责任编辑:王一冰 孔维佳 联系电话:59963252 E-mail:wybing@sinopec.com 审 校:郝水平 袁明勃 版式设计:王 强

坚守岗位迎新年 踔厉奋发谱新篇

编者按:新年第一天,万象更新。这一天,对于石化人来说既特殊又平凡。迎来新起点、新征程,所以特殊;坚守依旧,在工作中默默奉献,所以平凡。他们就是平凡英雄,在生产经营一线拼搏奋斗,汇聚成新时代中国昂扬奋进的洪流。本期推出专题,向新年坚守岗位的广大中国石化干部员工致敬。

把石油精神一代代传承下去

本报记者 **王维东** 通讯员 **陈天婧 张欢欢**

2022年元旦,日历翻开崭新的一页。

清晨7点30分,在胜利油田现河采油厂郝现管理区,采油工谢雷熟练地打开了值班泵站大门。新年第一天,也是谢雷在岗工作的最后一天。值完班,他便可以离开坚守40年的岗位,光荣退休了。

管理区另一侧,王冰胜穿好工装,拿起手套,准备前往一口即将投产的新油井。新年第一天,也是这位"95后"硕士研究生走上工作岗位值守的第一个元旦。

尽管是最后一班岗,但谢雷丝毫没有懈怠。巡视泵站时,每路过一个"坐标",谢雷都会仔细排查每一块压力表、温度表和流量计。在加热炉一旁,他特意查看了锅炉温度。"锅炉的温度有很多门道,需要根据季节进行调节,温度过高,容易浪费热源;温度过低,容易造成外输液量输送困难,外输压力升高,还会引起外输管线结垢堵塞。"谢雷说,有经验的员工会根据天气变化,总结出一套加热规律,从而有效阻止资源浪费和管网堵塞现象发生。

"离开这里,虽然有些不舍,但并不遗憾。"谢雷望着不远处投产在即的油井,脸上挂满笑容,"这口今天投产的新油井,预计产量能到四五十吨,这是元旦最好的礼物。"

新油井旁,王冰胜接过师傅递来的工具,忙得热火朝天。他今天工作的主要内容,是配合师傅们完成新油井的投产工作。

"来到这里,我才真切地明白,并场上与实验室里的区别,跟着师傅们让我学到了许多书本上学不到的东西。"刚刚分配来不久,王冰胜便赶上习近平总书记视察胜利油田,这让他兴奋不已。"回想起总书记视察胜利油田时提出的能源的饭碗必须端在自己手里,更加深了我对这份职业的认同感和自豪感。"

今王冰胜印象深刻的是,站里的师傅每个人都坚毅朴实,日复一日在平凡的岗位上勤恳工作,就像随处可见的磕头机一样,以一种恒定的节奏运行着,不知疲倦、生生不息。

谢雷把这种坚持归因于一种本能,"一代代石油人都是这样走过来的。过去,老一辈们靠双手、双肩建起了大油田。如今,自动化替代了人工,油水井被装进了电脑里,我们更没有理由干不好"。

新年的第一天,即将退休的谢雷与刚刚走上工作岗位的王冰胜坚守在工作岗位上。他们之间并没有过多的交集,而石油精神这条看不见的纽带,为他们做了完美的连接。

老班长和他守护的"冠军井"

连鑫龙

1月1日早上,塔克拉玛干沙漠北缘的戈壁滩,气温低至零下15摄氏度,寒气逼人。

西北油田雅克拉采气厂雅克拉站采气班的老班长毛存林背上工具包,和李林、刘金刚登上巡井车,开始了一天的采气井巡检工作。工具包、日志本、对讲机、检测仪,是他们的"巡井四宝"。

这是毛存林在岗位上度过的第31个元旦。

采气班员工平均年龄35岁,大部分是90后小伙子。59岁的毛存林笑称,自己就是那个凭一己之力拉高全班平均年龄的人。别看他最年长,但干活有一股子"虎"气,把班里的小伙子们带得虎劲十足,干活儿个个争着往前冲。

