

产品开发要跟紧风向标

肖乾

眼下,无纺布产能过剩,市场销售趋冷,可由济南炼化、化销华北、北京化工研究院联手开发的抗菌无纺布PPH-Y40X却广受欢迎。这种反差值得关注。

开发新产品、加快产品升级换代,是增效创效的重要路径,而要做到有效开发,取决于能否跟上市场最新变化,满足用户最新需求。无纺布PPH-Y40X加入抗菌材料,满足了新冠肺炎疫情发生以来人们更加注重产品消毒抗菌功能的消费习惯和需求,深受欢迎。

新产品开发必须以市场为调度令,以用户需求为指挥棒,踩准市场变化的步点,跟上用户需求变化的风向标,与用户需求精准对接、无缝衔接。如不这样,产品开发就是在做无用功,产品本身也会缺乏竞争力、创效力。

而要跟上市场需求变化的风向标,就必须具有洞见和预知市场走势、需求动态的千里眼、顺风耳,在错综复杂的变化面前保持敏锐的洞察力和较强的预判力,提高响应速度,当新的消费需求出现时,能快速反应和行动,聚集资源、精准开发,抢占市场先机。

推进供给侧结构性改革,以高质量供给引领和创造新需求,是构建新发展格局的根本要求。企业遵循这一要求,紧扣市场需要和用户需求开发新产品,让供给结构更好地适应需求结构,让产品和服务的品种质量更精准地满足多层次、多样化市场需求,不仅能在构建新发展格局中有更多作为,而且有利于自身价值效益最大化。



西南油气两个项目获四川省科技进步奖

本报讯 3月17日,西南油气分公司2个项目分别获得2020年度四川省科技进步二、三等奖。

“高含硫天然气安全环保高效净化处理成套技术开发与应用”项目开发了高酸性、强腐蚀性、多有机硫含量天然气安全环保高效净化处理成套技术,成果在元坝气田应用,累计产出商品气165亿立方米,产出硫黄153吨。

“含硫气井络合铁脱硫工艺工业化应用关键技术”项目形成了含硫气井络合铁脱硫工艺工业化应用关键技术,成果应用于鸭深1井脱硫试采,累计处理合格净化天然气5466万立方米,实现该工艺在全球天然气脱硫领域最大规模工业化应用。(冯柳 杨晋斌)

扬子石化光伏发电帮扶项目并网发电

本报讯 近日,扬子石化对口支援的淮安市淮阴区光伏发电乡村振兴项目顺利并网发电。截至3月23日,该项目已累计安全稳定运行30天,昼夜并网发电切换平稳,为该公司聚丙烯装置提供生产用电,已累计发电3万千瓦时,电费收益2万元。

该项目采用分布式光伏发电技术,建设规模384千瓦,将并网发电系统分为8个光伏子系统,投资约190万元。据悉,该项目每年可为经济薄弱乡村提供乡村振兴资金29万元。(陶炎 罗磊)

荆门石化特种油产销量大幅增长

本报讯 今年以来,荆门石化特种油部持续提升装置负荷,其中润滑油高压加氢装置加工负荷达110%,酮苯重套脱蜡装置加工负荷达118%。2月,特种油产销量创历史同期新高。

为抢抓市场机遇,荆门石化狠抓生产运行,持续优化生产,今年前两个月特种油产销量超过9.9万吨,同比增长80%以上,超过去年一季度产销量。其中,高黏度高档特种油销量创历史最好水平,特色产品实现量效齐升。(徐晓峰 刘丽花)

茂名石油成品油销售完成率居省公司首位

本报讯 今年以来,广东茂名石油结合大数据竞争模型工具,细分区域应对市场竞争,综合施策精准挖掘市场潜力,扎实做好增量增效各项工作,成品油销量超计划完成。2月,成品油销量7.6万吨,月度完成率排名广东石油第一。

机出售方面,茂名石油高低端市场同时发力,加大网约车等汽油营运类客户的开拓力度;加强品牌汽油营销,稳步推广爱跑98及95号汽油品牌布点,抢占高端汽油市场份额。站外销售方面,围绕量效兼顾、量价双收要求,抓好重点工程客户的开拓,提高终端销量。(李叶霞)

