

货车站前突熄火
搜网学招排故障

□张道/口述 李方征/整理

我是浙江绍兴石油蔡林加油站站长。近日,我正在油站进行安全检查,突然看到一辆厢式货车在油站入口处停了下来。我立即上前询问司机是否需要帮助。原来,这辆货车因燃油耗尽熄火了。了解情况后,我喊来几名员工帮司机把货车推到加油机旁。

可没想到,加完油司机准备启动车辆,却怎么都打不着火。“再不出发,我这批货就不能按时送到了。”司机急得团团转。考虑到安全因素,我带员工先把货车推离加油现场,并帮司机联系了修车行。由于当时正值下班高峰时段,修车师傅不愿上门维修。

根据经验,我推测货车打不着火的原因是油料耗尽后,油路及油泵中进入空气,造成供油不连续,启动困难。随后,我上网搜索柴油车排空气的方法,并按照操作方法顺利将油路中的空气排出。故障排除后,货车恢复正常启动。“下次我带着车队的其他车辆到你们站加油。”看着满头大汗的我,司机连连向我道谢。

卸油时速度变慢
排查出安全隐患

□谢博/口述 刘金玉/整理

我是湖南高速石油高桥加油站计量员。前不久的一天傍晚,一辆双仓油罐车驶入我站。我按照卸油规范流程进行接卸。“最近雨水天气多,卸油时一定要仔细。”我对自己说。卸了10分钟左右,我发现卸油速度明显变慢。我意识到不对劲,于是开始认真排查。

我发现油罐车呼吸阀冒出少量油水混合物,心里暗叫“不好”,立即向站长汇报,并启动加油站突发事件应急预案,关闭油车卸油阀门,切断加油站电源、驳车车辆、封闭进出口……随后,公司安全、物流及零售管理部门相关负责人赶到现场,油气回收改造基建商开始进行现场勘查。原来,是呼吸管道有水,导致油无法及时回流到油罐,造成堵塞。如果处理不及时,将造成安全隐患和油品质量事故。

经过6个小时的紧急处置,问题得到解决,我站恢复正常运行。站长拍着我的肩膀说:“多亏了你这双火眼金睛,帮油站避免了损失。”

物资车燃油耗尽
加油站送油解困

□姚子寅/口述 梁菁/整理

我是上海沪北石油第十七加油站站长。自上海浦西地区实行封控管理以来,我与3名加油员一直驻站坚守,保证加油站正常运转,为防疫应急车辆做好油品保供服务。

前不久的一天中午,我为一辆救护车加完油后接到公司副经理的电话,说友谊路街道的一辆物资转运车在半路断油抛锚了,车辆就停在我站附近的小区门口,急需我们的帮助。

很快,街道工作人员驾车来到我站,还带着一个塑料桶,语气急切地让我们灌桶。我赶紧上前阻拦,并提醒他们用塑料桶装汽油容易发生火灾。随后,我和员工找来倒油口处摆放的校泵计量桶,用计量桶装满汽油后,出发为抛锚车辆送油。

加油后,物资转运车恢复动力。司机跟随着我们来到油站把油箱加满,继续运送物资。下午,友谊路街道转运物资的负责人特意来到我站,感激地说:“幸亏有你们的帮助,这一车物资才能及时送到需要的人手中!”

员工没穿工作鞋
及时制止保安全

□姚星林/口述 王敏/整理

我是湖北十堰石油竹溪公司安全数质量管理员。

“丽丽,你怎么没有穿工作鞋?赶紧去换!”5月的一天,我按工作要求到蒋家堰加油站例行巡站。刚进加油现场,就看到接班员谢丽丽没有穿工作鞋,于是立即提出整改要求。

“马上要接班了,抓紧时间换鞋!”见谢丽丽磨磨蹭蹭没有行动,我继续对她说:“我的鞋是胶底的,不会有事的。”谢丽丽答复:“胶底的也不行。按照中国石化现场禁令要求,现场加油作业必须穿防静电工作鞋,全红线不得触碰。”我严肃地对她说。

谢丽丽低头看看鞋,又抬头看看我不容商量的表情,只好返回员工宿舍换上防静电工作鞋。确认她换上工作鞋并做好个人防护后,我才同意蒋家堰加油站进行交班作业。“每天上班时‘安全’二字绝不能忘,事故的发生往往源自一些小细节!”在交班作业现场,我再次向蒋家堰加油站员工强调。

“中国石化加油站对安全管理够严,在这里加油我们放心!”站在一旁等待加油的客户张师傅赞道。

奋进新征程
建功新时代 | 牢记嘱托 再立新功 再创佳绩 喜迎二十大

防疫保供,他们冲锋在一线

编者按

近期,国内疫情多点散发,销售企业作为中国石化最主要的对外服务窗口,担负着防疫、保供的重责。各省市公司认真落实集团公司和当地疫情防控要求,在做好自身防护的同时,确保市场供应充足、站库运营平稳,涌现出很多生动感人的事迹。本版今天推出专题,讲述来自一线防疫保供的故事。