当天,他们巡检的第一口井是YK1井。毛存林打开井口液控柜门,从工具包里取出一块干净棉纱,轻轻拂去上面的灰尘。YK1井是雅克拉气田的第一口井,自1996年投产,毛存林就陪伴着这口采气井,精心呵护。25年来,毛存林的鬓角已染上白霜,YK1井依然连续保持平稳自喷、青春不老。

毛存林像医生一样,看、闻、听、摸,对每座采气树、设备、管线进行诊断,对异常情况及时采取应对措施。

三人来到水套炉前细细检查。"水套炉后温度22.5摄氏度,不对劲儿。"看到温度异常,刘金刚皱着眉头说。"别急,先给水套炉做个体检。"毛存林打开工具包,取出扳手和手钳。原来水套炉烟管内污垢太多。李林和刘金刚取来清洗器,加压注入水流,对水套炉烟管进行冲洗,温度很快恢复正常。

36口采气井分布在戈壁上,最远的单井离集气站30公里,采气班每天巡井7小时左右。

"气井也和人一样,要想长寿必须保持健康的指标。"毛存林为每口气井建立档案,仔细记录油压、油温、套压、进炉压力……然后画成曲线,一周一对比,一旬一分析。他们对气井进行全生命周期动态管理,通过技术问诊和管理保养相融合,做足气井"保健功",实现气田"延年益寿"。

在毛存林和班员的精心呵护下,YK5H井持续15年"气势不减",已累产天然气26.15亿立方米、凝析油50.1万吨,约合258.52万吨油气当量,成为当之无愧的冠军井,一直保持着西北油田单井累产天然气的最高纪录。

"年龄,我是班里的冠军;产量,你是油田的冠军。"冷风中,毛存林斑白的双鬓沾满沙尘,对着YK5H井念叨,"今年我就退休了,你可要继续争气!"

精心呵护3000多口油井

本报记者 **张松才**

新年第一天,豫东北濮阳的第一缕阳光分外耀眼。李德川是中原油田濮城采油厂采油管理二区采油二班班长,已经逗了一夜井。

早上6点,李德川突然接到通知:濮1-85井的毛狸子断了!他火速带着3名员工赶到井场。此时,失去负荷的电机仍在空转,皮带磨得直冒烟,他们赶紧断电、停机。升降车及时赶来,他们分头更换毛狸子和皮带。55分钟后,抽油机恢复正常运转。

8点20分,副班长牛国艳来到濮2-607井井场。他用套筒扳手套在井口一个红色旋转扭上用力转动,通过涡轮传动,一点点旋转起井下两千多米长的油管。

近年,采油管理二区倡导了不少油井。新井眼半道改了方向,下入的抽油杆难以在油管中居中,时间久了就会偏磨油管内壁。能工巧匠在井口安装了油管旋转器,让抽油杆与油管均匀摩擦,延长油井检泵期。采油二班有38口油井需要旋转油管。员工每天到油井旋转一次,每次转动15圈。

西南方向11千米外,文留采油厂文东采油管理二区同样繁忙。

下午1点20分,采油一班副班长李志春和员工孙波骑着电动三轮车,来到文13-98井井场加注缓蚀剂——这是他们当天加注的第13口井。文东采油管理二区许多油井井深在4000米以上,这些井产液高,井下温度超过100摄氏度,井中管柱腐蚀较快。员工需要通过套管往井里加注缓蚀剂,一周加一次,每次加150千克。

他们用力将6桶药剂提上井台,倒入加药池,然后调好加药泵,像打吊针一样,让药剂按照0.89千克/小时的流量匀速滴入,汗珠不时从他们的额头滴落。"没有等出来的原油,只有拼出来的产量。"李志春抹了把汗。

元旦假期,中原油田数千名采油工一刻不停歇,像保姆一样精心呵护着3000多口油井,鲜红的背影成为凛冬里最美的移动风景。

"明天会更好"

