



确保“十四五”开好局 以优异成绩庆祝建党100周年

大乙烯装上

“中国心”

乙烯“三机”(裂解气压缩机、丙烯制冷压缩机、丙烷制冷压缩机)被称为乙烯装置“心脏”。3月27日,镇海基地新建120万吨/年乙烯装置丙烯压缩机运抵现场,至此,镇海基地乙烯“三机”全部就位。

镇海基地乙烯“三机”是集团公司重大装备国产化攻关项目。15年前,镇海炼化100万吨/年乙烯装置建设时,乙烯“三机”只有一台是国产的,其余两台都是进口的;15年后,在攻关团队的共同努力下,新建大乙烯“三机”全部实现了国产化。

从设计到制造,再到单机试车,镇海炼化攻关团队全程参与推动乙烯“三机”国产化工作。攻关团队结合该公司多年来乙烯装置运行经验,攻克诸多难题,为填补国内空白,建设世界级、高科技、一体化绿色石化基地,书写下浓墨重彩的篇章。

本版文图由本报记者 卞江岐
通讯员 贺建平 提供

2021年3月 沈阳

丙烯压缩机机械运转试验合格
裂解气压缩机、丙烯压缩机
国产化攻关通过出厂验收

2020年9月 沈阳

镇海乙烯“三机”
设计审查

2019年5月 沈阳

百万吨级乙烯“三机”
国产化工作会

2019年6月 宁波

镇海乙烯“三机”
首轮技术交流会

2019年8月 沈阳

百万吨级乙烯“三机”
攻关研制工作启动

2019年8月 北京

镇海乙烯“三机”第二轮技术交流会
完成技术附件签订

2019年10月 北京

百万吨级乙烯“三机”
国产化攻关工作组和专家组成立

2019年11月 沈阳

镇海乙烯“三机”项目开工

2020年6月 杭州

镇海乙烯“三机”
第二次设计协调

2020年3月 视频会议

镇海乙烯“三机”
第一次设计协调

2021年3月 杭州

裂解气压缩机用汽轮机
空负荷试车合格

2021年2月 沈阳

乙烯压缩机机械运转试验合格
裂解气压缩机机械运转试验合格

2021年1月 杭州

乙烯压缩机用汽轮机、
丙烯压缩机用汽轮机
空负荷试车合格

2020年12月 沈阳

裂解气压缩机高压缸
水压试验一次通过

攻关
故事

无扰动切换让机组“血液循环”畅通

2019年7月,高温天的装置区异常炎热,镇海炼化动设备团队正在第三套加氢装置进行一个重要试验。试验是在一台备用的压缩机上进行的,目标是润滑油泵无扰动切换。

“如果把机组比作身体,润滑油系统就是血液循环系统。”攻关团队成员何文丰说,因为生产的需要,为润滑油系统提供动力的机泵都是一台运行、一台备用,切换风险高、难度大,切换

时润滑油系统的压力会产生变化,就像“血压”一样,过高、过低都不行,“身体”吃不消。近年来,类似的乙烯装置发生过多次因润滑油系统故障导致的停机。

攻关团队结合前期多次试验,创新提出在乙烯“三机”采用自动调节阀代替手阀进行切换操作,并得到设计方和厂方的认可。积累的数据和经验终于变成创新的举措,2021年2月22

日,裂解气压缩机润滑油系统出厂试验成功,攻关团队成员凌海亮在现场一直紧盯切换过程的压力波动情况。“切换过程油压上下波动小于0.1兆帕。”当他将这优异的数据通过视频公布时,攻关团队的成员隔着屏幕拍手庆贺。

在乙烯“三机”国产化攻关过程中,类似润滑油系统攻关的技术创新还有很多:大型机壳壳变形技术攻关、控制

系统优化攻关、机组效率提升优化攻关、汽轮机抽汽平稳性攻关等,镇海炼化攻关团队全部深度参与攻关过程,用丰富的运行经验提出切实可行的建议。

“镇海乙烯‘三机’的技术附件已成为范本,今后同类装置建设只要按照镇海乙烯‘三机’的要求执行就可以,节省了技术交流时间。”炼化工程集团工程建设公司(SEI)技术副总监陈亚林说。

