

一线长镜头

敬畏大海,更敬畏生命。28年来,胜利油田海洋石油船舶中心劈波斩浪奋力抢险,累计救助910人

他们,是海上的一束光

崔舰亭/图
徐永国 于佳/文

这是一支特别的石油“船队”,拖航平台、接送人员、运送物资。

他们更是大海中的“诺亚方舟”,与波涛汹涌的大海搏斗,救护生命。

自1994年成立至今,胜利油田海洋石油船舶中心在渤海、黄海、东海、南海等海域高效实施重大海上抢险283次,累计救助遇险人员910人,救助遇险船131艘次……

“七天七夜,吃的,喝的,啥也没有了,寻思这回活不了了。”山东省沾化区冯家镇北极村的村民王和荣永远忘不了6年前的一幕。

2016年11月10日,王和荣和几个渔民驾驶渔船出海,由于设备问题船舶失去动力。海上大风骤起,把船锚从海底拔起,船舶底部漏水,他们只能随波漂流。

七天七夜里,他们喝光了发动机的冷却水,却看不到一丝希望。

万般绝望之际,远处出现了一抹红色。船舶中心“胜利241”船在茫茫大海上找到了他们。当救援船到达时,几位渔民瞬间流下了眼泪。之后,王和荣还给“胜利241”船送来锦旗:“这份恩情,我们几辈子都不能忘!”

因胜利油田的船舶外壳为红色,当地人亲切地称呼“胜利红”。因着这抹红,他们得以绝处逢生。

渔民们只知道这是胜利油田的船队,并不知道他们还承担着山东省海上东营安全生产应急救援中心、东营市海上应急救援中心和东营市海上应急救援中心中国石化胜利油田应急救援基地的职责。

这一块块牌匾,是使命,是责任,更是背后艰辛的付出。

多年来,胜利油田持续强化海洋应急能力建设,适时修订完善海上应急预案,有针对性地强化应急演练,确保海洋应急综合能力持续提升,才在一次次抢险任务中取得胜利。

2010年,渤海海域出现近30年来的罕见冰情,部分海上平台、井组和施工作业船舶陷入冰层。主力船舶累计完成破冰作业1000余小时,先后营救船7艘、遇险人员40余人。

2015年7月11日,超强台风“灿鸿”逼近浙江中北部沿海,海面风力达到11级。在金塘水道附近的“林龙浮吊”发生严重走锚,“胜利281”船利用波浪起伏时机,成功将19名遇险船员接回。

2018年10月6日,距离岸边26海里的作业七号平台有一名员工患急性阑尾炎,急需下平台医治。那时海面风浪较大,船舶大都在避风状态,“胜利291”船接到指令立即前往现场救助。

对于海上救援队来说,这样的故事数不胜数。每一次救援都比想象中更难,但他们还是义无反顾地一头扎进茫茫大海,与天斗智,与海斗勇。一个参与过多次重大海上抢险救助的船员曾这样说:“也许我们不知道救的是谁,但是知道他还活着,这就够了。”

朝气蓬勃的海洋石油船舶中心员工与天斗智、与海斗勇,在一次次抢险任务中保护人民群众生命财产安全。



石化V视
现场视频

2018年10月1日,“胜利242”船成功救助一名外籍油轮伤员,大家齐心协力帮助伤员下船。



2016年11月17日,被困七天七夜的渔民终于获救。绝处逢生,被救渔民登上“胜利241”船返回家中。



2021年2月7日,“胜利291”船成功处置海上漂浮物。



2016年6月24日,狂风卷着巨浪撞击着甲板。“胜利242”船接到指令出海营救黄港88货船,成功救助9名船员。



船舶中心员工正在进行平台拖航作业,这也是他们的日常工作。