

中原建工承建 沙特穆塔布桥主体通车

本报讯 10月5日,石油工程建设公司中原建工承建的达曼市穆塔布桥项目主体通车。

穆塔布桥项目位于沙特达曼市穆塔布王子路,车道设计均为双向双车道,该项目为达曼市重点市政项目之一。穆塔布桥项目通车后,将大大改善达曼市南部出口重大交通环境,实现了穆塔布王子路全线贯通。穆塔布王子路是通往达曼市文化中心的重要交通枢纽,对于中心城区居民来说,该项目通车让他们的出行变得顺畅无阻,极大地缓解了紧张的交通压力,带动了区域经济和交通运输发展,且拓展了城市发展空间。

(王尧东 和永辉)

国勘埃及项目连获 三项勘探重要发现

本报讯 近日,国勘埃及项目在Fg、Sh次盆地连续取得三项勘探重要发现,预计新增储量过百万吨,为项目进一步实现增储上产提供了保障。

今年以来,埃及疫情肆虐,影响了合伙公司勘探井的部署研究。为此,埃及项目克服种种不利因素,积极总结经验教训,开拓思路,以富烃洼陷与地台之间的主断裂为轴心,开展精细解释与成藏研究,锁定T-N2、K1、S三个目标钻探,并取得重要勘探发现,钻遇总油层近百米。

(刘子煊 张海峰)

安哥拉新油田 提前投产创效

本报讯 9月22日,安哥拉1506区块N油田投产。这是继C油田早期开发项目投产后,国勘安哥拉公司投产的第二个新油田。

N油田是重点产能建设项目,该公司从油藏方案、钻完井、海上方案、经济效益等方面,组织开展了开发方案的详细论证。该公司与作业者进行多次交流讨论,对开发方案实施优化,最终确定采用2采1注的生产井网,充分利用1506东区现有成熟的海上设施及剩余能力快速建产,收到较好的开发效果。

N油田比计划提前40天投产,有效缓解了公司产量压力,进一步提升资产价值。

(张卫东 刘传平)

穆萨想开中餐厅

●许建峰

幼发拉底河畔的清晨阳光明媚,万物焕发着生机,树木彰显着强劲有力的体魄,反衬着翠绿的古老气息,唤醒了沉睡一夜的物探营地。

地球物理公司三维勘探项目启动之初,穆萨在当地的一家餐厅做厨师。在一个平常的下午,他在大街上看到项目招聘信息,心动不已,便鼓起勇气,抱着试试看的想法联系了负责招聘的中方队员。经过面试,他成功入职地震队,成为一名负责外籍员工餐饮的帮厨。

穆萨会做不少当地的特色菜品,比如秋葵饭、曼蒂鸡、利马豆、羊肉酸奶汤、烤皮塔饼等,都深受外籍员工的欢迎。尤其是传统美食皮塔饼,在烤制过程中,面团的中部会鼓起一个大包,被中方队员戏称为好吃的“口袋面包”。

他时常拿一些皮塔饼给中方队员尝鲜,当酥脆的烤皮塔饼添加牛肉、香咸的橄榄、新鲜蔬菜和果酱,咬上一口酥脆爽口,让人意犹未尽。中方队员为此赞不绝口,这让穆萨感到十分骄傲。

一次,中方餐厅的一名帮厨因家中有事请假回家,餐厅缺少人手,便安排穆萨临时做中餐帮厨。初次接触中国的饮食文化,穆萨感觉一个新世界似乎被打开了。

“中国饮食文化真是博大精深,不起眼的白面粉居然能做出这么多花样面食,一种蔬菜能做出那么多菜品,酸辣土豆丝、红烧土豆、土豆炖鸡块、土豆卷饼、土豆鸡蛋饼……牛肉不但可以烤,可以炖,还可以凉拌。”看着中方厨师将各类蔬菜肉食烹调配制,脱胎换骨成了餐桌上的美味佳肴,穆萨惊讶不已。

