

中国石化报

CHINA PETROCHEMICAL NEWS



2022年7月7日 每周一、二、三、四、五出版(今日八版) <http://www.sinopecnews.com>
星期四 第7000期 中国石油化工集团有限公司主管、主办 国内统一连续出版物号:CN 11-0141 邮发代号:1-136



北京2022年冬奥会官方合作伙伴
Official Partner of the Olympic Winter Games Beijing 2022

奋进新征程
建功新时代

牢记嘱托 再立新功 再创佳绩 喜迎二十大

中国石化成为国内首个“无废集团”建设试点

12家直属企业先行先试,推动固体废物减量化、资源化和无害化,探索建设大型企业集团固体废物环境管理示范基地

本报讯 记者符慧报道:6月30日,中国石化召开“无废集团”建设试点工作视频启动会,深入贯彻习近平生态文明思想,落实生态环境部相关工作部署,在12家直属企业先行先试,推动固体废物减量化、资源化和无害化,探索建设大型企业集团固体废物环境管理示范基地。这是国内首个经生态环境部同意开展的“无废集团”建设试点。

2018年12月,我国启动“无废城市”建设试点工作,提升固体废物利用处置能力和监管水平,带动固体废物源头减量化、资源化利用,实现生态环境、社会和经济效益共赢。在此基础上,生态环境部提出“十四五”期间在中央企业启动“无废集团”建设。作为国有重

要骨干企业,中国石化积极响应、主动作为,探索研究相关路径方案。今年4月15日,生态环境部复函同意中国石化开展“无废集团”建设试点工作。

创建“无废集团”是中国石化加强集团协同管理、积极融入“无废城市”建设的创新举措。中国石化以危险废物、大宗工业固体废物为重点,坚持固体废物减量化、资源化和无害化的总原则,由点到面、点面结合,使“无废集团”建设融入“无废城市”建设大格局,为深入打好污染防治攻坚战、推动生态文明建设实现新进步奠定坚实基础。

根据计划,到2022年底,中国石化将基本完成12家试点企业建设工作,以此为基础,在全部所属企业启动“无

废集团”建设;到2025年底,初步培育形成具有一定规模的固体废物利用处置产业,固体废物减量化、资源化和无害化水平大幅提升。

中国石化以试点企业为抓手,瞄准薄弱环节和关键环节,全方位诊断、多角度施策,统筹开展工作。聚焦固体废物源头减量,深入推进清洁生产,优化分级分类管理;聚焦提升危险废物转移效率,增强危险废物集中收集能力,简化危险废物跨省转移审批手续;聚焦危险废物利用处置设施提质增效,提升危险废物利用处置能力,推动集团内部共享危险废物利用处置设施、危险废物“点对点”定向利用豁免管理;聚焦固体废物监管监控能力建设,增强固体废物环

境风险防控、危险废物环境应急处置支持能力,推进危险废物环境信息化管理,加强固体废物污染防治专业人才培养。

生态环境部固体废物与化学品管理技术中心有关专家表示,中国石化多年来高度重视生态环境保护工作,有完善的固体废物环境管理体系和相关技术,具有率先开展“无废集团”建设的规模优势、制度优势和能力优势。中国石化创建“无废集团”,有利于推动集团整体固体废物产生量最小化、资源化利用充分化、最终处置规范化,发挥示范作用,引领行业绿色可持续发展。

胜利油田、河南油田、燕山石化、天津石化、石家庄炼化、济南炼化、扬子石

化、川维化工、广州石化、中科炼化、河南石油、催化剂公司被确定为先行先试试点。江汉油田、北海炼化、巴陵石化、长岭炼化等企业成为“点对点”“白名单”和集团内部设施共享等首批适用支持性政策实施试点。

导读

“无废”让生活更美好

——集团公司固体废物源头减量和资源化利用亮点经验展示
(详见3版)

石勘院稠油降黏冷采技术获突破

本报讯 日前,由石油勘探开发研究院牵头,联合胜利油田共同完成的稠油油藏化学冷采靶向降黏关键技术及应用项目通过集团公司科技部鉴定。专家组一致认为,该技术在降黏剂、调堵剂及注入工艺方面取得显著突破,为稠油低成本高效益开发提供了有力支撑,整体达到国际领先水平。

石勘院依托国家重点研发计划变革性项目持续攻关,历时6年先后发明了具有协同降黏性能的降黏剂、自组装调堵剂、井下双向脉冲发生装置,形成了稠油油藏化学冷采靶向降黏技术,推动了稠油开发向低成本、低能耗、低碳排放转变的新进程。

