

奋进新征程
建功新时代

牢记嘱托 再立新功 再创佳绩 喜迎二十大

货车站前突熄火 搜网学招排故障

□张哲道/口述 李方征/整理

我是浙江绍兴石油蔡林加油站站长。

近日,我正在油站进行安全检查,突然看到一辆厢式货车在油站入口处停了下来。我立即上前询问司机是否需要帮助。原来,这辆货车因燃油耗尽熄火了。了解情况后,我喊来几名员工帮司机把货车推到加油机旁。

可没想到,加完油司机准备启动车辆,却怎么都打不着火。“再不出发,我这批货就不能按时送到了。”司机急得团团转。考虑到安全因素,我带员工先把货车推离加油现场,并帮司机联系了修车行。由于当时正值下班高峰时段,修车师傅不愿上门维修。

根据经验,我推测货车打不着火的原因是油料耗尽后,油路及油泵中进入空气,造成供油不连续,启动困难。随后,我上网搜索柴油车排空气的方法,并按照操作方法顺利将油路中的空气排出。故障排除后,货车恢复正常启动。“下次我带着车队的其他车辆到你们站加油。”看着满头大汗的我,司机连连向我道谢。

卸油时速度变慢 排查出安全隐患

□谢 博/口述 刘金玉/整理

我是湖南高速石油高桥加油站计量员。

前不久的一天傍晚,一辆双仓油罐车驶入我站。我按照卸油规范流程进行接卸。“最近雨水天气多,卸油时一定要仔细。”我对自己说。卸了10分钟左右,我发现卸油速度明显变慢。我意识到不对劲,于是开始认真排查。

我发现油罐车呼吸阀冒出少量油水混合物,心里暗叫“不好”,立即向站长汇报,并启动加油站突发事件应急预案,关闭油车卸油阀门,切断加油站电源、驱散车辆、封闭进出口……随后,公司安全、物流及零售管理部门相关负责人赶到现场,油气回收改造基建商开始进行现场勘查。原来,是呼吸管道有水,导致油无法及时回流到油罐,造成堵塞。如果处理不及时,将造成安全隐患和油品质量事故。

经过6个小时的紧急处置,问题得到解决,我站恢复正常运行。站长拍着我的肩膀说:“多亏了你这双火眼金睛,帮油站避免了损失。”

物资车燃油耗尽 加油站送油解困

□姚子寅/口述 梁 菁/整理

我是上海沪北石油第十七加油站站长。

自上海浦西地区实行封控管理以来,我与3名加油员一直驻站坚守,保证加油站正常运转,为防疫应急车辆做好油品保供服务。

前不久的一天中午,我为一辆救护车加完油后接到公司副经理的电话,说友谊路街道的一辆物资转运车在半路断油抛锚了,车辆就停在我站附近的小区门口,急需我们的帮助。

很快,街道工作人员驾车来到我站,还带着一个塑料桶,语气急切地让我们灌桶。我赶紧上前阻拦,并提醒他们用塑料桶装汽油容易发生火灾。随后,我和员工找来卸油口处摆放的校泵计量桶,用计量桶装满汽油后,出发为抛锚车辆送油。

加油后,物资转运车恢复动力。司机跟随我们来到油站把油箱加满,继续运送物资。下午,友谊路街道转运物资的负责人特意来到我站,感激地说:“幸亏有你们的帮助,这一车物资才能及时送到需要的人手中!”

员工没穿工作鞋 及时制止保安全

□姚呈林/口述 王 敏/整理

我是湖北十堰石油竹溪公司安全数量管理员。

“丽丽,你怎么没有穿工作鞋?赶紧去换!”5月的一天,我按工作要求到蒋家堰加油站例行巡站。刚进加油现场,就看到接班员工谢丽丽没有穿工作鞋,于是立即提出整改要求。

“马上要接班了,抓紧时间换鞋!”见谢丽丽磨磨蹭蹭没有行动,我继续对她说:“我的鞋是胶底的,不会有事的。”谢丽丽答复:“胶底的也不行。按照中国石化现场禁令要求,现场加油作业必须穿防静电工作鞋,安全红线不得触碰。”我严肃地对她说。

