



作为全国最大的高含硫海相整装气田,普光气田强化安全监护“云”网络,深度融合联防联控,确保百日安全无事故专项行动扎实落地

筑牢高含硫气田安全生产根基

魏国军 肖真

“监护票填写不规范,给予你单位通报批评,责令立即进行整改。”3月15日,中原油田普光气田HSE监督管理部安全督查室主管邓军在对其采气区进行安全检查时,发现承包商施工监护票填写不规范,按照规定,邓军当场对承包商做出处罚。普光气田作为全国最大的高含硫海相整装气田,安全环保永远是第一生命线。

“云”监护 安全管控无死角

3月12日,在普光气田大湾复线大湾405集气站施工现场,两名现场监护人员正在警戒线外进行现场监护。

在普光气田应急救援中心指挥控制中心内,应急救援中心安全环保总监邵志勇正在通过视频对现场进行“云”监护,指挥现场监护力量部署。

“现在的监护不同于以往,原来,我们仅仅是通过人员进行现场监护,

但是,如果一旦有现场人员无法处理的情况,指挥人员就无法立即得知情况进行救援。为此,我们给每名监护人员配备了移动便携式视频应急指挥系统。”邵志勇介绍。

移动便携式视频应急指挥系统类似于执法记录仪,但与执法记录仪最大的区别就是它可以对现场画面同步传送到应急指挥系统的终端。

“很多施工现场是在野外进行的,没有固定的监控。移动便携式视频应急指挥系统的应用,可以很好地解决这一问题。”邵志勇说。

普光气田是全国最大的高含硫气田,不光要实现人的安全监护,还要对地下管网实现安全呵护。为此,普光气田还研制了智能化管网监护系统。

现在的普光气田在安全监护网络实现了全覆盖,安全生产高效推进。

强化协同 提升应急管理

“滴滴滴——”3月15日,普光气

田101集气站控制室响起一阵急促的报警声,这是一场关于火灾应急处置的演练。

“老王,抓紧穿好防护器具,疏散人员!”站长周长义立即下达命令。

员工王清杰疏散完现场无关人员后,立即向周长义汇报。随后,周长义、王清杰等现场员工按照规定动作进行应急处置,同时将险情通知当地站村联络员罗兰华。罗兰华接到通知后,第一时间对周围村里的老百姓进行疏散,设置了危险警戒线。

整个演练过程只有10分钟,企地双方人员严格按照程序做好每一项处置,气田员工与当地村民配合默契。

在普光气田建立伊始,各集气站就与当地村民建立了联防联控机制,每月都组织员工和当地村民进行安全应急演练,经常深入村民中进行安全教育。同时,在进出站场的明显位置设置了安全提醒标志。

“现在是百日安全无事故专项行动的关键时期,必须慎之又慎。”周长义说。

普光气田还强化了各单位之间的协同联动机制。他们严格落实领导干部双带班机制,强化与前线值班人员的有机联动,避免出现信息迟报、漏报事情,提高了信息报送效率。他们还优化了信息报告制度,遇到各类紧急重要情况,由所属单位立即报告前线值班领导,筑牢普光气田安全生产的应急防线。

压实责任 安全“一把手”全程介入

3月12日,普光气田天然气净化厂组织开展C套空分装置交付检修现场条件确认,标志着该装置检修正式拉开序幕。

普光气田HSE监督管理部经理臧磊一起参与了现场检修的安全开工检查。

“空分空压装置主要负责为全厂各生产装置提供净化风、工业用风、氮气,被视为厂区的‘神经系统’。作为HSE监督管理部的负责人,我必须坚守在现场。”臧磊说。

管安全的“一把手”全程介入安

全管理每个环节的模式,是普光气田抓安全管理的重要措施。与以往的安全承包制度不同,在此次百日安全无事故专项行动中,普光气田对安全“一把手”承包制度进行细化。“一把手”除了组织制定严重违章和重大隐患整改措施外,还要组织编制“每周推送一课”培训材料,及时推送给分公司领导班子成员、各部门和基层单位主要负责人,以“一学二悟三行四果”为原则,切实增强各级领导干部的安全理念,提升查隐患能力。

