



庆祝中国共产党成立100周年  
The 100th Anniversary of the Founding of  
The Communist Party of China

奋斗百年路 启航新征程

# 寻找“感动石化”人物(廿四)



石化V视

码上扫  
寻找心中的感动

韩善乐

## 脚步不停的老班长



30年党龄,35年工龄  
他是大家信赖的老班长  
从部队到企业,始终立志“当个好兵”  
**他用战斗力与洞察力守护安全底线**  
用一张“黑脸”打消歪风邪气  
“黑脸”之下却藏着一颗火热的心

于广军 李世文

韩善乐,青岛炼化公司储运部装车班班长,有着35年工龄和30年党龄,大家都亲切地称呼他为“老韩”。

老韩与汽车有着不解之缘。1985年,18岁的他入伍成为当时北海舰队某营汽车排的一名士兵。转业后,他还是和汽车打交道,负责油品罐车的装卸。无论在部队还是在企业,韩善乐把热爱倾注在每一个平凡岗位上。

“要有战斗力。”

这是韩善乐对自己的基本要求。“老韩干事很认真,每天都是第一个到现场,换好衣服之后,第一件事就是到装车场检查。”与韩善乐同事10年的王兴说。

公路装车场有6个栈台42套鹤管,液化气装车鹤管的完好性直接关系到公路发运的安全。每天,韩善乐到现场第一件事就是摸摸鹤管接头的弹簧卡扣是否完好,看看表面是否有裂纹、静电连接线是否有脱开……只要来到装车场,总能看见他细致巡查的身影,一天下来他至少要走两万多步。大家都知道韩善乐的腰不好——毕竟是50多岁的人了,有时劝他回办公室歇歇,他却不答应:“公司和运行部把第一风险交给我,我就要像在部队一样,当个好兵,把现场管好,让大家放心。”

“要有洞察力。”

这是韩善乐在工作中的真实写照。摸准汽车的脾气秉性是跟汽车打交道的基本功。韩善乐从日常操作做起,从每一次巡检做起,细致耐心地跟汽车相处。日积月累,韩善乐练就了一双对罐车隐患一瞅就准的“火眼金睛”。2017年,临沂金营石化液化气装卸台火灾爆炸事故后,运行部以该事故为鉴,对现场设备进行全面排查,韩善乐在检查中及时发现了一处液化气装车鹤管接头裂纹,消除了重大隐患。

“号准脉”后还要“开药方”。韩善乐发明液化气装车应急拉断关阀装置,大大提升装车安全可靠,获得国家实用新型专利,牵头研发液态烃装车鹤管残液回收设施,有效消除现场放空造成的安全环保风险隐患,平均每年可节省放空损耗液化气22.6吨,增效9万余元。

“常在河边走,就是不湿鞋。”

这是来来往往的司机跟韩善乐打交道时最深的感受。公路装车场是公司窗口单位,有些人动起了歪脑筋,悄悄往韩善乐口袋塞钱,约他下班出去吃饭,过节给他送礼……韩善乐始终只有一句话:“别动那个念头了,我老韩啥都不图,就图安全。你们把人和车都整利落了,我绝不掉链子。”

还有人在产品短缺的情况下,为了能提前装车,找韩善乐商量把车号往前面挪挪,按次给他分钱。韩善乐就一招儿:要求现场检车人员每天一早公开按序抄车号,所有现场司机一起监督,车号涂改必须上报运行部,一下子打消了这些人的“邪念”。渐渐地,大家都知道,公路装车场有一个不好糊弄的“黑脸班长”,到了这块场地就得守好规矩。

“黑脸班长也柔情。”

在生活中,韩善乐是妻子心中的好丈夫。妻子身体不好,需要长期照顾,韩善乐每天早上会为妻子提前做好一天的饭,下班后也不耽误,赶回家对妻子进行护理。“他每天早出晚归,我经常跟他说,咱都请护工了,你别这么辛苦。可他说护工做得没有他细心。”妻子眼中是掩不住的心疼,“刚认识老韩的人,可能觉得他在工作一丝不苟,让人不太容易亲近,其实,他最是面冷心热,同事有啥麻烦事,他都愿意去搭把手。”