攻关
故事

首个不开槽的国产高压缸

2020年12月1日,镇海基地项目管理部板房内,攻关团队紧张地坐在电脑前,屏幕上显示的是沈阳鼓风机集团制造基地。当天,首个不开槽的国产裂解气压缩机高压缸正在进行水压试验。

裂解气压缩机的高压缸结构特殊、尺寸大,上下两部分需要52个螺栓紧固连接。由于水压试验压力高,密封难度很大,以往沈阳鼓风机集团制造基地的设备都在上下缸体的接触面开槽加密封条。开槽还是不开槽,对于零部件及中分面的精度要求相差甚远,开槽对于制造而言制造难度将大大降低。

“高压缸不开槽不加密圈标准高,对厂家制造能力提升有帮助,对我们以后的长周期运行也有好处,这是双赢。”攻关团队成员张立群说。在镇海炼化的坚持下,制造厂同意不开槽进行优化提升。

镇海炼化也没有做“甩手掌柜”,

攻关团队在检查中发现缸体紧固螺栓加工精度、螺栓螺母与垫片接触面精度不足,根据历年检修经验,接触面不足会存在紧力发“虚”的情况,提出了螺栓精度处理建议,细化到52个螺栓螺母和每个螺栓紧固的4个接触面,要求液压紧固螺栓槽、垫、螺母接触面都要进行研磨,参照进口超级螺母的标准执行,确保接触面积不少于90%。

攻关团队还全程参与制造过程,多次对制造厂及其分供商进行飞行检查,对于不达标的零部件,该报废的坚决报废。厂家也全力配合,将镇海炼化质量管控措施贴在墙上,如果查出存在质量问题,负责人直接“下岗”。

攻关
故事

精确到0.1微米的试车

乙烯“三机”单机试车是出厂前的最后把关,也是对国产化攻关的一次“大考”,全面考验机组的运行参数。

所有的参数中,轴振动参数是重中之重。乙烯“三机”轴振动值的国际标准为25.4微米,25.4微米意味着比手机贴膜还要薄好几个数量级,肉眼根本看不出来,需要专业方法来测量。

凭借多年的百万吨级乙烯运行经验,镇海炼化攻关团队深知轴振动数据的重要性。“过高的振动不但会磨损轴承,影响机组运行的可靠性,而且会直接触发联锁停机。”何文丰表示,正因如此,镇海炼化对厂家提出的要求是轴振动值小于20微米,力争15微米。

100万吨/年乙烯装置高压缸中的叶轮直径为1.5米,而镇海基地新建120万吨/年乙烯装置的叶轮直径要再长10厘米,达到1.6米。“车子变大了要降低振动难度更大,在国际标准上再优化5.4微米,甚至是10.4微米,需要设计、制造、安装、运行各个环节都精益求精才能达到。”何文丰说。

只有重视质量,才能实现这个目标。

攻关团队坚持中间质量检查,制造方调集骨干全流程严控质量,即便如此,攻关过程依旧艰难,仅裂解气汽轮机就经历了5次试车,其中只有一次轴振动值达到20.2微米。攻关团队没有放弃,他们与制造厂家一起讨论措施,优化试车方案和加工过程测量处理,对电跳测量的精度提出优化建议。通过近1个月的努力,裂解气汽轮机轴振动值终于低于20微米。

3月12日,最后一台机组试车完毕,全部满足技术附件要求。3台压缩机、3台汽轮机共8个缸,其中5个缸实现了轴振动值15微米的力争目标,国产的大机组指标真正做到了优于国际标准。

“镇海乙烯‘三机’将制造方的加工制造能力提升到一个新的高度,也将我国重大装备国产化工作提升到新的高度!”杭州汽轮机公司总工程师孔建强感慨地说。

图为镇海乙烯裂解装置建设全景