

奋进新征程 建功新时代 | 牢记嘱托 再立新功 再创佳绩 喜迎二十大

## “咬文嚼字”话安全

□田宏远 蒋永富 邵晓玲

“今天的安全监督例会，我们先讨论一下‘宜、应、要、须’这些字的涵义。”

“宜，就是允许、适宜、适合；应，就是应当、应该；要，就是需要；须，就是必须，很严格，非这样做不可。”

“这几个字都是程度不同的肯定，语气由轻而重。”

6月6日，石化经西南测控公司QHSE监督站安全监督例会上，安全监督就“宜、应、要、须”几个字展开热烈讨论。乍一听，这仿佛是一堂语文课，安全监督们却说，这样的“咬文嚼字”是他们的“必修课”。

在各类安全制度中，这几个字是常用字，安全监督只有深刻领会，才能在现场检查时准确把握尺度，对现场安全提供指导性的意见。”西南测控安全总监代道文说。

西南测控有百余支基层队在从事测井、录井、定向井施工，存在带压作业、危化品使用、吊装作业、高空作业、井控安全等风险。

“安全生产月”活动启动以来，西南测控围绕“遵守安全生产法，当好第一责任人”主题，组织安全监督深刻领会相关法律、法规和操作规程，开展施工现场安全隐患拉网式排查，深究问题，排除隐患。

针对“在高压作业区与射空区宜安装防护墙”这一项。各施工队就其中的“宜”字，有着不同的执行，比如在单井作业时，没有安装防护墙，在井工厂作业时，安装了防护墙。安全监督们通过集体讨论并对现场进行评估，本着从严管理，把“宜”改成“应”，要求单井作业也要安装防护墙，做到本质安全。

监督员王学峰在检查电缆钢丝时，根据“发现电缆钢丝断裂时，应及时进行处置”这项规定，不仅检查出了问题是否做到及时处理，而且要求施工单位必须配备处置工具。

“咬文嚼字，吃透政策，做安全制度的明白人，检查时才能查出要害点、关键点，才能以理服人，发挥安全监督的作用。这项规定中的‘应’，是应该，事不宜迟的意思，不仅要处置，而且要具备处置能力，所以我延伸了相关的检查内容。”王学峰说。

## “紧急订单”入疆记

□张龙

“感谢你们在采购及运输极为困难的情况下，保障了设备及时供应！”近日，当石油工程建设公司江汉油建金容厂材料管理员方建军接到甲方的表扬信时，高兴之余连连感慨不容易。

前不久，金容厂接到塔河集气总站至轮南天然气管道工程项目部制造放空立管、仪表封堵罐和排污罐的紧急订单，要求一个月内交付。当时疫情形势正严峻，材料购买、运输成了难题。

尤其是容器制造所需的一种低合金钢管需要从天津厂家购买，受疫情影响，短时间无法出厂。“想过各种办法，打过无数电话。”方建军说，那些天晚上做梦都在想怎么把钢管运出来。

功夫不负有心人。通过多次沟通，厂家表示将按照消毒、检测等防疫标准尽快出厂。

刚刚解决了一个问题，新的问题又接踵而至，物流停运无法提供外运。方建军通过公司协调，辗转找到天津当地一家提供其他物资的供货商到厂家提货。

可是钢管只能通过快递的方式运出，了解到这一情况，方建军立即向厂里汇报，在得到批准后，他请供货商把9米多长的钢管按照容器所需切割成1.5米、600毫米等不同的长度，再打包快递发出。

钢管到后，金容厂员工加班加点安装制作，顺利完成了订单任务。可这时距容器交付时间只剩三天。在这么短的时间内，要确保防疫要求，把容器运往数千公里外的新疆又成为一道难题。

提前报备，把司机、车辆情况，以及运输人员近期行程、健康码等情况详细上报给新疆建设工程所在的当地政府；认真规划行车路线，避开风险区；入疆前在车辆到达地，尽快找医院做核酸检测……每一步，方建军和同事们都要反复研究，确保万无一失。