不知什么时候开始,韩善乐挺拔的背影开始有些佝偻,脚步也不像年轻时轻快,只是那双眼睛,依旧锐利有神,军人般坚毅。“把你的安全帽带系好!”“你这一套不好使,排队去!”夜幕降临,这位老班长仍然脚步不停。



韩善乐(右)检查液化气槽车车架后部焊缝。

巩根选

## “不特殊”的勘探人



他是扎根勘探一线的石化人  
也是女儿从小等待的“红衣人”  
农田中,大山里  
他是沟通企业与地方的桥梁  
更是守护安全底线的卫士  
坚守一线多年从未后悔  
**他说:“勘探一线没有特殊的人。”**

王孝祥 黄勇 姜智利

“爸爸对我而言就是等待。从我记事起,爸爸就穿着那件红彤彤的工衣,每次他走我都会趴在窗台上,看着他红红的背影渐渐地挪出我的视线;而每一次他要回来,我也会趴在窗台上满心期待,甚至常常恍惚中看见他穿着红工衣向单元门走来了。这样的等待、目送不知道有多少次,在这种反复中我慢慢长大了。”

这段文字中的“爸爸”叫巩根选,是勘探分公司元坝项目部钻前工程监管与企地关系负责人。“女儿已经上初二了,我没有参加过一次家长会,接送她上下学的次数屈指可数。”常年在外,巩根选对家人抱有深深的愧疚,但他并不后悔。“勘探一线没有特殊的人!”在他看来,坚守是每一个勘探人的使命。

巩根选2002年从部队转业分配到勘探分公司物资供应处,2015年7月调入元坝项目部钻前科。5年多来,他组织完成16口井的钻前工程施工。“不能让老百姓吃亏,也不能让企业受损。”这是巩根选工作的基本原则。

2020年,巩根选负责处理重点探井元深1井的用地手续。经过与地方政府和当地村民的沟通,他仅用一个月时间就高效解决好井场土地流转的历史遗留问题。

拟拆迁屋主户中,有一户情况格外困难。那是一位80岁的老人和他患有痴呆的儿子,他们拿到拆迁补偿款后也没有能力盖房子。巩根选觉得不能让父子俩就这样没了着落,到村里四处打听,了解到老人还有一个孙女在南充工作。

他立即和老人的孙女联系,沟通拆迁安置事宜。经过协商,巩根选先帮忙给老人租了村上的房子,并组织工人帮老人搬了家。在村委主任的见证下,将赔偿款打给老人的孙女,并签订协议,委托其在开春后帮老人修建房屋。快速妥善安置老人后,元深1井仅用42天就取得了临时用地手续,3天后钻前工程开工。

2019年,勘探分公司在巍峨的大巴山部署马6井,井位选在半山腰的一小块平地上。钻前施工期间,巩根选一直驻守在现场,快完工时他在巡查中发现边坡似乎有位移,被吓出了一身冷汗。

“必须停工观察!井场位于山腰,山脚有七八户人家,一旦垮塌,井架倾覆,就可能造成严重后果。”他连忙请施工单位的负责人一起查看分析。施工单位负责人认为是挖掘机、推土机施工造成的新堆积体。巩根选不放心,马上给元坝项目部领导打电话,要求停工3天观察,得到项目部领导支持。3天后,项目部领导、设计单位专家、施工单位负责人一起勘察,发现巩根选的谨慎是正确的。井场选在一个滑坡堆积体上,必须加固。经过仔细研究,马6井周边打下20根桩基,稳稳地固定了井场。

2010年,巩根选被确诊患有下肢深静脉血栓,需长期服用药物,穿压力袜,定期做血液分析。“企地关系协调要经常和基层政府、村民打交道,有时一谈就是十几个小时,长期坐车、跑现场,每次回来两条腿都是肿的,尤其是夏天,穿到大腿根部的压力袜勒得两腿又胀又难受。”

2020年7月,检查发现巩根选左腿和右腿都有新血栓形成,医生给他换了新药,药量较大,为防止出血,医生建议他在家休息一个月。但是钻前管理室只有巩根选一个人,又恰逢持续攻坚创效的关键时刻,于是,拿到检查结果当天,巩根选就返回了工作岗位。正如他所说的那样:“勘探一线没有特殊的人!”