穆萨开始虚心向中方厨师请教。一段时间下来,帮厨工作已做得得心应手,并特别练就了一手好刀工,切土豆丝又快又细,让中方厨师和其他帮厨刮目相看。

磨豆浆、熬粥、烙饼、拌小菜、压面条,穆萨动作娴熟,干净利落,与中方厨师配合非常默契。一会儿工夫,饭菜香味飘鼻而来,当队员们陆续来到餐厅就餐时,迎接他们的是花样翻新且可口的早餐,新的一天又开始了。

穆萨说自己现在有个梦想,就是未来有机会在自己的家乡开一家中餐厅,让家乡人也能享用美味的中餐。

异域来风

Global Petrochemical Weekly

中原石油工程沙特公司SINO-25钻井队以一流的业绩、一流的安全、一流的管理当选集团公司首批标杆基层单位

连续6年日费率100%

●本报记者 杨君 通讯员 林卫卫

“这样的钻井队就是标杆!”当中原石油工程沙特公司SINO-25钻井队被评为集团公司标杆基层单位的消息传到沙特时,沙特阿美公司监督罗迪尼也为他们高兴。

确实,连续6年日费率100%,连续2449天保持无损时事故纪录,连续3年处在沙特阿美公司综合评价“Superior performance(表现优异)”行列,SINO-25钻井队可谓实至名归。近期,在集团公司召开的对标提升行动推进会上,SINO-25钻井队被评为集团公司标杆基层单位。

对标 从零开始迈开国际化步伐

今年国庆期间,SINO-25钻井队在玛尼法-333井搬迁中节约84小时,至此,他们已创下一年内交井41次的纪录。

与如今的打破纪录成常态相比,该队刚进入沙特“世界石油工程奥林匹克赛场”时,面临的是全新挑战。

第一任平台经理宁强至今还清楚地记得,当时,很多在国内的标准在这里却行不通,甚至一些在国内“对”的在这里却是“错的”。

“对标国际标准,从零开始”,全队迅速开启对标模式。该队紧扣甲方管理标准,从钻机主体设备、钻具工具、井控设备、安全设施等全方位对接配套标准,并根据甲方要求不断升级安全设施,主动接轨国际HSE标准。

最终,全面融合了沙特阿美公司管理体系和中原石油工程沙特公司《钻修井HSE作业程序文件》对热工、冷工、受限空间进入、电气作业、起重作业等多达200多项作业的作业标准。

该队将合同条款进行逐项分解,组织生产骨干集中学习条款内容,使每名骨干都能熟知合同条款对自身所在岗位的标准和要求。生产骨干在班



SINO-25钻井队员工在作业现场。 杨君 供图

前、班后会上,每天讲解一条作业程序和标准,确保所有员工都能明确哪些标准必须执行到位、哪些标准超出合同条款,确保工作中有的放矢。

对标是动态的。现任经理周军伟介绍,沙特阿美公司自2019年启用全新的承包商业绩评价体系(REI)后,全队又深入学习指标条款,优化每项操作的步骤,明确作业标准,制定风险防控措施,使作业质量、效率全方位对接沙特阿美公司的关键作业指标。

追标 靠细节制胜创造中国效率

不久前,SINO-25钻井队长年施工的沙特阿美公司玛尼法油田浅海作业区域,成功申报联合国教科文组织环保大奖。这离不开该队施工现场环境和清洁生产上细致入微的管理标准。