中原油田通过构建人力资源共享平台、设备资源共享平台、外委项目公示审查平台,优化组合生产要素,促进效能提升

共享平台激活人力设备资源存量

本报记者 杨君

连日来,中原油田文留采油厂的压缩机,普光气田的油管,文卫采油厂的分离器……这些原本闲置的设备通过设备资源共享平台,被调剂到集团公司重点工程——中原储气库群建设现场。这一调剂办法既盘活了老设备,又为中原油田节省了采购费用,而且平台的快速高效运作也为储气库建设提供了及时物资保障。设备资源共享平台是中原油田优化组合生产要素、激活存量资源价值的三大平台之一。

中原油田企业管理部负责人刘兴介绍,近年来,为尽快完成老油田生产要素的再优化、再组合,充分挖掘出人力、设备和内部市场工作量这些存量资源的新价值,人力资源共享平台、设备资源共享平台、外委项目公示审查

平台应运而生。截至目前,这3个平台共完成2万多人次的岗位调配,1.43万多台(套)设备的调剂处置和2.4万多项外委工作量的节流,优化组合生产要素,激活存量资源价值。

面对改革过程中一些单位“吃不饱”、一些单位又“吃不了”,人力资源亟须盘活的现实,中原油田搭建全油田共享的人力资源统筹配置平台。坚持共享、共赢的理念,优化运作流程,完善人员竞聘费用支持政策,实现用人单位“自有他养”与用工单位“他有我用”的双赢互动,形成了举全体之力服务外部项目的优秀人才快速汇聚机制。

随着外部市场用工需求不断增长,中原油田油气储运中心一度出现用工荒,而他们总能通过人力资源共享平台及时补充人才。今年,不仅本单位超过六成员工在外部市场工作,还从中原油田其他单位借聘417人,

外部用工达1219人。

通过共享平台这一市场手段,热力分公司100名富余员工组建项目部承揽林海花园、东城花园等新建小区物业服务,住房建设中心借聘采油气服务中心200名作业人员从事老旧小区改造服务,天然气产销厂、供电服务中心则在油田招聘了764名员工到普光气田干起了维保工作。

人力资源共享平台为人员在改革发展过程中出岗位、出单位、出油田畅通了渠道。截至目前,中原油田外部市场用工超过1万多人,连续三年创效突破20亿元。

近年来,随着专业化改革重组基本到位,内部市场化运行规模不断扩大,为有效盘活内部资源,中原油田建立了外委项目公示审查平台,力图用制度和流程切实实现“自己能干的工作量不外流”。

通过这一平台,石油化工总厂、供水管理处、石油工程技术研究院、供电服务中心、通信管理处、采油气工程服务中心、地面工程抢维修中心等单位纷纷进入普光分公司,市场额超1亿元。住房建设中心、地面工程抢维修中心也主动承揽油田工程建设项目,参与财务共享服务中心濮阳区域服务部办公楼、濮阳市胜利商厦装修工程和老旧小区改造工程,赚回2000多万元。

外委项目公示审查平台犹如节流阀,有效控制外委工作量。平台运行以来,累计减少外委工作量超2万次,为油田节流外委工作量费用7.5亿元,形成了可复制的经验,推广到江苏油田、河南油田、胜利油田等兄弟单位。

不仅如此,为提升老旧设备资源价值,中原油田在原有物资调剂工作机制上进一步完善配套政策,建立设

备资源共享平台。

通过这一平台,中原油田将闲置设备鉴定、审批权直接下放到所属单位,所属单位可随时向设备管理部门上传闲置设备明细,并在平台上发布。直接由调出、调入或借出、借入方到相关管理部门办理设备调拨或借用手续。

油田还对设备调剂利用推出激励政策,在年度生产经营考核中剔除调出或借出设备单位该项设备的资产折旧费;对调入或借入设备单位,可无偿使用,无须支付该项设备资产的折旧费。这项政策鼓励基层单位考虑“借鸡下蛋”,主动节约设备投资。