安全“一把手”还要组织制定机关部门与直属单位安全承包管理考核办法及“四大风险”防控工作,并进行宣传贯彻解读,进一步厘清安全承包职责,全面抓实安全业务考核。



安全故事大家讲

螺蛳壳里做“车”场

黄慧 张飞

3月10日11时,湖北省荆州市公安县埠河镇的国道上,一条车队龙停靠在路边严阵以待,驱车3小时刚刚抵达的江汉油田采取中心特种车辆大队101酸化压裂队正等候在沙24井场外。

“这井场这么小啊?”队长张潜梦环顾沙24井四周,虽然前期查看井场已经知晓井场面积很小,但现场情况还是让他皱着眉头:眼前是被井口分割成两部分的环状地带,长30余米,宽仅10余米,井场紧邻国道,四周全是民房,为了不扰民天黑之后不能施工,压裂势在必行。

现场的压裂队人员马上开始围成一圈商量起来:“我认为把仪表车停在最里面,紧靠在400型水泥车的旁边,然后砂罐车进来停在井场的最西边,紧挨着混砂车倒进来,紧挨着储油罐。这样既方便加砂也方便车辆进出井场。”二班班长率先发表了自己的看法。

“压裂车竖着摆放,会挡住井口高压管线,只有将4台压裂车一边两台斜着摆放,给井口预留出一定的空间,管汇车停在压裂车和混砂车的中间方便吊砂。”一班班长袁为民紧接着说道。

“可以!就照你们说的摆。”队长张潜梦一锤定音。

计划已经制订,实行起来也是困难重重,车辆在国道路边,来往车辆很多,井场入口比较狭窄,要在路上完成多次的倒车转向,需要很多人一起配合。

在一台压裂车进场后,李飞和熊亮站往路边放行拦住的车辆,等车通过得差不多了,继续重复同样的动作再进入下一台压裂车。

“再靠边一点,看好旁边的水泥墩子,对,来来来不要怕,我看着。”混砂车在安全副队长黄亮的指挥下正贴着储油罐下方水泥墩向后倒车,为了给其他车辆争取更多的空间。

仪表车、砂罐车、混砂车、管汇车、压裂车等车辆都开进了井场并紧凑有序地排开,平时车辆进井场不到半个小时,今天却花了两个小时。不知不觉已到下午。

“我们准备开始施工了。”队长张潜梦站在指挥车上发出指令。

“这么小的井场也能够停车,别人是螺蛳壳里做道场,你们是螺蛳壳里做‘车’场,你们可真是厉害啊!”甲方代表荆州采油厂监督呵呵地说道。

闻味识险,1分钟处置

杨帆 鹿晨

3月10日,凭着职业敏感,南晓倩在泵岛快速识别加油车辆火情隐患,1分钟内合力与站内员工快速处置,避免了一起加油车辆着火事故。

“先生,我闻到一些烟味,好像是从你的车里传出来的。”上海石油横岗加油站员工南晓倩在加油时对车主说道。

当天事发时,在南晓倩的安全提示下,将信将疑的车主正欲打开车辆引擎盖查看。突然,一缕白烟从车辆前盖冒出,南晓倩迅速做出反应,第一时间切断

加油机电源,拔出油枪,并大声向站内其他员工呼喊:“车辆着火了!”

她一边喊着,一边飞快地转身拿起泵岛上的灭火器,此时站长已赶到,仅20多秒,两人就合力扑灭车辆火情。并与其他站内员工一起将事故车辆推至加油站出口处安全地带,安排员工把守现场,防止车辆复燃,直至车主叫来拖车将车辆移走。

看到加油站员工如此专业的判断力和训练有素的处置能力,车主既感动又感激:“幸好有你们,否则后果不堪设想,中国石化就是靠得住。”



百日安全无事故专项行动中,齐鲁石化重点对安全生产责任落实不到位、工艺纪律及操作纪律执行不严、设备维保不到位进行自查自纠,落实岗位安全责任。图为3月11日,齐鲁石化员工对检查出的问题进行整改。王敬华 摄