谢丽丽低头看看鞋,又抬头看看我不容商量的表情,只好返回员工宿舍换上防静电工作鞋。确认她换上工作鞋并做好个人防护后,我才同意将蒋家堰加油站进行交班作业。“每天上班时‘安全’二字绝不能忘,事故的发生往往源自一些小细节!”在交班作业现场,我再次向蒋家堰加油站员工强调。

“中国石化加油站对安全管理够严,在这里加油我们放心!”站在一旁等待加油的客户张师傅赞道。

防疫保供,他们冲锋在一线

编者按

近期,国内疫情多点散发,销售企业作为中国石化最主要的对外服务窗口,担负着防疫、保供的重责。各省市公司认真落实集团公司和当地疫情防控要求,在做好自身防护的同时,确保市场供应充足、站库运营平稳,涌现出很多生动感人的事迹。本版今天推出专题,讲述来自一线防疫保供的故事。

北京疫情发生后,家住河北固安的陈民生第一时间申请驻站值守,并建议油站设立核酸检测点,既为市民出行加油,又做疫情防控的志愿者,用“双重身份”践行责任与担当。

“做市民出行及疫情防控的‘加油者’”

北京石油瀛海加油站员工 陈民生

□于 慧 付 叶/文 王桂云/图

近日,在北京石油大兴分公司瀛海加油站前的核酸检测点,加油员陈民生正穿着防护服为前来检测的市民扫描身份证。防护面罩内,他的额头上布满汗珠。

“老陈,快进屋休息会吧!”站长王桂云递给陈民生一瓶矿泉水劝他休息。

陈民生是瀛海加油站加油员。自北京疫情发生以来,家住河北固安的他第一时间申请驻站值守,从加油服务到疫情防控,从“蓝精灵”到“大白”,他用“双重身份”践行了责任与担当。

驻站期间,陈民生主动当起“站长助理”,每天一早和同事一起打扫卫生,对进站车辆进

行消杀。加油站没有自来水,他还利用休息时间主动承担起拉水的工作。

有一次,一位老顾客对陈民生说:“我家附近做核酸检测排队的人多、时间长,要是加油站能设立检测点就好了,加油顺便做核酸。”说者无心,听者有意。陈民生心里萌生出一个想法,他对站长王桂云说:“咱们站面积这么大,能不能设立核酸检测点,既为进站顾客提供方便,也能缓解周边社区核酸检测的压力。”王桂云觉得这个主意不错。征得大兴分公司和瀛海镇政府的同意后,瀛海加油站核酸检测点正式设立。

陈民生主动申请成为志愿者,利用休息时间化身“大白”,在加油现场维持秩序、录入

信息……确保核酸检测现场顺畅有序。有些老人不会使用手机查询健康码,陈民生就手把手教他们操作。晚上,核酸检测结束后,陈民生又认真地对检测场地进行清洁、消毒,消除环境污染风险隐患。

进站核酸检测的市民明显增多时,陈民生便和休班员工轮流维持现场秩序,并在检测点旁搭建非油品临时销售区,方便排队等候检测的市民购买商品。

“你又当加油员又当志愿者,身体吃得消吗?”同事关心陈民生。

陈民生笑着说:“我们不仅是市民出行的‘加油者’,更是疫情防控的‘加油者’。能为抗击北京疫情出一分力,我感到很自豪!”



陈民生为加油机消毒。

陈华菊管辖十余座在营加油站。疫情期间,她夜间驻守车流量大的加油南站;白天巡检各站,并为员工采购配送物资,困了就在车里睡会儿,她还借机为员工掌勺,解决站里“人员少、时间紧、吃饭难”的问题。

“油站保供,我保后勤服务”

安徽六安石油裕安片区经理 陈华菊

□王 韡 徐婷婷 文/图

“人民路与健康路的交叉口有核酸检测点,大家尽快做核酸,记得带上身份证、排队时保持安全距离……”陈华菊每天的首要工作就是在为在岗员工提供核酸检测点信息,并叮嘱注意事项。

陈华菊是安徽六安石油裕安片区经理,管辖十余座在营加油站。突如其来的疫情,让位于市中心的加油南站7名员工集中隔离,仅剩两人驻站,运营成为难题。

加油南站周边有医院、交通支队和蔬菜市场,过往车流量大,保供责任艰巨。陈华菊从金安片区协调两名员工到该站支援,同时组织片区党员到站协助。她还在加油南站生活区搭建简易厨房,以解决驻站员工的吃饭问题。