巩根选(右)在元陆2HF新井踏勘时了解当地居民情况。

杨拴义

## 万吨站的拓荒人



16年扎根高速服务区  
一年300多天住在加油站  
一手打造出两座万吨站  
用温暖把油站建成大家庭  
用真心把司机变成“自家人”  
他传承着父亲身上的石油血脉  
**用苦干实干书写每一滴油的郑重承诺**

秦晓耕

2020年7月,拿到集团公司“优秀共产党员”证书的那一刻,杨拴义脑海中闪现出33年来扎根在加油站一线的大量画面。

杨拴义,山西晋中分公司和榆高速左权服务区加油站站长,1987年,17岁的他顶替父亲上班,成为一名加油员,一干就是18年。

2005年初冬,杨拴义担任站长,到太长高速太谷服务区“创业”。那时服务区刚刚试运行,不具备营业条件,现场只有孤零零的毛坯站房、雨棚和最简陋的加油设施。为了解决服务区暂时不能储油的难题,杨拴义每天驾驶一辆小型油罐车,起早贪黑地往返于服务区和油库,白天进油卖油,监督施工改造;晚上随时待命,为过往车辆提供服务。

2006年下半年加油站正式运营之前,他从未请过一天假,把多年积累的经验全都倾注在它的发展上。如今,太长高速太谷服务区单站已连续7年销量逾万吨,连续12年被晋中分公司评为“先进加油站”。

2019年,杨拴义开启了第二段创业的征程。那时,和榆高速左权服务区加油站开业,由于地理位置偏远、拓市不易,没人愿意竞聘站长。此时,从零开始打造出万吨站的杨拴义第一个跃入领导脑海。

接到上任该站的消息后,杨拴义二话没说,行李一背,来到左权服务区,跑机关、下工地、进厂矿,深耕周边市场。一年多后,左权服务区加油站的固定客户增至200个,固定加油车辆增至2000余台,单日销售量突破100吨,2020年销售油品1.35万吨。

16年打造出两座万吨站,杨拴义依靠的不仅仅是每年300天的驻站拼搏,更是对员工和客户的真心相待。

“山区的冬天特别冷,晚上盖两床被子都不暖和,杨站长发现后,不仅自己掏钱给我们买了电暖器,还给我们熬姜汤。”时隔多年,从外地来工作的员工史俊杰对杨拴义做的这些“小事”仍念念不忘。

员工家庭生活困难,他带头捐款;员工生病住院,他开车送到医院检查治疗;员工家里有婚丧嫁娶,他主动热情帮忙;员工过生日,他下厨炒菜,组织庆祝。杨拴义把员工当成亲人,员工也把加油站当成了家,这个大家庭逐渐涌现出许多优秀员工:晋中分公司“三星级”员工王德财、燃油宝销售状元李心芳……

对于顾客来说,左权服务区加油站也是旅途中的温暖之家。

杨拴义有好几个大车司机微信群,走到哪里,这些司机就会跟到哪里。这样的交情是杨拴义日积月累的结果。在群里,司机有困难,只要“吱一声”,杨拴义就会义不容辞地帮着解决。一次,一个大车司机在群里呼叫杨拴义,说车于在高速“趴窝”了,问他是否能帮上忙。杨拴义看到信息,立即联系上司机,了解故障原因后赶往县城,带回了维修师傅和需要的配件。

疫情防控的特殊时期,杨拴义更凭借真诚“俘获”了许多司机的心。“疫情期间,能把口罩送给你的,你说那是什么?这样的人我们能不感恩吗?”司机陈师傅至今难忘危急时刻,杨拴义送给他的那只口罩。受疫情影响,很多司机没处吃饭,杨拴义就带着员工下厨请他们吃;运送救援物资的车辆进站,他们腾出房间供司机休息。深受感动的大车师傅把同行的车辆都带进左权服务区加油站,成了站里的“自家人”。去年2到3月,左权服务区加油站销量达到晋中分公司零售量的6%。

说起加油站来,杨拴义总是豪情满怀;说到家庭,他则是满心愧疚。16年来他从未与家人过上一个团圆年。一个职业,一生追求,在平凡的岗位上,他续写着新一代石化人的责任。



杨拴义(左)向顾客推介“买尾液送机油”促销活动。