安稳施工推进镇海基地建设

镇海基地狠抓安全和质量管理,稳步推进第一循环水场项目建设,为公用工程系统率先建设,率先投用创造条件。项目建成后可为生产装置、空压站、污水处理场等设施供水,处理规模可达11.7万立方米/小时。3月,该项目设备及管道安装已基本进入收尾阶段。图为施工人员协同配合进行冷却塔内件安装作业。陈卫民 摄



三级联动重拳治隐患

周高利 郑怀录

“我们要用好用三级联动机制,全方位保障库站、LNG工厂安全运营,认真落实‘零报告’制度。”在3月初的安全工作部署会上,重庆石油相关负责人通过视频会议强调安全工作。

该公司制定专项行动方案,从机关岗位安全履职、管理体系梳理等8个方面细化74项工作任务,并逐一明确各项工作的责任人和完成时限,指定安委会办公室对工作质量、完成时效进行实时监督和通报。

“停!停!”赶到施工现场检查

的永川分公司经理邓安元连忙叫停施工作业,“快停下,吊车支撑脚没打开啊。”

等吊车停止作业,他严厉地指出:“吊车支撑腿未完全展开,你们就准备施吊?重心不稳,太危险!”重庆石油洋淀制定百日安全无事故行动清单,市公司级“四不两直”检查深入工地,分公司领导带头深入库站督导检查,各库站落实24小时巡检制度,实施日、周、月检查和隐患排查,油库加强发油现场管理和驾驶员管理,对违规行为严厉处罚,自上而下重拳出击反“三违”、查隐患。

对查出的设备设施类、风险管理类、应急管理类、现场管理类问题及时梳理,明确问题整改牵头部门、配合部门和检查部门,确保问题整改保质保量按时完成,实现闭环管理。

该公司还注重发挥基层党组织和党员作用,党建工作与安全管理融合共进,用“金点子”“真行动”创新安全工作。各基层党组织抽调安全骨干开展百日安全无事故专项行动宣讲,同时宣讲《安全生产禁令》《HSE应急响应手册》《保命法则20条》及疫情防控知识,以实际行动提高员工思想认识,绷紧全员安全弦。

多维发力管控全流程

川维化工公司HSSE总监 王森林

报,报安全督查大队审查,督促承包商加强自主管理。

在推进提升施工方案编质量方面,我们也做了诸多探索。

一是组织设备、安全管理人员及承包商管理人员参加方案编制专项培训。

二是实施施工方案分级审批。设备工程部门将施工方案编程序细化为5级,制定责任明确的分级审批管理程序。

三是开展施工方案“比学赶帮超”活动。组织设备管理人员、承包商项目管理人员,选取100个2021年大修项目施工方案进行“比学赶帮超”,评选一二三等奖进行表彰。

在强化现场监督管理方面,我们也持续加大工作力度。

成立基层专职监护队伍。抽调部分业务精、水平高、责任心强的操作人员,成立专职监护队伍,负责直接作业安全监护。目前,各运行部分别成立6到10人的专职监护队伍,

加强监护力量。建立专项激励机制。现场监护具有责任重、时间长、条件艰苦等特点,公司根据专职监护人员履职行为进行考评,给予专项激励,每月兑现,提高监护人员工作积极性。安全监护专项激励月均3万元。

实行现场应急监护。对特级用火、一级起重、四级高处作业、情况复杂的受限空间作业等高风险特殊作业,以及高风险的非常规作业,除属地单位安排现场监护外,安全环保部安排消防人员,携带应急救援装备到现场实施应急监护。作业前,消防人员组织承包商作业人员,开展空气呼吸器佩戴、救援三脚架使用、应急逃生演练等实操培训,提升现场监护质量。



实战常态化 全员大练兵

张柱柱

石油石化企业都制定了一系列安全预案演练制度。但要将安全预案演练制度落到实处,真正发挥实效,必须做到安全预案演练全员化、常态化和实战化,这样才能推动安全生产上台阶。

