

奋斗百年路  
启航新征程

庆祝建党100周年

# 寻找“感动石化”人物(三)



石化V视

码上扫  
寻找心中的感动

燕山石化  
合成树脂厂

为了口罩,我们拼了



2020年初,疫情肆虐

一“罩”难求,熔喷布价格飞涨

关键时刻,集团公司党组决定硬核转产  
火速建设熔喷布生产线

有条件要上,没有条件创造条件也要上

合成树脂厂生产团队厉兵秣马

争分夺秒地学、业精于勤地练、舍身忘我地拼

“没别的,就是豁出去,干!”

建设到投产,12天

这是燕山石化向党和人民交出的一份答卷

王朝辉

2020年9月8日,全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会在北京人民大会堂隆重召开。燕山石化合成树脂厂因硬核跨界转产熔喷布和成功研发生产填补国内技术空白的氢调法熔喷料,获得全国抗击新冠肺炎疫情先进集体荣誉称号。

此时此刻,燕山石化合成树脂厂技术科科长、熔喷布车间主任王兴启站在车间里,看着一卷卷熔喷布分切下线、装车出厂,12天建成一座厂的火热场面历历在目,“为了口罩,我们拼了”的激情热烈澎湃。

2020年初,疫情肆虐,口罩的“心脏”熔喷布价格飞涨。

关键时刻,中国石化党组决定硬核转产,火速建设熔喷布生产线,要求燕山石化第一条生产线在半个月内建成投产。按照正常工期,这样的工作量至少需要半年。

有条件要上,没有条件创造条件也要上!

项目建设打破常规,边设计、边施工、边安装、边培训、边生产准备。项目管理和设计团队通宵达旦,用“黄金一米”的智慧设计方案,使半个月的工期从不可能变成可能;建设团队24小时交叉作业,一天拼出5天的作业量,使项目提前30小时进入设备调试阶段;物资保障团队千里奔波,仅用7天就将30多(台)套大型设备运到现场;科研团队连续攻关,以填补国内空白的新技术,为项目投产提供了充足的原料保障……

作为攻坚冲刺的最后一棒,合成树脂厂生产团队厉兵秣马,向着既定的目标发起冲锋!



合成树脂厂生产团队经过40个小时的工艺调试和设备联运,提前48小时产出合格产品。

隔行如隔山。设备长什么样?不知道。工艺流程什么样?不清楚。

“10天交出生产线,15天产出合格产品。”铮铮誓言犹在耳畔。没别的,学!争分夺秒地学!

冬春之交,天气阴冷。60多人坐在能容纳200人的阶梯教室里,四面透风。手冻僵了,就一边哈着气,一边做笔记;腿坐麻了,就站起来蹦一蹦,再继续翻资料。半夜,冰冷的教室里,几把椅子拼成一张床,大家累得倒头就睡。就这样,生产团队在一周内完成操作法、试车方案的编写和培训,踏出了第一步。

他们将生产准备工序前移,来一台设备就安装一台、调试一台、培训一台。

为了喷出1到3微米的超细纤维,身高1.85米的铁汉子刘健变身“美绣娘”,手握银针,屏气凝神,哈着腰趴在80厘米高的操作台上,对5700个直径0.3毫米的喷丝孔逐个清理,一干就是五六个小时。

卷绕机到分切机之间没有起重设备,重达200多公斤的熔喷布卷需要分切,怎么办?抬过去!50岁的党支部书记刘健新带领党员突击队一卷一卷地抬,几趟下来累得直不起腰。

每一个人都在忘我地拼搏,因为这是一场关乎国家抗疫大局、关乎人民生命安全的战役,“没别的,就是豁出去,干!”

经过40个小时的工艺调试和设备联运,3月6日23时59分56秒,熔喷布装置一次开车成功!较原计划提前48小时!这宝贵的48小时,意味着可以多生产出1200万只医用平面口罩。

看着硕大的熔喷头源源不断喷出白色纤维,瞬间凝结成雪白的布匹,现场掌声雷动,一个个泪流满面!从建设到投产,12天,这是燕山人奋力创造的奇迹,这是燕山石化向党和人民交出的一份合格答卷!