项目成果针对水驱低效稠油油藏,在胜利油田应用230井次,累计增产原油22.5万吨,减少二氧化碳排放6.5万吨,研发的系列降黏剂形成了年产万吨级工业化生产线,具有广阔的应用前景。
(方吉超 邓尚)

上海工程中标上海杭州湾核酸产业园项目

本报讯 7月5日,上海工程公司中标上海杭州湾核酸产业园工程设计项目。这是该公司继中标上海百力格生物技术公司体外诊断原料和核酸药物原料研发生产基地设计项目后,再次为我国核酸药物产业链高质量发展贡献力量。

上海杭州湾核酸产业园是国家发改委授牌的生物产业基地,具备全产业链、全品类医药产业承载条件,可实现核酸产业多要素聚集流动。该园区融合前沿科技,集成智能化管理系统,为核酸疫苗及药物龙头企业产业化项目落地提供有力支撑,建成后将成为“产业园区+创新孵化

器+中试工程基地+产业联盟”的智慧核酸产业园。

多年来,上海工程公司深耕医药领域,拥有原料药、中药、生物制剂、科学厂房等全产业链工程设计能力,可为客户提供一站式解决方案。该公司凭借多年的工程设计经验和先进理念,将一体化推进该项目生产厂房、公共服务平台、配套服务楼、综合仓库、公用工程等单元工程设计,进一步优化设计方案、提升工程质量,实现园区的纵深发展,并努力为企业药品生产质量管理提供支撑。
(钟剑锋 陆凤丽)

贵州石油以客户为中心构建服务创效新体系

本报讯 今年以来,贵州石油坚持以客户为中心,聚焦服务提升工作,通过建立常态化管理机制、优化客户体验、打造会员平台等措施,助推集团公司主题行动和销售公司加油站服务提升百日竞赛活动走深走实。上半年,该公司零售计划完成率和同比增幅均排名区内公司前列。

以制度建设为核心,促进服务提升常态化。该公司明确“一把手目标管理制”,将服务提升作为“一把手工程”,设定服务标准值、客户评价、客户维护三个指标,与地市公司绩效考核挂钩,确保服务提升有实效。制定“两张业务流程图”,梳理12项现场服务流程图,制作10个问题现场解答流程图,提升员工营销能力和现场应急处置能力。落实“三个考核追责制”,建立“红黄榜”通报制,在微信平台开设“服务评价红黄榜”,量化考评数据,按周通报;建立交叉检查工作机制,各地市公司针对新版服务流程实施视频交叉监督;建立服务激励机制,进行零售营销和服务提升专项激励。

优化客户体验,提高客户满意度。该公司以“实用、管用、学得会、记得住”为宗旨,编制“加油服务六步法律动操”,在微信视频号 and 抖音平台累计收藏万余次。强化“1+1+X”培训,将员工服务规范制作成18个微课,巩固服务培训效果。组建由零售、信息、人事等线条专家组成的课题团队,解决排班增设引导员、枪机布局改造、提升APP支付速度等共性问题,不断提升客户体验。

升级会员服务,提升客户忠诚度。他们实施会员日品牌打造计划,以特价专柜、免费洗车、8折享购等活动吸引客户注册“易捷加油”APP。联合知名车企组建“98VIP会员俱乐部”,提供专属客户经理一对一服务,逐步完善98号汽油客户标签画像管理。推出“98VIP全家享套餐”,为客户提供油品和易捷服务全线产品权益。通过开展增值服务,5月至6月该公司98号汽油销售量比去年同期增长300%。
(孙影 刘晓晖 李杰)

江苏石油全力推动光伏项目建设

本报讯 记者何康报道:今年以来,江苏石油紧紧围绕转型发展目标,全力推动光伏项目建设,着力构建绿色、多元的洁净能源供应体系,打造综合加能站。截至目前,该公司已在全省投用199座光伏电站,今年上半年累计发电220万千瓦时,有效减少碳排放。

为推动光伏项目发展,该公司设立省市两级公司光伏项目领导小组和专业项目

部,制定项目推进方案,综合考虑地理条件、政策规划、经济水平,明确发展原则和选站标准,压实各级责任。深入开展市场调研,与光伏行业龙头企业加强交流,建立战略合作伙伴关系,与地方政府相关部门保持沟通,紧跟规划,推动项目落地。将前期先试先建项目案例与最新市场情况、企业自身实际结合,为推动光伏项目建设提供切实有效的参考依据。