安全预案演练全员化,就是强调从上到下,员工人人参与。安全生产没有旁观者。全员化安全预案演练,是对个人应对各种突发事件能力的提高,也是对车间班组应对突发事件的检验。每个员工都是安全生产的责任人、守护者,只有每个员工都熟练掌握安全事故防范应急措施,单位生产安全和员工人身安全才能得到根本保障。

安全预案演练常态化,就是要经常持续开展安全预案演练,让安全演练走进班组、走上岗位,成为一项常态工作。常态化、系列化的书面推演、现场演练,不仅可以增强员工岗位安全防范意识,培养良好的安全工作作风,而且有助于员工牢固掌握安全知识,提高科学运用应对安全事故的本领。

安全预案演练实战化,是指必须突出务实,做到真实。换言之,绝不能走形式、做样子,不能以搞拍代替演练。石油石化产品安全事故类型多,突发性强,危害大。安全预案制定强调针对性、可操作性,安全演练更要贴近岗位工作和重大节日实际,以实战意识、实战姿态进行安全演练,才能练就遇险不慌、应对有策的真本领,果断处置每一起突发安全事故。



现场痛点 一笔“勾销”

高瑞

“师傅、师傅,看绿点,有‘绿点’指示的地方就有安全隐患,8号炉42米南侧钢结构平台处缺少斜拉撑,1号炉与2号炉之间五层处井字架缺少钢架扣件,不得施工,必须立刻整改……”3月10日,炼化工程十建公司承建的古雷炼化一体化项目80万吨/年乙炔装置裂解炉区的安全喇叭里不断传出声音。

只见安全员彭建昌从手中一支笔里发射出一道绿光投向框架隐患处,不断提醒着参建员工进行安全风险隐患排查。

一支小小的激光笔而已,能对安全管理有什么帮助?

“乙炔装置现场遍布‘六区两单元’等8个施工作业区域,施工工作面多面广,但项目部安全员仅8名,加上施工队伍的安全人员共计39名,全靠安全员满场跑是无法做到全方位不留缝隙监管的。”项目安全部长杜保磊道出了现场安全管理的难处。

“可别小瞧了这支小小的笔,作用可大着呢!尤其是在乙炔高处框架施工阶段,安全员在地面一旦发现安全隐患,就不用费力地跑到隐患处,只要手指一点,激光笔发射的绿点就准确无误地指到风险隐患区域。”彭建昌说。

“激光笔查隐患,哪里不对点哪里,安全隐患一笔‘勾销’!”杜保磊和安全员每人手持一支激光笔,继续进行安全巡检。

一句话新闻

●茂名石化强化危化车辆管理

今年以来,茂名石化强化危化气槽车进站前和装车作业全过程的安全管理,执行21条槽车进站装车违规处罚标准,取消违规规定车辆当天的装车作业,根据情节轻重开出“拒装违规车辆”“司机及押运员列入黑名单”等罚单。目前已对15辆违规槽车及司机、押运员进行了相应处罚,并约谈违规车辆单位领导,从源头上把好危化气槽车装车安全质量关。(李冠玉 洗军)

●胜利孤东采油厂全维度巡护保运行

胜利油田孤东采油厂完善无人机巡查机制,制定了定时、定点、定内容、定责任人“四定”工作法,采用“四化视频+无人机+现场复查”的方式巡查外输管线,及时掌握管道及沿线动态,做到问题“早发现、早报告、早处置”,通过完善的空中巡护,确保油、气、水管网运行时刻受控。(吴钢锋 尹永华)

●玉林石油提前落实防雷措施

阳春三月,春雨绵绵,新一轮雷雨季节将至,广西玉林石油提前启动,细致落实库站防雷措施,对接地桩进行拉网式排查和检测,同时密切关注地方气象部门发布的信息,对分布在雷雨区的站点发出预警,提升加油站安全经营系数。(吕政华)

●北海石油分离油池设备投运

截至3月中旬,经技术改造后的北海石油海上供油中心油水分离池设备成功试投运行后,进入稳定状态。据初步计算,这项改造可节省新设备购置费用20万元,每年节省加油站清罐、油库管线清洗等作业费用超12万元。(叶杨)