毛 凯 口述

新年到了,这是我第一次离开自己的孩子,和东乡的孩子一起过新年。感觉也挺好,这样能有时间好好谋划新一年的教育帮扶工作。

2021年5月,我作为中国石化帮扶干部挂职到甘肃省东乡族自治县政府,负责教育帮扶工作。东乡如期实现脱贫摘帽,但巩固脱贫成果与乡村振兴有效衔接,仍任重道远。中国石化东乡扶贫团队被评为第六届"感动石化"获奖团队后,接续做好乡村振兴,为教育帮扶做些有益的事。我深感责任重大,又觉得特别幸福。

短短几个月,我认识到"知识改变命运"的深刻含义,在这里为孩子做的每一件事都让我深感自己的人生价值得到了升华。

刚来时,我到东乡的中小学调研,看到两个班级28名学生共用一盒彩笔、心里很不平静。当天下午,我给每个学生买了一盒彩笔,还有几个足球、排球。有孩子第一次见到足球,特别惊喜。孩子们用歌声向我表示感谢。他们质朴的笑容令我终生难忘。

我所在的中原油田对口帮扶东乡6所学校,来到这里后我很快忙碌起来,对接学校、督促新建中学按期投用,检查学校设施改造……忙碌之余,我还出现了高原反应,加上饮食不适应,经常头脑昏沉,头发也脱落不少。但是,看到帮扶的成果一项项落实,我觉得都值了。

在政府和企业的共同努力下,我们为学校购置了文体活动、心理疏导需要的硬件设施,对锁南中学100名困难学生实施一对一帮扶,每年资助3000元,计划连续资助3年以上。

女学生牛桂花父亲早年去世,母亲改嫁。她跟着爷爷长大,靠剪这笔资助后,爷爷激动地说:"原想着孩子读完这学期就不上了,有了这笔钱,孩子就能继续上学了。"

前些天,华北油气分公司向锁南中学捐赠了教育物资,甘肃石油公司为布楞沟小学的学生送去了新棉衣。捐赠仪式上,学生动情地用"明天会更好"唱出自己的决心,发誓要成为对国家有用的人。看到孩子们欢快的身影,我更加坚定新一年的目标,我会继续为教育帮扶事业作出自己的贡献。

(马献珍 整理)

为镇海基地建设把牢安全关

程杨帆

1月1日,镇海基地项目部HSE管理部的姜辛穿着橙色马甲,准时到达现场,对各个作业区开展安全监督检查。

"元旦还上班啊?"五建公司施工员李大富问道。

"基地一期项目正处于生产开车阶段,安全管理力量必须充足。"姜辛认真回应道,口中呼出的阵阵寒气迅速在空气中凝氤成白雾。

目前,镇海基地多套装置正常运行,同时现场系统性的脚手架拆除、垃圾清运、保温保冷、标牌安装等规格化工作也在紧锣密鼓推进中,生产施工交叉作业带来很大安全风险,项目管理部安全管理人员依然直接参与现场安全管理。

与工程建设阶段相比,当前的施工环境与作业内容都发生了重大转变,安全管理的工作重点也随之变化。为了应对这一系列变动,项目管理部在识别现阶段重大风险的基础上,安排电气、消防、环保等方面的专业安全管理人员,深入现场、主动出击、分类把关,深化"网格化+专业化+规格化"大安全管理,为基地守牢安全管理的底线红线。姜辛也如同往日一样,每到一个作业区就抽查相关人员证件,坚决杜绝无证上岗现象。

更让姜辛担心的,还是元旦、春节等节日期间的安全工作:"加强安全监管可以从制度上织牢安全之网,但人员思想上的不安定因素却随时可能使这张网出现破洞。"

元旦前,项目管理部充分识别风险,动员各承包商加大安全管理力度,用大量活生生的事故案例,为承包商人员扫紧思想阀门。与此同时,项目管理部在元旦期间将续开展关心慰问活动,领导带队将美食送到一线施工员工手中,让他们感受节日关爱。