截至2021年1月9日,燕山石化合成树脂厂4条熔喷布生产线累计生产熔喷布达1681吨,助力增产医用口罩14.23亿只,有力支援了全国疫情防控和复工复产,助力全球防疫抗疫。

龙山  
加油站

情暖驿站让爱延续



这几天,在“情暖驿站”

梁小妹包了2800个福袋

陈树北忙得没空吃午饭

春节快到了,13名员工都选择留守油站

连续9年,他们服务400万摩骑、近5000万春运人员

“都是为了让路上的人更温暖嘛!”

这一夜,没有寒冷和孤独

顾客在“卡车司机之家”

洗了热水澡,吃上了热面

孩子折了千纸鹤送给加油员

“谢谢您,明年我们再见!”

黄嘉莉 蒋莉敏

1月中旬,广东气温降至零摄氏度,广东佛山石油顺德经营部佛山石油龙山加油站“情暖驿站”的员工正为老乡打包年货和爱心福袋,忙得热火朝天。

“情暖驿站”公益活动自2013年启动以来,连续9年服务超过400万摩骑和近5000万春运人员。龙山加油站作为广东石油“情暖驿站”的起点站,每年有超过3万的返乡摩骑从这里经过。

2021年,响应政府号召,龙山加油站13名员工一律取消休假,留守油站,为春运出行及坚守人员提供暖心服务,延续这份关爱。

员工梁小妹将自己买的一包棒棒糖塞进了一个老乡的爱心福袋里。老乡是“情暖驿站”的常客,他每年都骑10个小时摩托回广西桂林。知道老乡家里有个年幼的女儿,梁小妹每年都为他准备棒棒糖带回去给孩子。今年老乡选择留守本地过年,她用特殊的方式帮老乡把爱“捎”回家,一闲下来就扎在福袋堆里,帮老乡打包年货。整整2800个福袋,一牵一绑,她扯绳的手指磨破了皮。

午饭热了一遍又一遍,还是一动不动,站长陈树北从早上5时到深夜都在忙着加油。“留本地过年的人多了,来站加油的人一点都不少。”陈树北知道,因为留粤过年,原本早早放假的工厂都开足马力生产,用油量激增。陈树北直到吃饭的时候才发现,因为长时间握枪加油,手指头已经僵硬得用不了筷子,只能用勺子舀着往嘴里塞。可一见到站场有车,他饭盒一扔、嘴巴一抹,又跑去加油了。

家里人已经整整一周没有见到陈树北了,他不是蹲在油站彻夜“战斗”,就是早起贪黑见不上一面,这种情景家人已经习惯了。陈树北在龙山加油站工作了16年,只回过一次家过年。不同的是,往年是为了返乡的摩骑加油,今年却是为坚守的人们加油。

夜里下起了雾,班长彭丙秀将站在高速公路入口边等候过路车的母子俩请进了“情暖驿站”。递上一碗姜汤,母子俩竟哭了起来。家里变故,他们连夜跑到高速路口碰运气,希望有过路的客车捎上他们回老家广西。“疫情防控时期,乘客都是要做登记和防疫检查的,半路肯定不会有人让你上车。”彭丙秀一边建议母子留在“情暖驿站”,一边联系汽运公司的熟人,帮他们安排好明天一早的班车回家。

这一夜,在“情暖驿站”里,没有寒冷和孤独,母亲和8岁的孩子在员工的精心安排下,在“卡车司机之家”里洗了热水澡,吃上了热面,睡在了休息室里。第二天清晨,彭丙秀骑着摩托将母子送到了客运站。孩子将一只用便利店宣传广告纸折成的千纸鹤送给了他:“谢谢您叔叔,明年我们再见!”

家就在五公里外的镇上,但黄燕清自从来到龙山加油站,8天都没回家和父母吃团圆饭。她清晰地记得,在2019年大年初一,女儿给自己视频拜年的时候,她见孩子穿了一身新衣服,一问才知道是邻居给买的,眼泪哗哗往下掉,自己连过年的新衣服也顾不上给孩子买,满心愧疚。

“都是为了让路上的人更温暖嘛!”黄燕清被摩骑称为“番薯姐”。每年她都用自家种的100多公斤番薯扛过来,将自己蒸煮的番薯送到在寒风中赶路的手手中。

近年来,龙山加油站“捡”过落单的小孩,送过患老年痴呆的老人回家,为无数返乡的人添衣加水。“油站有时候就像航海的灯塔,24小时为有需要的人亮着光!”彭丙秀说道。



员工为在粤过年的外来务工人员打包年货,免费寄送回家。

山东石油  
抢救客户团体

生死抢救12分钟



12分钟

是从生死线上抢救一条生命的时间

客户突发心梗,心脏骤停

一场“救人大战”在加油站上演

心肺复苏、人工呼吸、拨打120

客户的呼吸终于正常

“多亏好心人施救,帮我抢回了这条命!”