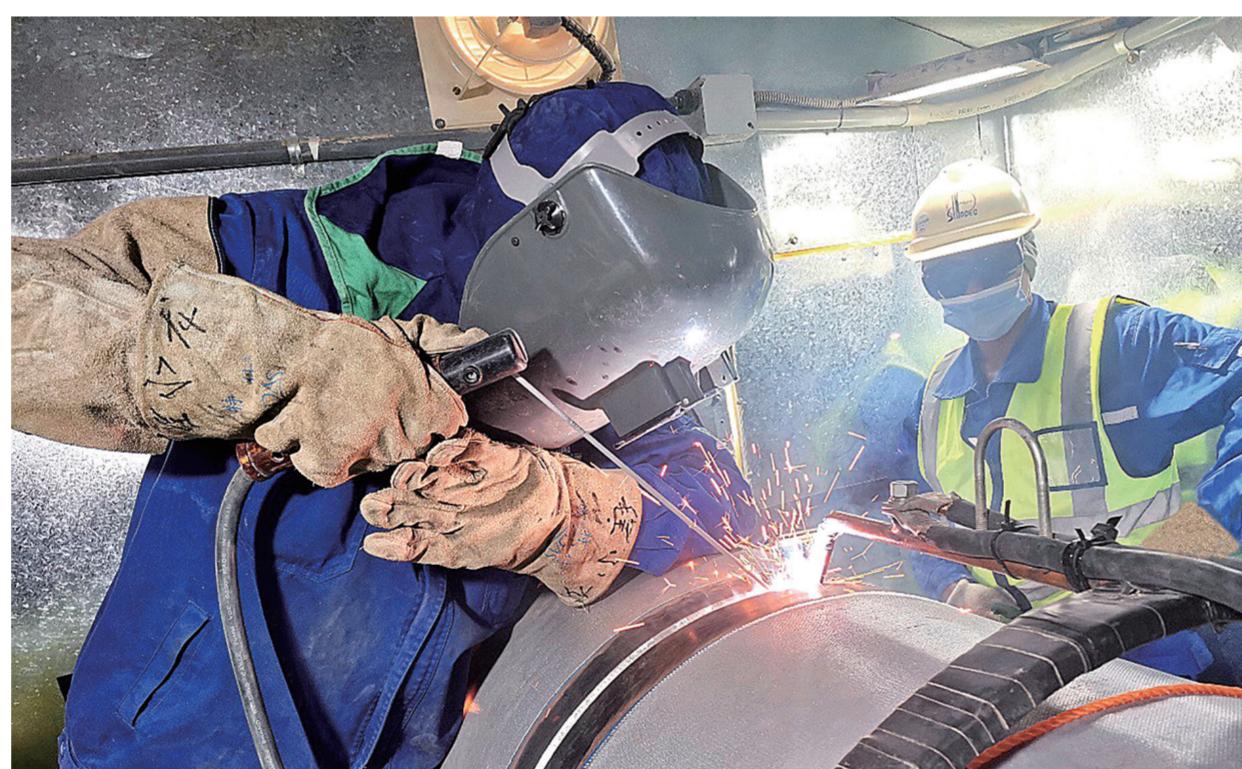
“追标,从点滴细节入手。”平台经理宁强介绍,面对沙特阿美公司“全球最严苛”的安全、设备、操作、现场标准,他们没有退缩,反而将之作为成就自身高标准的平台。

起点在细节。他们对照沙特公司通用作业11大类模板、291项具体作业安全分析内容,对每项工作进行风险有效识别、分析和评价,将问题隐患系统化、档案化、人头化,不断提高现场安全管理标准。

关键在执行。SINO-25钻井队实施了严格的对标运行、对标管理、对标检查、对标考核制度。他们充分发挥公司固化手册建设成果,组织员工对照岗位操作手册,熟悉岗位管理规范、吃透工作流程、明确工作内容,全面实现了岗位操作标准、安全、高效。

为了实现高标准,加深中方员工对新环境、新标准的理解,每天班前、班后会上,带班班长都会按照甲方施工方案对班组人员逐条解释,并将手册和标准及时准确地提供给各个岗位的关键人员。

井队负责人坚持严格落实岗位巡回检查制度,排查设备隐患并拍照取证,填写整改通知单,最终将责任落实到岗位责任人。待复查时,还要进行图片对比,确认整改质量。



小口罩 大激励

●宁波 邱怀超

“邱先生,您能给我几个口罩吗?”随着肯尼亚疫情蔓延,胜利建工公司东非项目管理部越来越多的当地雇员开始恳请多发一些口罩给他们,让他们的家人也可以得到有效防护。

面对当地雇员的请求,以及肯尼亚RWC287、290乡村道路项目紧张的施工任务,胜利建工东非项目管理部因势利导,将口罩、酒精等防疫物资作为奖品,吸引当地雇员主动参与项目部劳动竞赛。

