

把优化做到极致

肖乾

先进典型带给我们的既有精神层面的引领,也有生产工作的启示。第六届感动石化人物、茂名石化计划管理部经理杨越及其团队用智慧和实干,奏响优化“乐章”的事迹说明:创新必先优化。

生产运行靠优化,攻坚创效靠优化。同样的装置、同样的设备和工艺流程能否进行优化,创效情况大不一样。只要在优化上下足功夫,把优化做精做细做到极致,有效堵住效益流失点,唤醒效益沉睡点、开发效益增长点,就能创造更多价值和效益。

着眼效益最大化,对运营流程再审视、生产要素再组合、价值创造再挖掘。极致优化就是将优化的视角和触角延伸到生产运行全过程,覆盖购运储销各个环节,不但消除死角和空白,而且每个优化方案、每项优化措施都精雕细刻,精益求精,精准落地实施,做到一分优化、一分效益。

实施极致优化,既需要顶层设计,系统推进,也需要基层实践,全员参与。更多员工像杨越一样,把优化当作职责和追求,心想优化事,干好优化活儿,为优化献策出力,才能最大限度地拓展优化覆盖面,提升优化精准度,做到无时不优化,无处不优化,把每一分潜力挖出来,把每一分效益抠出来。

中国石化践行高质量发展,构建“一基两翼三新”产业格局,都要以生产经营运行、效益稳定持续增长为后盾和基础。因此,企业比任何时候都需要做实做深优化文章,需要更多员工发挥聪明才智,付出艰辛努力,在优化上创出一流水平和成果。

经济走笔 JING JI ZOU BI 长城润滑油协办

安徽石油上线
站级一体化系统

本报讯 6月30日,在前期48座加油站成功试点的基础上,安徽石油站级一体化系统在1600余座加油站全面上线。

站级一体化系统集成加油站油品、非油品、天然气业务功能,涵盖支付管理、班日结管理、风险管理等8个销售前台模块,以及客户管理、营销管理、液位仪管理等20个销售后台模块。操作人员通过站级一体化系统,可以实现所有系统一屏操作,实现支付方式全联动,数据流转全集成、经营监管全闭环,有效提高员工工作效率,升级客户体验,助力打造智慧加油站。

(孙德荣)

西南钻井顺利完钻
重点探井元坝15井

本报讯 6月20日,中原石油工程西南钻井分公司90106ZY钻井队施工的元坝15井顺利完钻。

元坝15井是勘探分公司部署在四川盆地川北坳陷的一口重点预探井。该井于2020年6月23日开钻,西南钻井公司先后采用空气泡沫钻等工具提高钻速,平均钻速较元坝8井5.5米/小时分别提高了23%和36%。面对地层压力系数高、地层温度高等难题,该公司全力做好安全防控、提速增效和设备保障,突破施工瓶颈,顺利完成取芯任务,标志元坝区块超深井、小井眼、高含硫质破碎地层取芯难、收获率低等难题被成功突破。

(翟文尚 张涵池)

贵州石油
优化物流降本增效

本报讯 贵州石油紧扣降本增效目标,多措并举开展物流优化,1月至6月库站吨油费用同比降低4.5元/吨。

他们对加油站到站成本实行一站一策,优化调整部分站点出库地点,减少长距离跨区配送,今年库站配送运距同比减少5.6公里。加大铁路库直发力度,减少管输库二次中转运输,压减一次运输费用,降低跨区域配送比例。截至6月底,库站配送跨区增费同比减少约512万元。同时,协调大区公司增加百色、曲靖跨省配送计划,加大跨省提油力度,减少远距离跨区配送,1月至6月跨省运量同比增长493%,实现降费增效。

(陈范容 冯亚珊)

十建公司加快
古雷项目EVA装置施工

本报讯 近日,由炼化工程集团十建公司承建的古雷炼化30万吨/年EVA(乙烯醋酸乙烯共聚物)装置压缩单元二次压缩机筏板基础施工顺利完成。项目部克服高温多雨季节带来的不利影响,加速推进土建施工。

