

“抠门”意识 很有必要

肖乾

设备能修则修,材料能省则省,一个螺栓、一块皮垫都算计着用。如此精打细算,员工都说河南油田江河采油管理区驻聚站副站长王红宇“抠门”得很,而这种“抠门”的做法正是降本所需。

有的人说,企业降本靠的是技术创新、工艺改造、流程优化,员工抠点、省点属于小打小闹,其实不然。员工身处生产经营一线,平时会产生很多降本增效的小点子。企业把这些小点子收集起来,加以总结推广,也能创造很大效益。

成本产生于产运储销各环节,降本处处有空间。如果员工有“抠门”的意识,平时留心降本机会,挖掘降本潜力,成本产生点就能变为降本着力点。大家一起想方设法压支出、省费用、减消耗,降本增效就能取得更多成果。

降本意识不会自生产生。对于企业而言,应把低成本作为始终坚持的导向,健全有激励、有约束的成本管控机制,改变只有部分人重成本、降成本的状况,增强全员成本意识,让员工在生产经营中多些成本效益方面的算计和考量,自觉算成本账、干效益活儿。

过紧日子、勤俭办事情一直是石油石化行业的优良传统。把这一传统继续发扬下去,体现到员工岗位工作中,落实到生产经营中,有利于企业打造低成本优势、增强成本竞争力。



青岛安工院发布 氢能产业链风险检查表

本报讯 近日,青岛安工院编制的用车用氢能全产业链风险检查表在中国石化安全风险评估管理平台发布实施,将在系统内推广应用。该检查表主要用于氢能制、储、运、加各环节,助力提升车用氢能安全管理水平。

该风险检查表适用于氢气纯化装置、供氢母站、加氢站、油氢合建站等,涵盖工艺过程、本质安全设计、安全仪表系统设置、火气系统布置、人员操作等方面,可为验收人员和操作人员提供现场检查依据,有助于帮助相关人掌握临氢场景安全运行状况及安全风险等级,并根据检查内容制定风险降级方案。

(邝辰 刘永强 张武涛)

化销华南流延薄膜 新品销量同比增长51%

本报讯 今年以来,化销华南深耕流延膜市场,扩大系列新产品销量,1月至11月新产品销量同比增长51%,吨产品效益较普通产品增加1000元以上,实现量效齐升。

流延薄膜是通过熔体流延冷却生产的一种薄膜,透明性、光泽性、厚度均匀性较好。化销华南优化产销研用体系,协同生产企业及科研院所设立项目攻关小组,大力推进新产品研发生产。聚焦客户需求,着力开拓市场,重点发力粤东、西南、华东等3个区域市场,成功开发12家直销客户,促进新产品销量大幅提升。采取灵活的销售策略,持续推进一品一策,在供应、物流、财务等方面提供有吸引力的服务,助力扩大市场份额。(梁莎)

贵州石油与乌江水电 签订战略合作协议

本报讯 目前,贵州石油与贵州乌江水电开发有限公司在贵阳签署战略合作协议。根据协议,贵州石油将为该公司电厂提供柴油、汽油、煤油等产品及相关服务,双方将围绕非油品发展、新能源、充换电等业务开展深层次合作,谋求共同发展。

贵州乌江水电开发有限公司是国务院批准组建的国内第一家流域水电开发公司,是中国华电集团在黔控股企业。经过近30年发展,已由单一水电企业发展为集水电、火电、新能源和综合产业为一体的综合能源企业。双方合作将进一步促进新能源等业务发展。(施延吉)

九江石化 新增趸船顺利就位

本报讯 12月3日,九江石化芳烃系统配套项目——码头改造工程中新建造的趸船顺利就位,这是该公司今年首艘新增趸船。目前,九江石化码头趸船数量增至9艘。

89万吨/年芳烃项目是九江石化从燃料型企业向炼化一体化企业转型发展的关键项目,于2019年开工建设,预计2022年上半年建成。该项目投产后,产品将通过该趸船经水路出航。此前的8艘趸船主要承担航煤、车用柴油、石脑油、苯乙烯等产品及原料的进出厂任务。