容器终于赶在时间节点前按期交付。



目前，中原油田供电服务中心的春检工作正在紧张进行中，付家豪（左）与父亲付运灿是一对“上阵父子兵”。付家豪去年毕业进入中心工作，与父亲成了同事。所谓“近水楼台先得月”，付家豪经常黏住父亲为他开“小灶”，付运灿也乐为人师，悉心教导儿子。付家豪进步很快，前不久，光荣地被评为油田优秀团员青年。图为付家豪向父亲展示证书。陈涛 曾丽周 摄影报道



皮卡开上沙梁最高处，看脚下，地球物理华东分公司SGC2121队的钻机、水罐车、危爆车与“大漠红”排兵布阵，绵延数公里，犹如在展开一场地层“龙宫探宝”大会战

## 沙漠里的“大漠红”

□吴奇杰 文/图

每年的三五月份，是新疆风沙最为频繁、最为肆虐的季节，浩瀚的塔克拉玛干沙漠风沙尤甚。

前不久，地球物理华东分公司SGC2121队新闻报道组深入顺北油气田42井东三维项目工地，聚焦在那里施工的物探员工。

**他们用“芳华”映沙海，找油报国的初心从未改变**

5月18日清晨6点，大漠的夜空，繁星闪烁。

SGC2121队营地广场上，各生产班组的晨会正在有序召开。

“安全带是生命带，请大家在车辆启动前，系好安全带。”“中午时分，要戴好太阳帽或头巾，做好防紫外线保护。”下药班班长戴志芳对班组员工叮咛嘱咐。

8点，搭上钻井班的皮卡，新闻报道组奔赴工地。

“请停一停，我们把水罐车上掉下的膨润土抬上车。”队长助理曹芳伍在行驶的路上发现了情况，冲驾驶员大声喊道。

曹芳伍和戴志芳、井监班长杨冬一起，把防塌井用的膨润土抬进车厢。抵达2620.5线1820桩号后，他们又小心翼翼地卸下来，交付给钻井人员。

“膨润土从外面运进沙漠不容易，一袋膨润土可抵得上一袋面粉钱

呢！”曹芳伍心疼地叮嘱钻井人员。

皮卡继续在沙梁上起伏穿行，跳跃前进。

“各钻井小组，你们的钻机如果上不去，请电台呼叫测线上的推土机张师傅，他会帮你们铲。”曹芳伍与戴志芳同时拿起电台话筒不停地呼叫。

皮卡开上沙梁最高处，看脚下，钻机、水罐车、危爆车与“大漠红”排兵布阵，绵延数公里，犹如在展开一场地层“龙宫探宝”大会战。

“今天协调到位，出工顺利，打井数量不会少！”曹芳伍舒心地说。

曹芳伍带领的钻井班，是华东分公司2021年度先进班组，因为去年在顺北43井东三维项目施工中表现出色，获得了分公司“大干60天，冲刺年终目标”主题劳动竞赛先锋班组称号。