北京疫情发生后,家住河北固安的陈民生第一时间申请驻站值守,并建议油站设立核酸检测点,既为市民出行加油,又做疫情防控的志愿者,用“双重身份”践行责任与担当。

“做市民出行及疫情防控的‘加油者’”

北京石油瀛海加油站员工 陈民生

近日,在北京石油大兴分公司瀛海加油站前的核酸检测点,加油员陈民生正穿着防护服为前来检测的市民扫描身份证。防护面罩内,他的额头上布满汗珠。

“老陈,快进屋休息会吧!”站长王桂云递给陈民生一瓶矿泉水劝他休息。

陈民生是瀛海加油站加油员。自北京疫情发生以来,家住河北固安的他第一时间申请驻站值守,从加油服务到疫情防控,“蓝精灵”到“大白”,他用“双重身份”践行了责任与担当。

驻站期间,陈民生主动当起“站长助理”,每天一早和同事一起打扫卫生,对进站车辆进

行消杀。加油站没有自来水,他还利用休息时间主动承担起拉水的工作。

有一次,一位老顾客对陈民生说:“我家附近做核酸检测排队的人多、时间长,要是加油站能设立检测点就好了,加油顺便做核酸。”说者无心,听者有意。陈民生心中萌生出一个想法,他对站长王桂云说:“咱们站面积这么大,能不能设立核酸检测点,既为进站顾客提供方便,也能缓解周边社区核酸检测的压力。”王桂云觉得这个主意不错。征得大兴分公司和瀛海镇政府的同意后,瀛海加油站核酸检测点正式设立。

陈民生主动申请成为志愿者,利用休息时间化身“大白”,在加油现场维持秩序、录入

信息……确保核酸检测现场顺畅有序。有些老人不会使用手机查询健康码,陈民生就手把手教他们操作。晚上,核酸检测结束后,陈民生又认真地对检测场地进行清洁、消毒,消除环境污染风险隐患。

进站核酸检测的市民明显增多时,陈民生便和休班员工轮流维持现场秩序,并在检测点旁搭建非油品临时销售区,方便排队等候检测的市民购买商品。

“你又当加油员又当志愿者,身体吃得消吗?”同事关心陈民生。

陈民生笑着说:“我们不仅是市民出行的‘加油者’,更是疫情防控的‘加油者’。能为抗击北京疫情出一分力,我感到很自豪!”



陈民生为加油机消毒。

“哪怕只有一个客户也要守好站”

江苏徐州石油四堡加油站站长 杨李慧

向南100米是安徽,向北50米是江苏疫情防控点,杨李慧承包经营的油站像一座孤岛,到了夜晚静得可怕。疫情期间,她克服恐惧、孤独,一人在油站坚守52天,哪怕只有一个客户也坚持做好服务、落实好防疫措施。



独守油站的杨李慧坚持每两小时对加油现场巡检消毒一次。

□李莉/文 吴维维/图

“坚守的前几天,我都是在车里睡的,能随时观察油站的情况。这几天好多了,领导请放心,油站一切正常。”近日,江苏徐州石油四堡加油站站长杨李慧在电话中向片区领导汇报油站运行情况。前不久,受疫情影响,徐州石油多座油站处在封控区,员工无法到岗。作为站长,杨李慧独自在四堡站坚守了52天。

徐州四堡加油站位于“两省之间、城市最南”,向南100米是安徽,向北50米是江

苏疫情防控点,前不着村,后不着店,疫情更使来往车辆锐减,占地6000多平方米的四堡加油站像一座孤岛,有时一整天看不到一个人,到了夜晚静得可怕,杨李慧感到害怕和无助。

平时,杨李慧周一到周五与另外两名员工驻站,周末回距离油站5公里远的家中陪孩子。疫情发生后,偌大的油站只剩她一个人,已经一个多月没能回家,只能把孩子交给父母和妹妹照顾。

四堡站位于两省交界,按照疫情防控要求,没有核酸检测证明,人员既不能入江苏也不能入安徽。杨李慧只好请卡点为过往司机做核酸检测的医护人员也为自做检测。得知她的情况,卡点工作人员都很吃惊:“你胆子真大,我一个男同志都不敢自己住在这里偏僻的地方!”“我早就习惯了,再说我们站视频监控无死角!”杨李慧的一番话,让卡点工作人员竖起大拇指。公司也没有忘记杨李慧。驻站期间,她经常能收到公司寄来的“爱心包裹”,里面装有必需的生活用品,让她感到温暖。