陈华菊发现,许多防疫车辆及物资保供车辆经常在深夜排队加油,便决定夜间驻守加油南站,提高服务效率,使该站成为六安地区重要的物资保供站。

在静态管理期间,六安市商铺、饭店纷纷暂停营业,许多城郊站面临生活物资紧缺的困境。为做好员工的后勤保障工作,陈华菊又当起“物资采购员”。

每天清晨,她奔往超市、菜市场,为站点采购生活物资。她提前在群里征询员工意见,力求让他们在特殊时期也能吃饱吃好。裕安片区站点分布广、距离远。为节约路途时间,陈华菊困了,就坐在车里睡会儿;乏了,就喝口茶提神。她还借为油站送物资的机会,为员工掌勺,解决站里“人员少、时间紧、吃饭难”的问题。

前不久,陈华菊又多了一重身份——渡槽站“代理站长”。原来,该站站长翟广生旧疾复



陈华菊为客户车辆消毒。

发,需要住院做手术。陈华菊义无反顾接手渡槽站事务。

渡槽站位于312国道辅道中段。受疫情影响,该站进站车辆骤减。陈华菊便把工作重点放在客户维护和安全管理上。她每天都要绕道渡槽站查看经营情况、巡查设备设施使用情况,并嘱咐员工加强日常巡检。她主动加入渡槽站微信群,解答客户疑问,为居家隔离的客户送去急需的生活物资,受到好评。

目前,裕安片区加油站各项工作平稳有序开展。揉揉发红的双眼,转动酸痛的双肩,陈华菊语气坚定:“油站保供,我保后勤服务。能为抗疫保供出一分力,再累也值!”

张龙生带领十余名驻库人员,在疫情期间承担了40余人的工作量。他们不仅要负重前行,而且要比平时更加严谨细致。他每件事都亲力亲为,当好驻库员工的勤务兵、指导员、指挥员,眼看青丝变成白发。

“保油库设备运行,也保员工衣食住行”

上海石油杨浦油库经理 张龙生

□李永凯 丁佳奕 文/图

上海疫情发生以来,上海石油杨浦油库经理张龙生的头发明显白了。作为“一座之长”,疫情来袭后,他第一时间向公司物流中心报到,驻守油库,与员工共进退。

疫情期间,他思考最多的是如何保障油库安全稳定运行,操心最多的是如何保障驻库人员的衣食住行。从开始的焦虑、不安到现在的得心应手、游刃有余,他将油库各项工作推上正轨,只是青丝变成了白发。

在这期间,驻库员工老孙找张龙生,说常用药不够了;员工老徐找他,说设备状态有异常;客户打电话说,需要紧急提油……对张龙

生来说,平时处理这些事情用不了多少时间。但受疫情影响,这些往日简单的事都变得复杂起来,需要花费更多时间和精力去协调解决。

“现在我们油库驻库人员只有十余人,却承担了40余人的工作量,每个人都是满负荷运转。”张龙生说,“但我们不仅要负重前行,而且要比平时更加严谨细致。”从优化排班到心理疏导,从伙食安排到生活保障,从安全生产到平稳保供,从全员定期核酸检测到外来物资消杀……张龙生每件事都亲力亲为,当好驻库员工的勤务兵、指导员、指挥员。

每天,张龙生都紧盯上海疫情形势的变

化,总结整理当前疫情防控措施和要求,结合油库现阶段运行特点不断调整、加强库内各项防疫举措。同时,规范司押人员活动区域,增加重点设施设备的消毒频次,加强室内场所的空气流通,严守疫情防线。

忙碌之余,他也往来于各岗位之间,与驻库员工聊家常、谈情况、说心事,舒缓大家的焦虑、烦躁情绪,鼓励大家继续坚守岗位,坚定战胜疫情的信心。

“我是油库经理,也是一名共产党员。在这个特殊且重要的时期,我要管好油库设备运行,也要管好员工的衣食住行。带领大家守护好我们的油库是我的责任,因为这是我们共同的家。”张龙生说。



张龙生驻库期间坚持检查设备运行。