连日来,像姜辛一样身穿橙色马甲的安全管理人员,持续开展安全保卫战,坚守在基地的各个角落,全力以赴守护基地平安。

认真巡检确保生产平稳

王艳利

"妈,记得提醒爸吃药,我要进厂了。"1月1日20时,夜班通勤车上,林君琼向远在河南的父母匆忙叮嘱后挂了电话。

林君琼是中科炼化化工三部环氧乙烷/乙二醇装置的一名外操,也是一名"油二代"。受新冠肺炎疫情影响,她已经两年没有回河南。一想到年过七十的父母,她心里就特别愧疚。倒是"油一代"的老父亲宽慰她:"这就是石油人的责任,你好好上班,安安全全,我们就放心了。"

进厂接完班,林君琼开始巡检。从反应单元到产品罐区,溴温、溴报、检查洞滑油、查看密封罐……装置上大大小小每一个角落都有她的身影。平日如此,今晚亦是如此。

乙醇胺装置夜班巡检路线长,不仅要巡查生产主装置,还要巡查脂离主装置较远的检查装车装桶站,站中有两种不同性质的产品。乙醇胺相低温冰液,影响第二天的产品装车销售;环氧乙烷相高温、泄漏,易燃易爆,非常危险。每次巡检到这里,林君琼都格外小心,每一道阀门都反复查看,每一条伴热线都仔细触摸,保证装车线完好,确保节假日能正常装车外销。

检查备用泵预热情况也是巡检的重点。虽然滚江的冬天不像北方那么冷,但晚上气温也不到10摄氏度,远低于乙醇胺装置产品凝点,产品凝固后还不易化开。一旦运行泵故障,备用泵冻凝不能立即启动,会直接影响生产操作,严重的话还可能造成装置停工,因此林君琼巡检时格外关注装置各处的温度。检查二乙醇胺塔塔底泵时,她感到温度有点低,于是小心地一点点开大预热线手阀,确认温度升到适当水平后才安心向下一个泵走去。

后半夜是夜班最难熬的时段。经过前半夜高强度的巡检操作,林君琼有些疲惫犯困。但她不敢有丝毫懈怠,走到洗脸器旁用冷水冲了一把脸。冰凉的刺激让人一下子倦意全无,她又精神抖擞地踏上了巡检之路。

清晨,第二缕阳光洒进装置,林君琼取完一乙醇胺中间产品罐的样品,关停一乙醇胺输送泵,结束了夜班最后一轮巡检。

新年伊始,乙醇胺装置生产平稳、产品合格。

1月1日,河南省四季如一个月之前都在早早等待一位必须到达的新面孔——

庞先斌 摄

"半刻也不敢放松"

曾 惟 江飞亚

"元旦佳节,我也想回家,但是岗位必须有人留守,作为年轻人,我义不容辞。"1月1日早上6时,许多人还在温暖的被窝中沉睡,一名清瘦的小伙子已经到达办公室,开启新年第一天的工作。

他是刘通,西南石油局采气四厂川南采气管理区生产运行中心副主任,主要负责集输管道运行管理、气田水调度、HSE等工作。因为有大量沟通协调工作,他长期机不离身、时刻待命,每月1000分钟的手机通话时长一周就能打完,因此也被同事戏称为"手机长在身上"的人。

"威页28-27平台,14号桩上方水袋少一层,造成水土流失,需要整改。"刘通正在吃午饭,接到管道巡护人员的电话。他知道,水土如果大量流失,可能会造成管道破坏,导致大面积污井,严重影响生产进度。他立即放下碗筷,组织整改事宜。

14时,刘通的手机铃声急促响起。巡护人员在开展重点隐患巡查时发现,威页30平台-集气总站7-8号桩露管堆修治理工程施工时,施工方采取的安全措施没有达到保护管道的要求,若不及时处理可能会造成的腐失效,存在天然气泄漏的安全风险。

"麻烦迅速拉起警戒带,用记录仪进行全程录像,我这就过去。"放下电话,刘通一边向领导请示,一边联系车辆前往。到达现场后,他对现场负责人发放了安全告知书,重新整改确认后才允许继续施工。