- 责任编辑:徐徐
- 电话:010-59963186
- 电子邮箱:xuxu@sinopec.com
- 审校:聂明钧 邹水平
- 版式设计:冯丹



强化运输管理 油品安全出厂

面对夏季高温和频繁降雨,九江石化储运运行部以“保安全、降成本、提效益”专项行动为抓手,强化油品铁路运输出厂安全管理,在做好铁路设备设施巡检的基础上,严抓机运、装车等关键环节,确保油品安全高效出厂。图为7月3日,满载成品油的列车出厂。
柯斌 摄 邓颖文

统一标准让跨板块物流运输更安全高效

周同亮 万先平 周瑶

“检查标准、管理标准统一了,很多项目细化了,避免了重复检查和执行上的困惑,安全管理效率和运行效率都提高了。”7月4日,某承运商安全管理人员说,他管理的船舶按照共享船舶认证检查标准,一次就完成了试运行检查。

共享船舶认证检查标准是以中国石化危化品船舶检查标准为基础,优化整合销售华中公司、化销华中公司安全检查标准,实现双方互

认和共同执行的船舶检查标准。参加共享运输项目的船舶必须先通过该标准的检查,每年按照该标准对船舶安全管理体系运行情况进行复查。

销售华中公司和化销华中公司开展的共享船舶水路运输项目,是中国石化发挥全产业链优势、优化物流运输降本增效的具体实践。

“项目运行初期,也曾被船舶检查效率低、标准不一的问题困扰。”销售华中公司承运商管理相关负责

人说。过去,共享船舶运行需要销售华中公司和化销华中公司分别采用成品油运输船和化学品运输船的安全检查标准进行认证检查,不仅检查效率低,而且检查标准不统一还有可能产生新的风险。

为此,销售华中公司联合化销华中公司组织船舶社质量认证公司、中能能源科技公司等专业公司,调研、分析内河成品油和化学品运输船舶相关法律法规要求,对双方原有安全检查标准进行优化整合,于今年6月10日编制完成了共享

船舶认证检查标准。

该标准融入最新行业规范,整合了重复内容,提高了检查项目的合理性、适用性,语言描述简明易懂。它的实施能够统一规范共享船舶安全管理要求,大幅提高共享船舶检查效率,有效为基层减负。

检查标准不仅要统一,还要能用管用实用。目前,两家公司正开展新标准的试运行,根据使用效果和反馈意见进行再修订、再完善,推动跨板块物流运输安全高效发展。

“现场+流动”督查保障重点工程安全建设

王茜

7月以来,驻扎在海南炼化乙烯及炼油改扩建项目现场的炼化工程集团工作组更忙了,为了保障项目安全高质量建成,他们已经在现场连续工作了两个多月。

海南炼化乙烯及炼油改扩建项目是集团公司重点工程,由炼化工程集团9家单位共同参与建设。为确保项目顺利中交,炼化工程集团发挥“大兵团”作战优势,于今年初

组织公司项目管理、安全管理相关部门负责人和各单位项目负责人成立工作组,在项目建设期间常驻现场,监督检查施工安全质量,牵头组织开展“四不两直”安全检查、交叉安全检查、焊接质量抽检、质量巡检,督办问题整改。工作组和参建单位专家还组成联合督查组,针对工程进度、质量、安全、环保、健康等11个方面开展联合督查,保障项目安全高效建设。

除了常驻现场的工作组,自5

月起,炼化工程集团还组建了流动质量安全督查组,两个月以来,连续对天津南港乙烯项目、安庆石化炼油转化结构调整项目、巴陵石化己内酰胺升级转型项目等7个项目开展质量安全监督检查,评估项目QHSE体系运行有效性,开展消除“低老坏”专题培训,为项目平稳运行保驾护航。

保障项目安全高效建成投产,不仅是在建设阶段“集中火力”,在项目规划设计阶段就要下足功夫。

炼化工程集团始终坚持设计的本质安全理念,在工程设计这个源头环节上,从危险源识别和风险控制入手,通过系统分析、预测、评价,制定了《工程项目本质安全设计管理手册》,对从源头预防和减少企业安全事故起到了积极作用。针对法律法规标准规范更新,以及装置典型事故案例经验,他们每年还会对设计的在役装置开展安全设计诊断,对排查出的隐患以风险提示函的形式向业主反馈。



海上找油
又添利器
云化V视
现场视频