某洗涤公司负责给医院运输换洗的床上用品,是疫情期间四堡加油站的唯一客户。每次到站,杨李慧都会热情地迎上前消杀、加油,还把自己为数不多的生活物资分一些给司机。被她的真诚打动,客户每次到站加油都严格做好防护,生怕给油站添麻烦,还经常趁加油时,从家里带一些吃的喝的给杨李慧,让独自守站的她感动不已。

尽管疫情期间油站只有一个客户,但杨李慧仍然坚持每两个小时巡检消毒一次,每天第一个到卡口做核酸检测。“一个人、一个客户也要守好油站。”杨李慧说。

张龙生带领十余名驻库人员,在疫情期间承担了40余人的工作量。他们不仅要负重前行,而且要比平时更加严谨细致。他每件事都亲力亲为,当好驻库员工的勤务兵、指导员、指挥官,眼看着青丝变成白发。

□李永凯 丁佳奕/文/图

上海疫情发生以来,上海石油杨浦油库经理张龙生的头发明显白了。作为“一库之长”,疫情来袭后,他第一时间向公司物流中心报到,驻守油库,与员工共进退。

疫情期间,他思考最多的是如何保障油库安全稳定运行,操心最多的是如何保障驻库人员的衣食住行。从开始的焦虑、不安到现在的得心应手、游刃有余,他将油库各项工作推上正轨,只是青丝变成了白发。

在这期间,驻库员工老孙找张龙生,说常用药不够了;员工老徐找他,说设备状态有异常;客户打电话说,需要紧急提油……对张龙生

来说,平时处理这些事情用不了多少时间。但受疫情影响,这些往日简单的事都变得复杂起来,需要花费更多时间和精力去协调解决。

“现在我们油库驻库人员只有十余人,却承担了40余人的工作量,每个人都是满负荷运转。”张龙生说,“但我们不仅要负重前行,而且要比平时更加严谨细致。”从优化排班到心理疏导,从伙食安排到生活保障,从安全生产到平稳保供,从全员定期核酸检测到外来物资消杀……张龙生每件事都亲力亲为,当好驻库员工的勤务兵、指导员、指挥官。

每天,张龙生都紧盯上海疫情形势的变

化,总结整理当前疫情防控措施和要求,结合油库现阶段运行特点不断调整、加强库内各项防疫举措。同时,规范司押人员活动区域,增加重点设施设备的消毒频次,加强室内场所的空气流通,严守疫情防控防线。

忙碌之余,他也往来于各岗位之间,与驻库员工聊家常、谈情况、说心事,舒缓大家的焦虑、烦躁情绪,鼓励大家继续坚守岗位,坚定战胜疫情的信心。

“我是油库经理,也是一名共产党员。在这个特殊且重要的时期,我要管好油库设备运行,也要管好员工的衣食住行。带领大家守护好我们的油库是我的责任,因为这是我们共同的家。”张龙生说。



张龙生驻库期间坚持检查设备运行。

“保油库设备运行,也保员工衣食住行”

上海石油杨浦油库经理 张龙生

上海疫情发生以来,上海石油杨浦油库经理张龙生的头发明显白了。作为“一库之长”,疫情来袭后,他第一时间向公司物流中心报到,驻守油库,与员工共进退。

疫情期间,他思考最多的是如何保障油库安全稳定运行,操心最多的是如何保障驻库人员的衣食住行。从开始的焦虑、不安到现在的得心应手、游刃有余,他将油库各项工作推上正轨,只是青丝变成了白发。

在这期间,驻库员工老孙找张龙生,说常用药不够了;员工老徐找他,说设备状态有异常;客户打电话说,需要紧急提油……对张龙生



张龙生驻库期间坚持检查设备运行。

员工没穿工作鞋
及时制止保安全

□姚星林/口述 王敏/整理

我是湖北十堰石油竹溪公司安全数质量管理员。

“丽丽,你怎么没有穿工作鞋?赶紧去换!”5月的一天,我按工作要求到蒋家堰加油站例行巡站。刚进加油现场,就看到接班员谢丽丽没有穿工作鞋,于是立即提出整改要求。

“马上要接班了,抓紧时间换鞋!”见谢丽丽磨磨蹭蹭没有行动,我继续对她说:“我的鞋是胶底的,不会有事的。”谢丽丽答复:“胶底的也不行。按照中国石化现场禁令要求,现场加油作业必须穿防静电工作鞋,全红线不得触碰。”我严肃地对她说。

谢丽丽低头看看鞋,又抬头看看我不容商量的表情,只好返回员工宿舍换上防静电工作鞋。确认她换上工作鞋并做好个人防护后,我才同意蒋家堰加油站进行交班作业。“每天上班时‘安全’二字绝不能忘,事故的发生往往源自一些小细节!”在交班作业现场,我再次向蒋家堰加油站员工强调。

“中国石化加油站对安全管理够严,在这里加油我们放心!”站在一旁等待加油的客户张师傅赞道。