为确保施工顺利进行,项目部提前规划,做好安全技术交底工作。7月以来,项目部对施工区域进行全方位排查,通过安全宣讲等活动,增强员工施工安全意识。截至目前,EVA装置聚合反应单元筏板基础钢筋安装施工完成率23%,高压回收单元设备基础模板安装施工提速,现场安全、质量、进度受控。

(王丽雪)

今年以来,胜利油田滨南采油厂在实施新区增量拉动的同时,更加注重老区存量推动,通过优化注水、扶停产井、治理低效井等措施,上半年自然递减率比去年同期降低0.5%。

老油区精耕细作控递减增产量

许庆勇

今年以来,胜利油田滨南采油厂在实施新区增量拉动的同时,立足老区存量主产区,紧紧围绕夯实油藏基础、降低自然递减率,转观念、强注水、抓治理,上半年自然递减率控制在8%以内,比去年同期降低0.5%,力保年度原油生产、经营创效丰收。

控制老区自然递减率,
精耕“黑土地”助增产

滨南采油厂所辖油田普遍已进入高含水开发阶段,面临自然递减加快、资源接替不足和稳产难度大等难题。进入高成熟勘探阶段后,未动用储量多为稠油和低渗透油藏,新区增量对效益上产的拉动力不足。老区自然产量是滨南厂年产量的主要组

成部分,占比超90%,是珍贵的“黑土地”。

滨南厂明确推动存量、拉动增量“双轮驱动”发展战略,更加注重老区控递减、增效益,确定了稀油自然递减率控制在8.5%以内的年度目标,精耕老区“黑土地”保丰收。

他们瞄准严控躺井率的目标,调整地下油水关系,严把设计优化关,念好“准、快、严、紧”四字诀,在用技术手段控躺井,提高问题井处置效率的同时,压实工况管理,夯实基础控躺井。目前,滨南厂油井躺井率保持在2.1%以内。

优化油井注水措施,
提升地层能量

近期,滨南采油管理三区铺设临时管线,应用撬装注水泵,陆续实现平

方王1号台、2号台10口水井的直接投注,日注水量380立方米。“地层能量补充后,油井多产的油十分可观。”管理三区主管师戚桂兰说。

随着油田开发年限的延长,地层能量不断亏空,地层能量下降会造成老井产液量和产量偏低,也会影响新井和措施井效果。滨南厂把提升地层能量作为重中之重,树牢“油水井重、以水为先、油水联动、统筹推进”等理念,像抓效益产量一样抓精细注水,夯实油藏稳产基础。

低渗透区块的欠注井、欠注水量占比大,是强化注水的重点。针对该类区块井口注水压力高、注水困难,常规酸化工艺改造难度大的实际,他们创新开展“酸化+仿压驱”除垢解堵增产增注技术。BNB649N2井措施前油压30.6兆帕,长期注不进水,应

用该技术后,油压降至20兆帕,日注水78立方米,增注效果显著。今年以来,该厂实施酸化增注措施52口井,日增注1201立方米。

强化停产停注井治理,
“撂荒地”里挖效益

7月3日,滨南厂地质研究所动态一室副主任王云祥查看BNB648-4井生产情况,发现这口高含水停产井采取补孔扶停措施后,重新焕发生机,日产油12.9吨。“因多种原因撂荒的停产井,是我们的主要资源,要全力把他们扶起来,让资源变资本、创出大效益。”王云祥说。

该厂牢固树立“扶一口长停井就是低投入投产一口新井”的理念,开展停产停注井大调查,强化停产停注井治理。今年前6个月,扶停油井83

口,恢复日产油214吨;扶停水井44口,恢复日注水2339立方米。

同时,他们对油井进行摸排和效益评价,将其分为高效、有效、低效和无效四类,采取不同措施分类管理,特别是把低效井作为挖潜增效的重要阵地,为每口潜力井制定切实可行的方案。

