挪威西南部地区的蓄水率更是仅有45.5%。据路透社报道,挪威最大电力生产商Statkraft目前已被迫降低了水力发电量。除欧洲外,极端高温也影响着全球其他地区。7月,美国加利福尼亚、得克萨斯等西南部州均出现了连续极端高温天气。其中,得克萨斯州多地气温连续突破38摄氏度,高热无风天气直接导致该州供电“主力”之一的风力发电量明显下降。另据美国ABC网站报道,加利福尼亚州弗雷斯诺市的地下电缆设施因高温损坏,当地2800户居民一时失去电力供应,该市不得不增加公用乘凉设施。

另外,伊朗、日本、印度、突尼斯等国也正经历极端天气,突尼斯首都的最高气温甚至一度超过48摄氏度,打破40年来的最高纪录。

行业研究机构Lane Clark & Peacock LLP分析称,在极端高温天气下,天然气发电设施不得不降低运行效率,核电站也不得不保持低温运行,同时气温升高还会导致水力发电量下降,另外陆地运输的煤炭供应也可能受到影响。极端高温天气已将欧洲电力系统推向崩溃的边缘。

气候变化或是主因

面对持续的热浪,多国公用事业公司呼吁当地居民节约用能。据美国《得克萨斯论坛报》报道,该州电网运营商ERCOT发布声明强调,大型电力用户应降低用电量,同时呼吁该州居民减少使用电器,避免因电力需求激增而出现停电,同时倡导居民提前购买备用电源,以备不时之需。

7月初,日本政府也发出呼吁,希望东京居民能够节约用电,办公室内

不利影响也在持续扩大。据西班牙Carlos III健康研究所估计,7月第二周,西班牙至少有350人死于高温,而葡萄牙卫生官员也称,7月上半月有接近240人死于高温。国际能源署发布的数据更是显示,在气候变化、疫情等多重因素作用下,与2019年同期相比,非洲地区缺电人口数量已增加了2500万。

业界普遍认为,气候变化是极端热浪频繁出现的主要原因。世界气象组织秘书长塔拉斯表示,当前规模和程度的热浪未来几十年会越来越频繁地出现,气候变化的负面影响将至少持续到2060年。极端高温天气除严重影响人类健康外,还将对农业活动产生进一步的负面影响。

葡萄牙总理科斯塔近日指出,对抗气候变化已刻不容缓,并敦促各界加快对可再生能源的投资。英国气象局首席科学家斯蒂芬·贝尔彻表示:“温室气体排放导致的气候变化让极端高温频繁出现,如果全球温室气体排放量始终维持在当前水平,类似的极端热浪很可能每3年就会出现1次。”

世界卫生组织公共卫生和环境司司长玛丽亚·内拉则表示,气候变化正从许多方面影响人类,最好的解决办法是携手起来,共同应对全球变暖,比如采取措施力争实现零碳排放,并加快向清洁、可再生能源过渡。

不过,由于油价高企,美国汽油需求近几周有所减弱,二季度炼油利润可能已达到一段时间以来的峰值。由于市场对经济衰退的担忧加剧,原油价格也从上半年的高点下跌。

李嵩译自美国油价网