(邓颖 陈家利)

华北石油工程在东胜和大牛地气田施工中推广“四提”经验,提供“一条龙”后勤保障,平均钻井周期同比缩短11%,机械钻速提高10%。

施工提速提效保障气田高产稳产

王军 刘明辉 樊明飞

12月5日,华北石油工程1401固井队接到固井任务。次日天还没亮,该队8名司机就到停车场检查车况、预热车辆,吃完早饭立即前往东胜气田施工井场。这是华北石油工程提速提效、保障气田高产稳产的一个缩影。今年以来,东胜气田产量同比增长20%以上。

华北石油工程有近30支钻井队,以及固井、压裂、试油气等专业队伍,均在华北油气分公司东胜气田和大牛地气田施工。今年以来,他们与华北油气分公司联合成立专家组,逐步推广“四提”经验,整合资源成立仓储派送中心、设备检维修中心和钻具检测

线,提高施工效率和质量。截至目前,平均钻井周期同比缩短11%,机械钻速提高10%,复杂故障情况大幅减少。

上半年,华北石油工程与华北油气分公司勘探开发、研究院、采气厂、采油厂等部门和单位组建钻完井、固井和压裂等3个专家组,围绕“四提”(提质、提速、提效、提产)目标,开展技术交流合作。

固井、压裂是提产的重要一环。为提高施工质量,双方技术专家针对施工井难点进行会审,制定技术措施。“遇到重点井、复杂井,我们要组织专家团队到现场指导,加强事前预判和过程管控。”1401固井队副队长魏钊介绍。

今年以来,双方多次组织技术交

流,找出制约工程地质设计、钻井、固井、压裂等环节效率提升的30多项问题,共同研究措施。仅在调整井眼轨迹方面,用时就缩短80%。

同时,他们总结的“四提”经验在工区逐步推广。今年初,根据工区、专业的不同,华北石油工程形成管理、技术、操作、执行等4个方面的标准,用于指导现场工作。

施工中的操作是否标准,直接影响作业效率。“按照‘四提’经验,我们根据每口井设计特点、地层可钻性等情况,调整技术参数和钻具组合,让二开井段实现‘一趟钻’。”正在东胜气田施工的50847钻井队队长曹永军,每天早上都与技术人员制定当天施工措施。今年以来,他们在设备、钻具、作

业流程等方面严格按照标准进行作业,其中,JPH-489井的施工效率提升20%。此外,该公司将技术标准中的提速工具和钻井液体系在10多口井应用,促进机械钻速提高20%以上。

为进一步提高生产运行效率,去年底,该公司将鄂尔多斯北部工区的钻井、井下作业等11个项目部和后勤部门,整合为鄂尔多斯工委,合署进行办公,统一协调管理。

该工委建立服务工程队伍的仓储派送中心、设备检维修中心和钻具检测试验线,为施工队伍提供各类物资,以及设备、钻具维修保养等服务,实现后勤保障“一条龙”。

其中,仓储派送中心可满足大牛地气田和东胜气田工程队伍各类通用

配件及化工产品的存储和派送。下半年,该中心又全面优化储备、质检、配送、结算等工作流程,工作人员24小时全天候服务。

之前,每个项目部都有自己的仓库,因各项目部专业不同、配件单一,自己仓库没有的要询问其他项目部,然后派车去取,最快半天才能回来,如果联系厂家就要5天以上。现在,施工队伍需要配件时,只需发个电子明细表,两小时内即可收到,整个工区实现资源共享。