BNSH28-6井于1999年4月投产,后期因地层能量不足一直处于低液量低产量低效益状态,采取过酸化等措施,但增油效果不明显。今年,技术人员通过精细地层对比、邻井老井生产井史重新梳理、油水井间连通状况再认识,制定补孔挖潜措施。实施后,该井日增油5.2吨,实现了从低效井到有效井的逆袭。

上半年,该厂累计治理低液井68口,日增液252吨,日增油76吨。

驻港单位举办“爱祖国庆百年贺回归”图片展

本报讯 6月28日至6月30日,为庆祝中国共产党成立100周年及香港回归祖国24周年,中国石化驻港单位举办“爱祖国庆百年贺回归”主题图片展,中国石化驻港单位700余名在港员工分11批参观了展览。

此次展览通过展出有关历史照片,以小见大,以图证史,展现党的百年辉煌成就,展现中国石化驻港企业践行初心使命的历程,引导驻港单位干部员工更好了解党和国家历史,了解企业发展史,了解中国石化为国为民、根植香港、服务香港的情况,增进驻港单位员工爱国爱港情感,凝聚共识,团结一致,为把中国石化建设成为世界领先洁净能源化工公司,为助力“一国两制”行稳致远和香港长期繁荣稳定,实现中华民族伟大复兴而共同奋斗。

在谈及参观感受时,员工们都反映感触很多,增长了知识,增进了对党的历史和企业发展的了解,深受教育。

图片展还展出了中国石化驻港单位员工联谊会为迎接建党100周年举办的“爱祖国、爱香港、爱中石化”员工摄影竞赛作品,并为获奖者颁发了奖状。

(王波)

河南油田再闯阿尔巴尼亚市场

本报讯 记者常换芳 通讯员于明德报道:6月25日,河南油田研究院和工程院技术人员前往阿尔巴尼亚,河南油田阿尔巴尼亚现场技术服务市场重新启动。

去年,受新冠肺炎疫情影响,河南油田在阿尔巴尼亚的技术服务被迫中断,这给河南油田外闯市场的工作带来不小的影响。今年以来,阿尔巴尼亚某公司复工复产力度

加大,对增油增产的现场技术服务需求不断增加。

河南油田及时跟踪海外油价和市场需求。今年3月以来,他们与甲方多次通过视频洽谈合作方式。4月,双方初步达成在

油藏开发现场工艺和稠油油藏蒸汽驱开发方面进一步合作的意向。

河南油田从研究院和工程院选拔并培训了10余名从事油藏开发和采油工艺的研究人员,为海外市场储备技术人才。

中原油田高含硫气藏开发技术项目通过验收

本报讯 日前,中原油田承担的高含硫气藏安全高效开发技术(三期)项目及所属6个课题的工程技术、财务、档案,一次通过国家专项实施管理办公室评价验收。

该项目于2016年9月开题论证立项,主要解决“普光、元坝气田储层类型复杂,实现长期稳产难度大;硫析出对气田开发影响大,国内外缺乏成熟理论技术;高含硫气田中后期安全环保风险持续增高,

(74.6%。 (许颖 魏晓梅)



茂名石化港口6月装卸船超百艘

6月以来,茂名石化港口分部认真贯彻落实集团公司“不安全不生产、不安全不施工、不安全不开工”要求,全力做好疫情防控和成品油装卸船工作。6月,码头累计装卸船超100艘,成品油及化工品吞吐量近40万吨。图为6月28日码头操作工为靠泊油轮进行带缆作业。

李劲 摄 林永胜 文

长城润滑油杯 新闻摄影竞赛

深层页岩气高压压裂关键工程技术通过鉴定

本报讯 日前,由江汉石油工程承担、井下测试公司负责的“深层页岩气高压压裂关键工程技术”顺利通过集团公司科技部技术成果鉴定。专家一致认为该项技术研究成果整体达到国际先进水平,其中部分成果国际领先。