"小刘,我们平台污水池的空高已经不足了,但气井还在不断产水,情况紧急啊!"处理完隐患,刚坐下喘口气的刘通又迎来新工作。这通电话来自威页27平台,平台上有3口新投产气井,每日产液量较大,必须时刻紧盯,安排管输拉运,留足安排液空间。

"把气田水卸到36平台去,那边每天要进行三段压裂,需要大量用水,这样可以有效利用压返液,降低处理成本。"刘通熟练地对拉运单位交代着。每口气井在产气过程中必然伴随着产水,如若处理不当,会有污染环境的风险,最终只能关井,对产量造成极大影响。如何调度这些"水",是他日思夜想的难题。他自己形容:"感觉头顶上随时悬着一把剑,半刻也不敢放松。"

除了生产工作,员工的生活问题也是刘通的操心事儿。"小刘,最近井站人员增加,我们的列车房不够用,你能帮助解决一下吗?"刘通接到电话,短暂的思考后,立马回复:"之前威页32平台进行了住所调整,应该有空间的列车房,我马上确认调配。"

忙忙碌碌中,新年第一天转眼就要结束了,刘通冲去食堂扒拉了几口饭,又急匆匆冲回宿舍。打了一天电话后,他起刻终于有空打个电话给家人,对父母和刚刚领证的妻子,说一声"元旦快乐"。

这一天都是"高峰期"

刘金玉

1月1日,湖南石油道林服务区站长黄平许下新年愿望:"保障油品、商品不脱销,希望员工及客户身体健康。"

跨年夜遇上调价日,2022年元旦的销售高峰期来得格外早。2021年12月31日,道林服务区从19时就提前进入加油高峰期,直到23时,车流量才开始回落,当天的油品销量从平时的30余吨骤增至50余吨。已经留守服务区好几天的黄平忙碌到了深夜,1月1日一大早又走上岗位,为元旦高峰日做准备。

8时,车辆开始多起来,道林服务区内已经有上百辆小汽车和十几台大客车,4个加油岛的两边各排了四五辆车,而且车辆在不断增加,队伍开始延伸。

9时30分,服务区的车辆还在不断增加,不仅超市、餐厅门口停满了车,广场车位也快停满了。加油站内已经排起4条长龙,加油站内的员工有点忙乱。黄平在每个加油岛每侧安排3个人,两个人加油,一个人专门负责指挥引导车辆。引导员将第一辆车调整到加油岛靠前位置,然后第二辆车上来向外稍微调头,中间让出空位再上来一辆车,一下可以让3台车同时加油。

14时30分。易捷便利店店长陈雨琴虽然满脸疲惫,却藏不住喜悦,单日营业额已近4万元。考虑到疫情防护,很多顾客除了加油、上厕所,基本只在停车区域休整,进店频率明显下降。原本对非油销售额不乐观的便利店员工都感到惊喜,元旦前后的加班坚守也值得了。

夜幕降临,车辆逐渐减少,但2时至5时还会有大巴车限行政策,将有一波小高峰,深夜安全防护至关重要。对黄平来说,只有安稳度过这个凌晨小高峰,新年高峰期才算平安度过,他才敢放心去补个觉。

一元复始,万象更新。"元旦快乐""蓝精灵"以踏实工作、平凡奉献阐释着一种坚守,叫"新年我在岗"。

与新乙烯项目共成长

本报记者 **张 辉** 通讯员 **王洪暂**

"新年好!"1月1日清晨,在天津石化机关食堂里,同事们的问候声让天津石化南港120万吨/年乙烯项目设计部装备设备主任刘广宇猛然想起一件事,马上掏出手机设置闹铃。

当前,南港乙烯项目进口阀门和设备采购工作已进入关键期,他这几天要抓紧完成统计汇总,梳理进度计划。连续加了几个夜班,这天中午他总算能挤出时间参加几子的周岁生日宴。从进入项目部那天起,刘广宇就与儿子有了时差,每天儿子睡了他才回家,儿子没醒他已经出门。"重要的场合还是不能缺席,不然儿子长大了,会留下话柄。"他笑着说。