曹芳伍坚守大漠24年，多次获得各级嘉奖；戴志芳在大漠也坚守了20年，是华东分公司优秀班组长，前不久才身披绶带受到嘉奖表彰。

岁月与风沙，虽然让他们两鬓斑白、头发渐稀，可他们从没有后悔当初来大漠的决定。

新疆项目一个个按时完成，从未延误过后道工序。他们用“芳华”映沙海，找油报国的初心从未改变。

“越是困难，我们越要勇往直前。”这是曹芳伍、戴志芳的誓言，也是所有华东物探人的誓言。

当天收工后的工作量显示，他们



沙尘暴来袭，司机下车检查车辆。

共钻井1501口，再次刷新日产纪录。

**“大漠红”甘于寂寞，脚下的测线一点点连成片，延伸向远方**

进入风季，起风扬沙是家常便饭，细细的沙尘弥漫四周。

2608.5线1754桩号附近，新闻报道组遇到了危爆车驾驶员隋新光、危押员张维维。此刻，他俩发好民爆物品，正在给车厢上锁，上完锁又冒着风沙，插正插牢警戒小旗。

“寂寞总要有人去坚守，哪里有油气，哪里就是我们的战场。”来自

华东胜利分公司的他俩，初次干新疆项目却有着极高的觉悟。

现场采访并不顺利，虽然报道组的成员戴着眼镜，但仍被沙梁上的风沙吹得睁不开眼，就连相机也被沙子卡住，按不下快门。

“项目上正在开展交通安全大检查，我过来查一下你们涉爆车辆的情况。”曹芳伍对隋师傅说。

在检查灭火器时，曹芳伍交待注意事项，反复强调涉爆安全千万不能马虎。

上午第一批药发放完毕，隋师傅坐在驾驶室里，认真填写车辆行

驶记录。之后，他又仔细检查车况，查验轮胎气压，认真做好调节。

“春夏在沙漠施工确实很伤脑筋，工地上风沙刮得乱七八糟，漫天风沙无孔不入，回到驾驶室跺一跺脚，身上的沙子能抖落一座位。”隋师傅和同行张师傅讲起了工地上的感受。

“既然来了，选择了这个活儿，就得把它干好，不能撂挑子。”隋师傅朴实地说道。

“早点干完就可以回家看老婆儿子了。”从隋师傅憨厚的笑容中，看不到埋怨和不满，有的只是积极的工作态度和对回家的美好憧憬。

“我们每天要工作12个小时以上，习惯了，累也不觉得。”张师傅补充道。

“风季来临，我们经历了六七次较大的沙尘暴，项目施工面临的困难很大，推土机修路一天也没停过。我们现在要与沙尘赛跑，把项目效率提上去，把耽搁的时间和进度抢回来！”项目经理、党支部书记李浩，道出了他们打赢这场硬仗的决心。

“微光”虽小，点亮四方。

沙海深处，正因为有了这些“大漠红”甘于寂寞、长期坚守，脚下的测线才一点点连成片，延伸向远方……

**石油情怀**

## 找油汉子拿起缝衣针

□张新峰

从新疆维吾尔自治区墨玉县喀瓦克乡出发，进入塔克拉玛干沙漠腹地200公里就到了地球物理公司胜利分公司SGC2110队驻地。

这里人迹罕至，十几顶野营帐篷是该队在这里临时搭建的“窝”。它们像孤零零的扁舟，漂浮在茫茫沙海中。扁舟的主人是一些穿着红工衣的“糙汉子”。

每天他们过着单调重复的生活，从施工现场到驻地，从驻地到施工现场，沙海中留下了他们一串串或深或浅的足迹。

日子平淡似水，偶尔也会荡起美丽的涟漪。

6月4日，烈日当头。

5名回到驻地的找油汉子坐在野营帐篷外，他们低着头在篷布上专注缝补着，无意间成了沙漠里一道别样的风景线。

SGC2110队是地球物理公司唯一的专业清线队，自2015年起，该队便扎根塔克拉玛干沙漠从事清线处置工作。

员工以沙海为家，工作到哪里，野营帐篷就安扎到哪里。

刚从野外施工归来的粗壮汉子，骤然拿起纤细的缝衣针，别提有多别扭了。大家针线活儿普遍不佳，看着好不容易补上的口子，自己都觉得不过关，只能返工，个个累得腰酸背疼。

在困难面前从不退缩的他们，怎能被这小小的缝衣针难住。俗话说熟能生巧，经过摸索和练习，他们渐渐掌握了窍门。熟练地穿针引线，该缝的缝、该补的补，干得有模有样。

5天时间，他们共修补完18顶野营帐篷，为下一阶段的施工项目提前做好了准备。

看着打包入库的野营帐篷，一名员工编了几句打油诗：找油汉子拿针线，笨拙不堪还费眼；几多辛苦化甘甜，缝缝补补又三年。

## “坚守在沙漠车上，胡子都长草了”

□单旭泽 祝勇 郭士明

近日，经控公司华北测控新疆测井分公司HB001队终于结束施工返回驻地，队长黄轴打开微信翻看朋友圈，只见一张他和队员被困在沙漠车里的自拍照底下留有许多温暖鼓励的话语。