由于打破了单位间的壁垒,畅通了设备使用渠道,平台运行以来,累计调剂利旧改造大型机组500台(套),盘活设备资产2.9亿元,节约设备投资1.6亿元。

中沙石化全力推进聚碳酸酯项目

本报讯 近日,中沙(天津)石化开展聚碳酸酯项目百日誓师活动,和各参加单位签订责任状,积极做好开车前准备工作。

26万吨/年聚碳酸酯项目是中国石化和沙特沙比克继百万吨乙烯项目后,在天津合作建设的大型全流程聚碳酸酯新材料项目,是中国石化“引进来、走出去”战略的重要成果。该项目总投资101亿元,包括2条生产线、4套生产装置及公用工程配套设施。

启动以来,项目执行面临工艺技术复杂、专利商要求苛刻、现场地质条件差等诸多困难,各部门人员通力配合,不仅保证项目安全质量,还有效

推进工程进度。他们严格落实施工质量管理要求,通过审查图纸中工程复杂、施工难度大和技术要求高的分部分项工程质量要求,制定可行的技术措施。把好现场施工中每道工序的技术质量关,对发现的问题及时下发整改单并认真核查整改落实情况。

聚碳酸酯是综合性能优异的热塑性工程材料,可广泛应用于汽车、家电、医疗、光学、机械等行业,并扩展到航空航天等高新技术领域。项目投产也将丰富中国石化下游产业链,拉动碳酸二甲酯需求,带动地方石油石化产业升级。

(张训隼)

茂名石化低硫重质船燃年产能达120万吨

本报讯 3月21日,茂名石化新建93号罐首次进油并产出合格船燃产品,标志着公司低硫重质船燃储罐扩能改造完成投用。改造后,低硫重质船燃储罐容积由1.5万立方米增至3.5万立方米,产能由80万吨/年提升至120万吨/年。

茂名石化先后对船燃储罐实施两期扩能改造。在二期改造过程中,茂名石化超前

介入图纸审查和现场施工,先后排查130多项“三查四定”问题,保证项目顺利实施。他们进行流程优化,实现双泵同时送两个罐,可以最大程度满足船燃外送装车要求。

新建两个二期船燃储罐容量均达到1万立方米,扩能改造投用后,船燃外送量由130吨/小时提高至270吨/小时,创效显著。(刘丽婷)



在日前举办的第十届中国公益节上,中国石化长城润滑油凭借在履行企业社会责任方面的杰出表现,荣获“2020年度责任品牌奖”。润滑油公司致力于为客户提供高质量的解决方案,提高系统运行效率。图为近日分析化验人员在检测润滑油的运动黏度。

本报记者 胡庆明 摄 黄鑫文

胜利发电厂精准完成电网调峰试运行

本报讯 记者王维东 通讯员孙育涛报道:2021年,胜利油田发电厂正式加入电力市场交易,开始参与电网调峰辅助服务试运行。面对二期两台机组调峰期间机组负荷调整频率大、调整负荷幅度大的情况,胜利发电厂精心盘查、精细调整,严格按照调峰负荷曲线运行,确保了机组的经济运行和达标排放。

“一个多月来,二期运行部人员精神高度集中,先后完成涨降负荷60多次,每次都是在15分钟内完成。”谈起电网调峰,胜利发电厂二期运行部经理刘兴先感触颇深。

电网调峰指的是为了维持电网负荷稳定,通过短时、快速升降机组负荷实现能源消纳。由于给定的负荷曲线调整幅度大、调整速率极高,

机组负荷升降犹如“过山车”,给机组安全稳定经济运行造成了巨大压力。

高速率的调整负荷对锅炉燃烧的影响极大。调整锅炉燃烧风量、制粉系统的启动或者停运、供热流量、脱硝系统喷氨量等几十项操作,必须要在15分钟以内完成,同时要兼顾机组各项小指标的安全合格,对人员的操作水准和调整熟练度都提出了更高的要求。调整机组负荷时,三个人在盘面上调整监视、各司其职,充分掌握盘面的调整节奏,确保各项经济指标合格。

1月以来,二期运行部克服了调峰幅度大、速率高、操作多、人员紧等困难,高质量完成调峰任务,没有无故偏离曲线的情况发生,无锅炉燃烧不稳定投油现象,无环保超标。



天津LNG二期项目储罐完成首片钢制穹顶骨架预制

3月22日,四建公司承担的天津LNG二期项目5号、6号储罐第一片钢制穹顶骨架顺利完成预制下胎工作,标志着钢制穹顶预制工作正式展开。据介绍,该片钢制穹顶骨架总重29.5吨,四建公司项目部精确计算设定吊点,仅用3天就完成预制下胎任务。图为项目施工现场。