2021年5月19日,天津石化南港120万吨/年乙烯项目启动。"我爬过小乙烯所有裂解炉和塔罐,如今能参与见证大乙烯从无到有的建设,想想就兴奋。"在设计部从事静设备专业工作的位卫卫说出了项目组全体成员的心声。

设计部对接设计院、物资供应、生产商、监造,在多个部门中协调运筹,每天电话、邮件、视频、会议不断。

面对设计院打包过来的以兆计的设备询价文件,设计部人员要逐页逐项进行审查,考验的是能力,更是责任心。"设计、制造都会从专业角度进行把关,但我们要从设备全寿命周期倒推,把今后运行维护可能遇到的困难,在设计环节就解决掉。"设计部负责人杜世强说。工程建设的不可逆性决定了他们必须从源头把控,在进度、质量、成本多方严守关口。

"我还好,孩子小,但老人在身边帮忙,有坚强的后盾。他们大些的孩子处在不同的学龄段,还有家里老人不在本地的,需要克服的困难比我多多了。"刘广宇指着50多个在工位上奋战的伙伴说。

功成不必在我,功成必定有我。新的一年,南港项目设计部全体人员,带着希望,勇毅前行,与项目共成长。

护航CCUS项目平稳跨年

朱作清

2021年12月31日晚上7点,马上就要迎来新的一年,齐鲁石化—胜利油田100万吨/年CCUS项目施工现场一片灯火通明,项目员工冒着严寒在现场忙得热火朝天。

CCUS项目现在已进入设备安装的高峰期,白天施工人数最多能达到600人。该项目自开工建设以来,业主方、施工方、监理方等多方协同作战,克服疫情和冬季施工难度大双重影响,采取两班倒模式昼夜不停地连续施工,争分夺秒赶进度。

在溴化锂现场,项目部负责人向施工人员了解当晚施工进度计划完成情况,并对试车过程中的管线吹扫进行了讨论。到了制冷单元,施工人员正在进行基础预制,项目部负责人员对重点安全工作进行仔细查看,并对施工人员及时进行安全提示。"现在项目设备安装已完成80%,进入设备电气、仪表接线阶段,我们要更加认真做好接下来的工作。"坚守在施工现场的项目部技术员李双新向记者介绍道。

"厂里随时关注施工进度、人员状态,把控项目关键节点,全力推进项目进程。"作为厂值班人员,生产技术科工艺技术员张冰与项目部员工一起爬上压缩单元,查看压缩机的配管接线焊接、阀门安装方向情况。几名技术人员在寒风中,前前后后地观察现场、检查设备、及时纠正施工人员的不安全行为,护航CCUS项目"大航母"安稳度过寒冷冬夜。

"今天是辞旧迎新的日子,我们要打起精气神,为2021年项目施工收好尾,为2022项目建成投产起好步,加快推进项目建设,早日产出合格产品。"CCUS项目组组长、第二化肥厂气体联合车间主任耿涛说。

"我们用自己的奋斗为冬奥加油"

于 慧

1月2日23时50分,一辆小型油罐车经过消杀处理后,缓缓驶出首钢滑雪大跳台封闭区域。看着驾驶员历洪宝摆出的"OK"手势,北京石油商业客户中心客户经理李海燕终于松了一口气。

首钢滑雪大跳台是北京冬奥会自由式滑雪大跳台和单板滑雪大跳台比赛项目场馆,也是北京赛区唯一的雪上比赛场地。2021年12月20日,在接到首钢滑雪大跳台的用油需求后,李海燕作为联系人,开始与场馆进行对接。

此次的供油任务是为场馆的绞盘型压雪车进行加油,由于压雪车仅能在雪道行驶,而油罐车只能停到就近的赛道边,加注过程存在一定困难。为了确保供油安全,李海燕和物流中心人员多次前往场馆进行勘查,确定加注方案,并为油罐车安装加长输油管。