让我们记住这五个好心人的名字

许超、马喜宝、于海强、匡新刚、孙福江

(以上人名按图片从左到右顺序)

李玉军 张春艳

“多亏好心人施救,帮我抢回了这条命,等我出院后一定要当面好好感谢我的救命恩人!”2020年9月初,陈先生的家人专程来到山东青岛石油第9加油站,转达了他的谢意。

陈先生口中的好心人是山东青岛石油市北片区党支部书记匡新刚、非油品管理员马喜宝、青岛第22站原站长于海强、青岛第25站原站长孙福江、青岛第7加油站站长许超。



图为2020年8月31日的救人现场。

时间回到2020年8月31日。

“1、2、3、4……”

“病人有没有呼吸?现在是吸气还是呼气?”

2020年8月31日14时30分,在山东青岛市李沧区振华路附近的青岛第9加油站内,一场由5名员工组成的“救人大战”在加油站上演。

当天15时,本是山东青岛石油市北片区组织加油站站长在第9加油站召开会议的时间。14时30分,会议还没开始,参会站长正陆续走向会议室,意外发生了。

“当时看到有一辆车有些异样,一般倒车应该打一下方向,然后将车开出加油站。这辆车却直着向后倒。”匡新刚和许超正在会议室外的楼前交流,一边留意着加油岛内的车辆情况。他们突然发现加油岛内有一辆车不太对劲,还来不及反应,就听到“轰”的一声响,车尾直接撞在加油站的围墙上。两人赶紧跑上前打开车门,发现客户陈先生(化名)已经昏迷。匡新刚赶紧掐其人中,没有反应;再扫了一眼车上,没发现急救药品。这时,陈先生几乎摸不到脉搏。

匡新刚参加多次应急救援培训,知道“心脏骤停急救需抓住黄金4分钟”。他俩赶紧招呼其他站长将陈先生扶了出来,等把陈先生放在平坦的地方后,许超马上拨打120,并根据120电话连线指导,匡新刚、于海强、孙福江、马喜宝迅速轮流对客户实施人工心肺复苏和人工呼吸。

夏末的天气依然炎热,几个人忙着救人,后背很快一片湿透。大家一边做一边观察陈先生的呼吸、脉搏和脸色变化。“没感觉到热,也没感觉到累,当时特别紧张,生怕救不回来”。

一次、二次、三次……经过12分44秒的抢救,客户呼吸越来越顺畅,脸色从发黑发青到慢慢恢复正常。急救车到达后,他们又配合医务人员将客户抬上车,送往青岛市第三人民医院急救科。

“其实,不让我们5人忙活,加油站其他工作人员有的去买速效救心丸,有的在路边等待急救车。我们人多力量大,最终把他救活了。”许超说,多亏了在场的所有员工训练有素。参与救援的于海强和孙福江都受过心肺复苏或胸外按压救援训练,20年前,于海强也凭借简单的应急技能救了一位发生心梗的老人。

后来,据陈先生说,前几天他有些头晕,以为天气变化导致了感冒,没当回事。8月31日,他在第9加油站加完油倒车出站时,意外发生了。“当时我刚挂上倒车挡,突然感觉一阵胸闷,大脑就空白了”。

“病人是因心肌梗死导致心脏骤停。他太幸运了,加油站的急救为我们抢救生命赢得了时间。”第三人民医院心内二科医生李晓说。9月1日,陈先生苏醒并转入普通病房。

当时,在场员工拍下了救人的视频,该视频在石化V视上点击量达到273.6万次,点赞破10万次,评论过千,并被多次转发,引起社会各界的强烈反响。山东石油党委组织全体干部员工向5名员工学习,并给予嘉奖。

“加油站作为窗口单位,随时可能面对各种突发状况。随时关注现场,是我多年养成的习惯。而能够迅速反应抢救客户生命,得益于我们平时强化应急演练,提升了应急反应能力。”有人问,当时怎么反应那么快?有十多年加油站工作经验的许超这样回答。