曲照贵 摄 高鑫文



江汉石油工程助忠1HF井获工业气流

本报讯 记者石建芬 通讯员宗 慧 荣国辉 蒋知辉报道:3月11日,由江汉石油工程井下测试公司负责压裂和试气施工的重点探井——忠1HF井试气施工圆满完成,获得5万~6万

立方米/天的工业气流,标志着侏罗系凉高山组凉三段油气层勘探取得突破,为涪陵页岩气田稳产奠定了良好勘探基础。

该井是江汉油田部署在重庆兴隆区块的重点探井,

旨在评价凉高山组砂岩油气层产能砂岩含油气层产能,探索致密砂岩油气井压裂改造工艺的适应性。

该公司接到任务后,迅速组织车辆人员,长途奔袭1400

多公里,较甲方要求提前一天开工。为优质高效施工,组织压裂专家、技术人员多次讨论施工方案,针对地层特点,优化工艺措施,强化生产组织,严格把控施工质量,圆满完成压裂施工。

检修场上的随堂测验

张海亮

“师傅,这个就是之前讲的换热热器里面的折流板吗?”塔河炼化公司炼油一部2号常减压焦化装置新员工曾勇问道。日前,正值塔河炼化2号常减压焦化单元的检修时期,炼油一部积极鼓励班组成员“学在现场”,由师傅带领徒弟熟悉各项安全规定,了解工作流程,学习设备安

全操作方法及维护保养技术。曾勇不想放过这个学习的绝佳时机,一接班就拉着师傅王磊来到换热器检修现场。

“不不不,这是换热器的防冲板,对换热器管束起保护作用。咱们先把手头的活儿干完,再给你来个随堂测验。”王磊为徒弟答疑解惑。

先查看油品颜色,接着上焦炭塔进行换塔操作,切换急

冷油。这一系列指令完成以后,师徒二人顾不上休息,小步跑去检修现场。

“这个才是折流板。是为了让管程里的介质能够走‘弯路’。这个是管箱,你看是几管程的?”

“四管程。”曾勇回答。“学得不错。再看管束垫片安装的位置……”王磊仔细讲解,曾勇则在一边认真地做笔记。之前学习换热

坚守“孤岛”15年 安全装车4.7万辆

单旭泽 周国英

3月23日清晨,西北油田雅克拉集气处理站装车岗前2000米长的待装停车区,长途跋涉赶来大型罐车已排成长长的队列。装车工秦新江、张成新和杨占福早早来到岗位上,忙碌了一上午,装了7辆车。14时,他们才端起有些凉的午餐,大口吃起来。3位老师傅都已年过半百,年龄加起来有164岁。

当天,杨占福发现一辆运

输罐车存在气相不通的安全问题,坚决拒绝充装要求。“杨师傅,你看马上排到我了,装不成多耽误功夫。”戈壁滩春寒料峭,司机李明海一边跺脚取暖,一边求情道。“你的车辆不符合安全规定,我不能让你充装轻烃!”杨占福不为所动。他对司机机不只是严格,更心疼他们在外奔波的不易,让他到值班室里喝热水。

另外一边,张成新和秦新江发现,由于天气太冷,液化气装车摇臂与罐车接口处的

橡胶缓冲垫子失去了弹性,无法收到密封效果。张成新打了一壶热水,秦新江用手抹去管口上的霜,捂着反复“按摩”了好一会儿,接着用热水软化清洗内部胶皮,对正完成了“巢与鸟”的精准对接。司机蒋洲来拉松了一口气。他从拉萨来到雅克拉,跑了2800公里。当天,张成新和伙伴安全装车5辆液化气、2辆轻烃,共180吨油料。

“装车工作,不但要熟练掌握技能,还需要精力高度集中,

始终绷紧安全弦。”秦新江的话,道出了安全二字的分量。

15年间,该装车岗多次被评为安全生产示范岗位,累计安全装车4.7万辆。若按每辆罐车长15米、平均载重28吨计算,他们装的车可以从雅克拉排到乌鲁木齐,载重量达到123万吨,相当于4艘海上巨型LNG运输船的载荷。