2021年12月31日,李海燕和配送员王杨海滨、历洪宝在配送油品时,接到了场馆即将进行闭环管理的通知。为了做好服务保障工作,李海燕带着两名配送人员一个环节一个环节进行对接。对接清楚后,李海燕满脸歉意地对杨海滨和历洪宝说:"闭环管理后,我就不能进入场馆了,后续的加注工作就麻烦您二位了。""没事,放心吧,后面就交给我们了!"两位师傅微笑着说。

"我这不是有点担心嘛,你们快进去吧,我在门口等着二位的好消息。"李海燕边说边目送油罐车进入了封闭园区。

穿戴一次性帽子、医用防护口罩、护目镜、医用防护服、一次性手套、鞋套,厚重的防疫装备让杨海滨和历洪宝在作业时十分不方便,但他们没有忽略任何一个环节,摆放灭火器、接静电接地、放置挡车板……二人进行得有条不紊。防护服闷热,但他们又站在寒风冰雪中加油,衣服里的汗水出了又落,更加冰冷刺骨,让他们切实体验了什么叫"冰与火之歌"。

加油、车辆消杀、人员消毒……一切全部结束后,已是凌晨。李海燕说:"以后送油的时间可能都会在夜间,但具体时间还要等通知,您二位还得继续备勤。"杨海滨和历洪宝却笑着说:"没事儿!这是公司队我们的信任,我们一定会圆满完成任务。我们用自己的奋斗为冬奥加油,特别自豪!"

被遗忘的元旦午餐

刘金超 林永胜

1月1日清晨,2022年的第一缕阳光从远处海岸线探出头。"新年快乐!"茂名石化港口分部第一作业区运行二班班长杨国彪在现场认真检查船舶靠泊情况,并向刚刚停泊油轮上的船员问好。

这艘油轮名为"金旺油9",将装载3000吨航煤出港,开启2022年的新征程。

正午时分,杨国彪接到一个紧急指令:"三亚机场航煤告急,请抓紧安排装船。"刚准备吃午餐的他接到操作指令,把筷子一丢,拿起对讲机开始通知各个岗位全力做好航煤装船准备。

班员按照杨班长的指令操作,有的去现场确认装船流程,有的去开作业票,大家有条不紊、各司其职。流程确认完毕,相关手续办理齐全之后,杨国彪再次检查了一遍流程和作业票证,确保无误后严格按照手指口述操作法,带着外操陈新改流程。每一条管线、每一个阀门,他们都十分认真地操作,操作过程全程录像。

下午1点30分,杨国彪检查确认改通航煤装船线流程后,接着马不停蹄赶到码头,详细询问码头外操,进行气密检查,确认无泄漏后才放心返回罐区泵房。"内操,码头航煤装船流程已确认改通,输油臂与船方连接严密无泄漏,现准备启动泵装船。"杨国彪对着对讲机说。2点18分,在杨国彪的指挥下,"金旺油9"油轮顺利开装。

"杨班长,赶紧回来吃午饭。"对讲机里班员提醒班长吃午饭,这时杨班长才想起他那份被遗忘了的元旦午餐。

晚上11点50分,"金旺油9"油轮装着3000吨航煤,借着海上的星光顺利出港。

异国海上迎新年

王 为

"咱们早点开工,先把设备转起来,再搞搞卫生,下午冲洗甲板,干干净净迎接新年……"1月1日清晨,停靠在尼日利亚哈克特码头的胜利石油工程公司海洋钻井公司胜利四号钻井平台上,平台队长张鲁和他的同事开始2022年第一天的工作。

受海外疫情影响,公司不得不作出暂时撤出市场的决定。2021年3月,张鲁接到带队赴尼日利亚值守平台、协助项目部处置平台资产的任务。

当时张鲁正在参与胜利二号(国胜)平台验收,是一次提升能力的好机会,而海外驻守任务值守周期不确定,生活条件艰苦。"我是一名党员,请组织放心,保证完成任务。"张鲁毅然带队赴尼日利亚。