随着页岩气勘探开发部部署逐渐向中深层转移,深层页

岩气带来的高压、高温、两向应力差大、裂缝延伸梯度高等苛刻的储层条件,对压裂工程技术提出了新挑战。江汉石油工程公司针对中深层页岩气勘探开发高压高温等技术难题,成立联合攻关组,紧密围绕“压得开、撑得住、流得出”这一目标,开展深层页岩气高压压裂关键工程技术研

究。该项目以深层页岩气市场需求为导向,解决了地质条件复杂、施工作业存在的主要技术难题,项目研究的5项主要技术创新成果填补了国内外空白。

该项目申请国家专利26件,包括16件发明专利(其中4件已授权)和10件实用新型专利(均已授权);制定各级企

业标准16项;发表相关技术论文9篇。通过项目研究,实现了集团公司内外6个深层页岩气区块的新突破,地质评价与工程设计优化完善,工艺措施配套先进,实现了测试高产、施工高效、工程降本的目标。

(石建芬 石陈梅 豆瑞杰 胡毅)

集团公司东部探区首个一体化物探项目完工

本报讯 6月24日,地球物理勘探分公司SGC2140队承担的广利—青南、王家岗、八面河项目通过验收,标志集团公司东部探区首个一体化物探项目顺利完

成。该项目按照一体化运行思

路,设计5种施工方法,实现全区域物探资料无缝拼接,成立一体化项目支持保障小组,派出陆地和浅海施工经验丰富的SGC2102队和SGC2140队,专业化服务高效勘探。项目放炮生产7个多月,项目队伍通过全面尽职调查和风险识别评

估,精准设计生产运行方案;研发应用主要参数监测等软件,强化信息化、可视化管控提升资料品质;创新采取加设炮点中继、“有缆+无缆”混采、双气枪震源交替激发等措施,实现高质量、高效率、低成本勘探。

(孙刚刚 薛圆)

“丢失”的销量回来了

陆佳宏 缪玉驰

入口进,加完油后仍由入口出。

“加油站出口被封闭了,油品零售量跌了近60%。员工更着急,车辆从加油站入口进出,堵车严重,丢失效率。”嘉麒加油站站长张翔云

电话里向沪西第五党支部书记严欣说起了烦心事,“许多车辆不进加油站了,销量丢失了,而且站内混乱不堪,我们要不停地在站内指挥交通。”

“我们一定想办法协调,尽最大努力解决加油站现场出口的临时措施,加油车辆从

入口出,精准设计生产运行方案;研发应用主要参数监测等软件,强化信息化、可视化管控提升资料品质;创新采取加设炮点中继、“有缆+无缆”混采、双气枪震源交替激发等措施,实现高质量、高效率、低成本勘探。

日前,被封闭了10余天的加油站出口又重新打开了。那天,张翔云又打电话给

严欣:“这次支部为加油站办了件大实事,站里的员工工作干劲提上来了。”

“这都是我们应该做的。”严欣回复道。

第五党支部党员功夫下在现场,解难事出实招,彻底解决了嘉麒加油站员工的烦心事,高速公路管理方、相关单位也满意结果,加油站因封闭出口而导致“丢失”的60%销量又回来了。

目前,被封闭了10余天的加油站出口又重新打开了。

那天,张翔云又打电话给

严欣:“这次支部为加油站办了件大实事,站里的员工工作干劲提上来了。”

“这都是我们应该做的。”严欣回复道。

第五党支部党员功夫下

在现场,解难事出实招,

彻底解决了嘉麒加油站

员工的烦心事,高速公路

管理方、相关单位也满意结

果,加油站因封闭出口而

导致“丢失”的60%销

量又回来了。”

严欣:“这次支部为加油站办了件大实事,站里的员工工作干劲提上来了。”

“这都是我们应该做的。”严欣回复道。

第五党支部党员功夫下

在现场,解难事出实招,

彻底解决了嘉麒加油站

员工的烦心事,高速公路</