办法的出台,大大激励了当地雇员的工作热情。瓦工约翰是附近的村民,砌石沟渠是他的拿手强项。作为

当地的一名熟练技工,他每天能完成10米的工程定量。自从劳动竞赛开始后,他每天都会主动完成12米,以赢得3个口罩的奖励,用他的话说:“我的小儿子维克特每天能戴着中国口罩去学校上学,我的孩子会为我感到骄傲。”

这只是胜利建工公司海外疫情防控的一个缩影。非洲村民的防疫意识淡薄、防疫物资匮乏是导致疫情暴发的主要原因之一,有人感染疫情后,采取的隔离措施也仅仅是在家中拉一道布帘。

既为了保证项目施工的正常进行,又为了树立中国石化的良好企业形象。胜利建工东非项目管理部从肯尼亚雇员开始,面向工程沿线村民,广泛

宣传防疫知识,赠送中国口罩、英文宣传册……

为化解非洲人民对新冠肺炎传播源头的误解,项目部还把中国防疫成功的经验分享给当地政府、社区和村落,“动之以情,晓之以理”,耐心沟通交流,消除他们的误解。

与此同时,胜利建工东非项目管理部全力做好自身疫情防控工作,储备充足的防疫和生活物资,严格执行中方员工体温测量、出行管控、疫苗接种等工作。在确保疫情可控的前提下,他们严格控制当地用工数量,并进行封闭式管理,持续强化项目生活区、办公区的消毒等工作,最大限度地恢复项目生产能力。

三维动画交底 风险一目了然

●田元武

“从主管廊钢结构可以看出,此处的管道支架安装属于高风险作业区,安全网、防护栏等设施要严格检查。”在施工开始之前,项目部将杜库姆炼油项目钢结构、起重吊装、管道焊接等11个关键施工区域制作成三维动画,并应用到安全技术交底中。

10月以来,炼化工程集团十建公司承建的阿曼杜库姆炼油项目公用工程进入中交前的冲刺阶段,项目建设安全管理形势面临较大挑战。为此,

十建公司阿曼杜库姆炼油工程项目部以可视化施工交底为突破口,从源头筑牢项目建设安全管控防线。

面对杜库姆炼油项目建设复杂的施工作业环境,项目部不断优化安全技术交底方案,在把安全交底从会议室搬到施工作业一线的同时,通过技术创新手段提升安全技术交底的精准性和实效性。

“这是一起高处重物打击事故,原因就是施工作业平台下方没有设置安全网。各专业负责人在施工之前,一定要做好安全交底。”10月12日,项

目部安全管理人员在杜库姆炼油项目公用工程管廊区域,通过播放视频的方式对中外参建员工进行安全技术交底,一段段事故视频让施工作业人员绷紧了“安全弦”。

自今年4月可视化施工交底实施以来,有350多个施工风险隐患得到排查整改,实现了员工对安全风险隐患“提前预判、提前掌握、提前防范”的目标。项目建设中高处作业、起重吊装、临时用电、密闭空间等重点施工作业环节的风险隐患得到了有效整治,整个项目建设的安全管理始终处于受控状态。

链接

1.什么是“日费率”?

在“日费制”模式下,油公司按照约定的“日费率”向钻井承包商按天支付费用,是国外油公司普遍采用的钻井承包方式。日费率的高低,体现了井队的全面综合水平。相比国内石油工程管理常用的大包制管理模式,国外常用的日费制管理模式突出甲方主导作用,有利于提高工程质量、获得油气发现、推动技术进步。

2.连续6年“日费率”100%有多难?

连续6年日费率100%,意味

着钻井队连续6年在施工中没有因为自己的原因造成设备故障、操作失误、安全事故、保障延误,每天都把甲方应该支付的费用全额拿到手。这几乎是“不可能完成的任务”。

3.“日费率”在国内是否适用?