于是,"惊心动魄"成为张鲁2021年的关键词。

抵达平台后,面对复杂多变的形势,张鲁体会到"负责人"这三个字的真正分量。他暗下决心,要把责任扛起来,把工作做扎实。

2021年底,奥密克戎毒株让尼日利亚疫情再次告急。出国前,公司党委积极协调,保障所有人员都注射了新冠肺炎疫苗加强针。尽管如此,每天服各类人员打交道,个人防护不能马虎,最紧忙的一周,张鲁消耗了50多只口罩。

除了疫情,平台安全也是张鲁始终挂心的问题。

"国使夜里睡得很沉,一点异响也会惊醒。"夜间,经常有小船偷偷靠近平台,张鲁和安全官一起,搜集周边安全形势信息,督促安保士兵加强巡逻,对然油舱、淡水舱、梯道等区域重点监控防护。此外,他还不定期开展防劫持演练,增强全员防范意识。

2021年,张鲁最惊险的一次经历是突遇恶劣天气,与平台一同驶泊并处于下游方向的3万吨级大船缆绳断裂,撞上了平台船舶。张鲁急忙查看平台的缆绳有两根已经断裂。顾不上穿雨衣,他带领员工顶着风雨,立即抢系备用缆绳,仅用10分钟系好两条碗口粗的缆绳。此时,码头也派出拖轮控制大船,险情得以解除。

然而,随后巡检时,他发现平台船部吃水加深,判断船舶防碰舱漏水。舱内钢结构复杂,为寻找漏点,他们要在泥水中爬行通过狭小通孔和低矮筋板。舱内潮湿闷热,他们不一会儿就全身湿透,但张鲁仍不放过一寸钢板,最终在3个防碰舱室底部及焊缝处发现了4处漏点,成功堵漏。

15时,张鲁看着晚霞下洁净如新的甲板,回想起一年来的惊心动魄,心里很平静。项目部经理温刚全和总监傅连峰已经包好饺子,做了几道拿手菜。大家围坐在餐桌前,畅谈着2021年海外奋斗的历程,共同许愿2022年能够顺利完成平台处置,早日回国和家人团圆。

安全交底,一个都不能少

田元武

1月1日早7点,十建公司扬子石化炼油结构调整项目部安全部长蒋师就联系安全员孙文成、张伟一起到施工现场为分包商员工进行安全交底。

"蒋部长,有13名电焊工得抓紧时间进入现场,地下管网有400多寸径管道焊缝需要焊接,今晚7点必须焊完,明天上午就要进行水压试验,工期这么紧,安全交底就不用了,还是先干活儿吧。"蒋师刚到施工现场,手机就收到了分包商单位负责人的信息。

"没有安全交底坚决不能施工,所有焊工必须全部参加安全交底,一个都不能少。工期再紧,任务再重,我们也要为员工的安全负责。"蒋师断然拒绝了分包商的请求。

扬子石化炼油结构调整项目是集团公司2022年重点建设工程,面临地质条件复杂、工期紧张等因素影响。作为项目安全部长的蒋师,在元旦到来之前就和孙文成、张伟一起制定了预防土石方塌方、临时用电、火灾消防等23项可视化安全交底方案,为300多名参建员工预判施工现场风险隐患提供了参考。

"这是摩拳地下管道过程中的土石方塌方事故,在实施焊接作业之前必须在地沟两侧加设钢板桩,消除塌方事故风险隐患。"上午8点,蒋师为即将进行焊接作业的焊工进行安全交底。

"以前总觉着地下管网施工又不是高处作业,风险隐患应该没多少,这回才知道地下管网焊接风险隐患一点儿也不少,这次安全交底来得太及时了,让我们避免产生麻痹思想。"在安全交底中,蒋师制作的可视化安全管理交底视频赢得了分包商员工的广泛好评。

元旦期间,十建公司有100多名安全管理员坚守在镇海炼化基地、中韩石化工部、安庆石化新增热电锅炉等项目建设一线,守护着集团公司重点工程参建员工的平安。