看到照片，他不禁回忆起和队员一起守望相助的日子。一个多月前，正在顺北21斜井执行测井施工任务的他们突然接到通知，施工完成后，必须留在井场待命，严格执行地方居家观察政策。

一辆空间不足8平方米的测井车，成了8名测井队员在沙漠临时的“家”。“特殊时期，要把方案想得更周密些，措施落实得更有力量些，我们一定能度过难关。”党支部书记井洪泉为大家加油打气。顺北的井都在沙漠腹地，平常施工忙碌时，大家还顾不上想家，一旦停下来，思念就

队伍已带来了，活儿总得干好。

这次施工需要倒换一辆配套的绞车，他们将车开到约定的沙漠公路路口，结果一直没等来车，原来因为疫情，车出不去，也进不来。

到了饭点，大伙儿在车上只搜出两包方便面。“兄弟们，委屈了。”李田把方便面撕开，将面块揉碎，撒上调料，8个汉子蹲在沙漠公路边，一人一小块，和着沙尘分着吃。

后来通过电话协调，李田才带队重新向顺北802X井进发。经过3个小时的搓板路颠簸，深夜11点，他们终于赶到井队。吃着热气腾腾的西红柿鸡蛋面，这些饥肠辘辘的石油汉子，眼泪差点掉进碗里。一名员工吃完后满足地一抹嘴：“吃饱了，明天继续撸起袖子加油干！”

一张沙漠里的自拍照、两包方便面，串起了华北测控员工在西部油区一线施工的故事，组成了疫情防控期间奋斗、坚守、奉献的群像。

队伍已带来了，活儿总得干好。

这次施工需要倒换一辆配套的绞车，他们将车开到约定的沙漠公路路口，结果一直没等来车，原来因为疫情，车出不去，也进不来。

到了饭点，大伙儿在车上只搜出两包方便面。“兄弟们，委屈了。”李田把方便面撕开，将面块揉碎，撒上调料，8个汉子蹲在沙漠公路边，一人一小块，和着沙尘分着吃。

后来通过电话协调，李田才带队重新向顺北802X井进发。经过3个小时的搓板路颠簸，深夜11点，他们终于赶到井队。吃着热气腾腾的西红柿鸡蛋面，这些饥肠辘辘的石油汉子，眼泪差点掉进碗里。一名员工吃完后满足地一抹嘴：“吃饱了，明天继续撸起袖子加油干！”

一张沙漠里的自拍照、两包方便面，串起了华北测控员工在西部油区一线施工的故事，组成了疫情防控期间奋斗、坚守、奉献的群像。

杨红满成立党员提速提效攻坚组，让熟悉地质的甲方与擅长工程技

## 在大漠里，他带着“春风”行走

□张东辉 陈丽丽 文/图

西北油田石油监督中心外围项目部党支部书记杨红满当基层党支部书记今年刚好满6年。”和你在一起，员工说有一种如沐春风的感觉，你是怎么做到的？”有人问杨红满，他微微一笑：“大漠环境恶劣、工作条件艰苦，员工离家久了难免身心疲惫。我不过是做了一些鼓励人、帮助人、温暖人小事。”

2016年，杨红满当党支部书记时，感到最头疼的是，党建工作开展很困难。党支部14名党员分散在和田、塔中、顺北等不同区块，最远单井昆仑101井距离轮台基地700公里以上，最近的井也有200公里。多数井场没有信号，驻井的党员一年过不了几次组织生活。

这一年，杨红满和员工谈心不计其数，协调单位为员工解决了不少困难。他响亮地提出：“有困难找党员，想不通找党员。党员不但要让大家看得见，更要让人靠得住、指望得上。”

外围项目监督部负责除塔河主体区块以外的钻井施工监督工作。在钻进过程中，经常会遇到突发情况。