2020年,集团公司启动了日费制试点工作。石油工程技术研究院联合华东、西北、华北等油气分公司及造价中心等单位,先后完成了胜页14-3HF井、胜页14-4HF井、彬4井等3口日费制试点井的现场实施与管理。

员工在全队公示,形成典型示范作用,并对表现突出的员工进行奖励。

队上还发起了《员工十项安全基本守则》组织学习讨论,制作宣传画张贴在钻台房和会议室,增强全员安全意识,规范标准操作行为。他们严格急救、硫化氢、消防、井控等22项取证培训,现场人员持证上岗率达到100%,11个重点岗位人员取得国际通用安全专业证书。

他们还加强外籍雇员的培训,通过“导师带徒”增强外籍雇员的安全意识和操作技能。目前,SINO-25钻井队已培养出优秀沙特籍副司钻1名、井架工3名、场工长3名,机械师助手、电气师助手各1名。

今年以来,该队始终保持70D钻机100公里内搬迁安装纪录,以及沙特阿美马尼法海岛所有井队转岛搬迁最快纪录。

跨国拓市

Global Petrochemical Weekly

考核可量化 施工易推进

◀近日,石油工程建设公司中原建沙特MIP PKG16项目管道进入焊接施工阶段。

自9月以来,该公司大力开展绩效考核和劳动竞赛活动,将生产总体目标和个人责任目标协调细分,制定详细的工作量表和积分表,形成了可

量化、易推进的考核机制。

考核充分调动了员工的工作积极性和主观能动性,截至目前,该项目已累计焊接完成焊口436道,长度10.7公里。

图为焊工正在进行焊口焊接。

李永辉 张鹏 摄影报道

红色工装成脱困“救星”

●张均 张腾飞

天刚放晴,华北石油工程西部分公司SP276队营房管理员张辉就和司机库达姆一同驱车,前往300多公里以外、地处鲁卜哈利沙漠深处的AMAD-814井场,踏勘道路、查看钻前施工进度。

刚开始,沿途偶尔还能看到交错而过的卡车相互鸣笛打招呼,牧民们的羊群和骆驼在圈中或休息或远眺或进食,远处的井架矗立在天地之间。

随着车辆向沙漠腹地挺近,颠簸的路面让人头晕目眩,扬起的尘土渗入车中,呛得人呼吸困难,耳边只有发动机的轰鸣伴随着车轮碾过地面的沙沙声,手机信号也就伴随着过往的车辆一起消失……

“不好,车轮陷入黄沙中了。”“再踩一脚油门试试!”“嗡——嗡——”

翻过一个沙梁后,张辉突然感觉乘坐的皮卡向下一沉,再踩油门,就只刺发动机的嘶吼及轮胎刨地的吱吱声。下车查看,车轮的一半已陷入黄沙当中。张辉立刻采取石块垫、铁锹挖等方法自救,但车却越陷越深,黄沙逐渐托住了车辆底盘。

在这荒无人烟的地方被困住,真的是叫天天不应,叫地地不灵,手机没信号,就算使用卫星电话联系上井队,但是距离太远,等待救援也不知道是什么时候了。

夜幕即将降临,如果还无法脱困,就只能在这沙漠深处过夜了,张辉想就感觉后背发凉,而此时他又与司机库达姆又已折腾得筋疲力尽。就在这时,他们突然发现一辆墨绿色的越野车从远处的沙丘上驶过。张辉与库达姆立刻飞快地爬上皮卡后车厢,对着远处的车辆大声呼喊,疯狂地挥舞着手中的红色工装!

“Sinopec(中国石化)?”亮眼的红色工装,引起了对方注意,车上下来一位满脸络腮胡须的沙特籍大叔

穆斯塔法,盯着张辉问道。

得到肯定的答复后,穆斯塔法兴奋地介绍说,他侄子也在中国石油化工,并且还多次被评为优秀员工,他见过侄子身穿红色工装的照片。

“没问题!”检查过车辆后,穆斯塔法自信地说。只见他熟练地放掉一些轮胎的气,将托住车底盘的沙子刨出,让轮胎着地,挂上拖车绳,缓慢绷紧。随后两车同时发力,终于将皮卡从沙窝中拽了出来。

穆斯塔法告诉张辉,因为前几天的沙尘暴,里面的道路很多都被黄沙掩盖,很难通行。在穆斯塔法的前车引导下,张辉绕开了这一段危险的路程,历经3个多小时终于行驶上了安全