“资源整合后,减少了各类生产物资的重复配置,既节约运输成本,又减少施工队伍的消耗和浪费,有效提高生产运行效率。”仓储派送中心主任李志刚说。

安徽石油上市销售爱跑98汽油

本报讯 爱跑98汽油12月初在安徽石油上市以来,已在合肥、黄山等11个地市30座加油站销售。

爱跑98汽油是中国石化自主品牌,外观呈淡绿色,与普通98号汽油相比,具有硫含量低等优势,不仅可提高汽车输出动力,而且能大幅减少碳氢化合物及一氧化碳排放,使汽车具有更好的加速性能。

安徽石油多部门联动,提前做好市场调研,周密制定营销方案,开展员工专项培训,为爱跑98汽油顺利上市打下基础。为强化油品质量管理,加油站首次接卸爱跑98汽油,须经取样化验合格后挂牌销售。监督承运商专车专运,防止油品在运输过

(孙德荣)

下一步,安徽石油将加快向绿色低碳转型,大力推广爱跑98汽油,预计年底爱跑98汽油销售站点将增至100多座,为车主绿色低碳出行提供更好服务。



及时排查隐患 设备安全过冬

入冬以来,华东石油局油服中心加强设备防腐、防冻等措施落实,及时消除运行隐患,确保设备平稳运行。图为12月5日,油服中心员工对修井车进行刷漆保养。

(本报记者 沈志军 摄 赵龙文)

长城润滑油杯
新闻摄影竞赛

胜利油田优化地面工程减少联合站

根据规划,联合站将从62座减至23座,被减联合站将撤销或降级为分水站,降低系统能耗,减少维护费用

本报记者 王维东
通讯员 陈天婧 梁欢欢

11月30日,胜利油田现河采油厂的联合站——现河首站输出最后一吨原油,标志着该联合站退出油田集输系统。

根据规划,胜利油田联合站将从62座减少至23座,被减联合站将撤销或降级为分水站,接转站改为增压点或分水点,从而降低能耗、优化人员、提升效益。

现河首站是胜利油田优化简化地面工程以来撤销的首座联合站。胜利油田发展规划专家龚山峻说,优化简化地面工程的目的是减少冗余的油水处理工艺流程,使原油处理由分布式改为集中式、管网运输由长输变短接、采出的油水就地分离,原油就近进入胜利油田其他单位的联合站进行处理,减

少输送里程,降低系统能耗。胜利油田经过60年开发,已建成62座联合站、74座接转站和2000多座计量站,输油管线超过3000多公里。与此同时,油田年产量从高峰期的3000多万吨降到目前的2000多万吨,62座联合站平均原油处理负荷率为51%,有的甚至不足20%,偏离了最佳运行工况。

以现河采油厂为例,该厂北部油区共有4座联合站,其中,现河首站不仅具有油水处理功能,而且是北部油区1445口油井唯一外输出口。其他3座联合站的原油均流向现河首站,再输往东营油库。

停运了现河首站,现河采油厂可减少18条134公里的油水管线。

偏远区块的接转站实行升级改造,采出的油水就地分离,原油就近进入胜利

油田其他单位的联合站进行处理,减

少输送里程,降低系统能耗。

胜利油田经过60年开发,已建成62座联合站、74座接转站和2000多座计量站,输油管线超过3000多公里。

与此同时,油田年产量从高峰期的3000多万吨降到目前的2000多万吨,

62座联合站平均原油处理负荷率为51%,有的甚至不足20%,偏离了最佳运行工况。

在原油输送过程中,每一步还要消耗电和热。”现河采油厂集输大队经理李海介绍,王岗联合站距离现河首站20多公里,路程长,沿途散热损失大,向现河首站输油过程中需要两次加热,每天消耗天然气2000多立方米。今年,现河采油厂停运王岗联合站29公里的输油管线,原油就近接入胜利油田其他单位的联合站进行处理,全年减少维护费数十万元。

在原油输送过程中,每一步还要消耗电和热。”现河采油厂集输大队经理李海介绍,王岗联合站距离现河首站20多公里,路程长,沿途散热损失大,向现河首站输油过程中需要两次加热,每天消耗天然气2000多立方米。今年